

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BNAL

Evénement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause probable :	gestion carburant inadaptée.

Conséquences et dommages : passager blessé, aéronef fortement endommagé
Aéronef : avion Reims Aviation Cessna FR 172 G.
(moteur Continental Rolls Royce IO-360-D).

Date et heure : jeudi 27 mars 1997 à 17 h 40.

Exploitant : privé.

Lieu : Estillac (47).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 49 ans, TT de 1987, 230 heures de vol dont 200 sur type et 5 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent nord-ouest / 05 kt, CAVOK.

Circonstances

Environ 5 minutes après le décollage de l'aérodrome d'Agen, alors qu'il vole en croisière, le pilote annonce à la tour de contrôle qu'il effectue un demi-tour en raison d'un problème de carburant. Le contrôleur l'autorise pour une approche à contre - QFU. Se trouvant trop bas, le pilote décide d'atterrir dans un champ situé à un kilomètre du seuil de piste. Il évite des câbles électriques mais le train avant se brise à l'impact avec le sol. Une aile heurte un poteau de ligne électrique et l'avion finit sa course sur le dos.

Lors du dernier avitaillement, le pilote avait ajouté 118 litres de carburant. Il n'avait pas la certitude que cela correspondait au plein complet c'est à dire 159 litres utilisables. L'appareil avait volé pendant 3 h 45 mn. Sa consommation moyenne peut être estimée à 50 l/h.