

ACCIDENT

27 avril 2005 - avion immatriculé F-WFBB

Événement :	perte de contrôle lors de l'atterrissage,
Cause identifiée :	connaissance insuffisante des caractéristiques de l'avion.

Conséquences et dommages : hélice, train d'atterrissage gauche et saumon gauche endommagés.

Aéronef : avion Adam Rogers RA 14, biplace à train classique, sans volets (construction amateur).

Date et heure : mercredi 27 avril 2005 à 20 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Montauban (82).

Nature du vol : essai.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 45 ans, PPL de 1991, 380 heures de vol dont 9 dans les trois mois précédents et deux heures sur type.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident: vent 350° / 05 kt, CAVOK, température 21 °C, température du point de rosée 9 °C, QNH 1018 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote, constructeur et copropriétaire de l'avion, décolle de la piste 14 de l'aérodrome de Montauban pour le deuxième vol d'essai. Il explique qu'en vent arrière à la vitesse d'environ soixante-cinq nœuds, il décide de vérifier le fonctionnement du compensateur d'évolution en annulant les efforts longitudinaux. Lorsqu'il lâche les commandes, il constate que l'avion s'incline immédiatement à gauche. Il repositionne le compensateur au neutre, le règle à nouveau et observe le même phénomène lorsqu'il lâche les commandes. Ce problème, conjugué à des difficultés d'émission radio, l'incite à atterrir au plus tôt.

Il survole le seuil de piste à une vingtaine de mètres de hauteur, en descente, à une vitesse de 40 nœuds. Il explique que le manche part soudainement vers l'avant. Il corrige le mouvement du manche et ressent des efforts importants « comme si quelqu'un agitait la profondeur ». L'avion s'incline brutalement à gauche d'environ 45°. Le pilote essaye de contrôler sa trajectoire vers la droite et applique la puissance maximale. L'avion heurte le sol en dérapage à droite, cassant le train gauche et l'hélice.

Le rapport entre la surface du plan fixe de la profondeur et la surface de la voilure de l'avion est très faible ; ceci peut conduire à un décrochage de la gouverne de profondeur lors d'évolutions aux grands angles, puis à un décrochage de l'avion. Le pilote n'avait pas connaissance de ce phénomène.