

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BXDD

Evénement :	perte de contrôle.
Cause identifiée :	blocage de la gouverne de profondeur.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef : avion SOCATA MS 893 E "Rallye Commodore".
Date et heure : lundi 18 août 1997 à 09 h 10.
Exploitant : société.
Lieu : AD Berck (62).
Nature du vol : travail aérien.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 54 ans, PP de septembre 1992, 1934 heures de vol dont 153 sur type et dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

Lors de la manœuvre d'accrochage d'une banderole l'avion se présente trop bas. Le grappin touche le sol, rebondit et passe par dessus la gouverne de profondeur enroulant de ce fait la corde autour de celle-ci. La banderole est malgré tout accrochée. Lorsqu'elle commence à se déployer, elle provoque le positionnement de la gouverne à plein piqué. L'avion percute le sol sous un angle de 60°. L'utilisation de piquets de 2,90 m pour supporter la banderole et une longueur de corde de 4,5 m pour fixer le grappin imposent un passage bas pour l'accrochage de la banderole. Cette présentation basse favorise l'accrochage du sol par le grappin.