

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé D-EGLD*

|                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| <b>Evénement :</b>        | collision avec le relief.             |
| <b>Cause identifiée :</b> | perte de références visuelles en IMC. |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Conséquences et dommages :</b>   | quatre blessés, aéronef détruit.  |
| <b>Aéronef :</b>                    | avion Cessna 172 "Skyhawk 2".   |
| <b>Date et heure :</b>              | mercredi 1 <sup>er</sup> juin 1997 à 09 h 30.   |
| <b>Exploitant :</b>                 | club.   |
| <b>Lieu :</b>                       | Jasseron (01), altitude 1340 pieds.   |
| <b>Nature du vol :</b>              | voyage.   |
| <b>Personnes à bord :</b>           | pilote + 3.   |
| <b>Titres et expérience :</b>       | pilote 28 ans, TT de 1988 délivré par l'Allemagne.  |
| <b>Conditions météorologiques :</b> | évaluées à Ambérieu (altitude 823 pieds) : visibilité 3 à 4 km avec fortes chutes de pluie. BKN Stratus entre 650 et 1000 pieds, SCT Strato-cumulus entre 2300 et 2600 pieds, OVC Altostratus à 9800 pieds. |

**Circonstances**

L'avion décolle de Lyon Bron à destination de l'Allemagne en régime de vol VFR. Après 45 minutes de vol, l'avion fait demi-tour à la recherche du terrain de Bourg Ceyzériat et s'écrase en forêt, dans les contreforts du Jura, à quelques kilomètres de l'aérodrome.

Au moment de l'accident, les collines environnantes étaient dans la couche nuageuse. Un témoin a vu l'avion sortir puis rentrer dans les nuages quelques secondes avant l'impact.

L'appareil, équipé d'un GPS, a été retrouvé en configuration approche. Avant le départ, le pilote avait pris les prévisions météorologiques du terrain de Metz-Nancy-Lorraine et de terrains allemands.