

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GJDO

Evénement :	sortie en extrémité de piste à l'atterrissage sur altiport.
Cause identifiée :	finale non stabilisée.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Robin HR 100 - 210 D.
Date et heure :	dimanche 4 juillet à 16 h 15.
Exploitant :	privé.
Lieu :	altiport La Motte-Chalançon (26), altitude 900 m, piste non revêtue (285 x 30 m) pente moyenne 12 %.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 47 ans, TT de 1985, qualification de site d'août 1998, 1343 heures de vol dont 158 sur type et 48 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent Sud-Sud-Ouest / 10 kt, rafales 20 kt, visibilité 15 à 25 km, 1 à 3/8 Ac vers 3300 m, 1 à 2/8 Ci vers 7500 m, tendance orageuse en fin d'après-midi.

Circonstances

Le pilote indique qu'après avoir effectué une reconnaissance de l'altiport, il se présente en finale pour la piste 03 à une vitesse élevée et un fort vent arrière. Il réalise tardivement que son atterrissage sera trop long. Le toucher des roues s'effectue au dernier tiers de la piste. L'avion sort à l'extrémité de la piste. Pour éviter un choc frontal avec un arbre, le pilote vire à gauche. L'aéronef s'immobilise sur un talus.