

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-WYCG

Evénement :	atterrissage manqué.
Cause identifiée :	perte de contrôle en tangage.

Conséquences et dommages :	aéronef légèrement endommagé.
Aéronef :	avion Pottier P 180 S (construction amateur).
Date et heure :	vendredi 6 juin 1997 à 14 h 19.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Pau (64), piste revêtue 2500 x 45 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 62 ans, TT de 1971, 480 heures de vol.
Conditions météorologiques :	vent calme, CAVOK.

Circonstances

Après avoir procédé à des essais de roulage, le pilote décide d'effectuer un premier vol. Il s'aligne sur la piste 31 pour effectuer en configuration lisse un décollage aussitôt suivi d'un atterrissage. Le décollage est normal, l'avion s'élève de deux à trois mètres. Après avoir survolé les deux tiers de la piste, le pilote réduit brutalement les gaz et l'appareil décroche. Le contact avec la piste est violent et la roulette de nez s'efface.

Le pilote a indiqué qu'il était impatient de faire voler son avion et que deux pilotes, pressentis pour effectuer ce vol, s'étaient décommandés au dernier moment.