

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GAAF

Événement :	atterrissage train rentré.
Cause identifiée :	exécution partielle des actions et vérifications avant atterrissage.

Conséquences et dommages : hélice, trappes de train d'atterrissage, dessous de fuselage et antennes endommagés.

Aéronef : avion Cessna 177 RG "Cardinal RG".

Date et heure : dimanche 8 décembre 2002 à 16 h 02.

Exploitant : société.

Lieu : AD Rouen (76) piste 04 revêtue.

Nature du vol : entraînement.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 60 ans, PPL de 1964, TTH de 1973, PPH de 1976, 5600 heures de vol dont 234 sur avion dont 7 sur type et 3 h 15 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 090° / 10 kt, visibilité 4500 mètres, brume, SCT à 1000 pieds, BKN à 1300 pieds, température 2 °C, température du point de rosée 0 °C, QNH 1020 hPa.

Circonstances

Le pilote décide d'effectuer, en conditions VFR spécial, trois posés-décollés avec des circuits de piste à basse hauteur entre six cents et mille pieds. Il explique qu'après le premier posé-décollé, pendant la vent arrière pour la piste 04 main gauche, il effectue "sa check list" : " train à sortir – mise en route pompe à carburant – un cran de volet à sortir – richesse repoussée et plein petit pas pour l'hélice". Il ajoute qu'il a terminé "sa check list" en arrivant en étape de base. Juste avant l'atterrissage, il entend l'alarme de train non sorti mais estime "qu'il est trop tard pour remettre les gaz". L'avion se pose sur le ventre, glisse une centaine de mètres et s'immobilise sur la piste.

La commande du train d'atterrissage est trouvée sur la position "rentré", les volets sont sortis sur le premier cran.

Le pilote indique qu'il a l'habitude de voler sur Cessna 172 à train fixe. Il précise avoir oublié l'item de sortie du train d'atterrissage.