

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-BVEE**

Evénement :	atterrissage train rentré.
Causes identifiées :	détournement de l'attention par des conditions météorologiques défavorables. évaluation erronée des conditions météorologiques avant le décollage.

Conséquences et dommages : hélices et partie inférieure du fuselage endommagées.

Aéronef : avion Piper PA 34-200 " Seneca ".

Date et heure : dimanche 1^{er} octobre 2000 à 09 h 20.

Exploitant : club.

Lieu : AD Aix-les-Milles (13).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote, 56 ans, TT de 1968, 840 heures de vol, dont 56 sur type et 4 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité 5 km, OVC à 500 pieds.

Circonstances

Le pilote décide d'effectuer un vol local avec trois passagers. Dès le décollage de la piste 33 il est confronté à une situation peu favorable avec des stratus bas et décide d'interrompre le vol. Il effectue un circuit court à basse hauteur et atterrit avec le train rentré. L'aéronef glisse une centaine de mètres sur la piste et s'immobilise.

Le pilote explique qu'il n'a pas réagi lorsque l'alarme sonore "train rentré" s'est déclenchée peu de temps avant le touché.

Il ajoute qu'avant de quitter son domicile, situé à une cinquantaine de kilomètres de l'aérodrome, les conditions météorologiques qu'il observait lui semblaient favorables à l'exécution de ce vol.

Le dimanche, l'aérodrome est utilisé en auto-information.