

**ACCIDENT**

**survenu au planeur immatriculé F-CDEI**

<b>Evénement :</b>	atterrissage manqué.
<b>Cause identifiée :</b>	finale non stabilisée.

**Conséquences et dommages :** pilote décédé, aéronef détruit.

**Aéronef :** planeur Wassmer WA 30 "Bijave".

**Date et heure :** jeudi 24 juillet 1997 à 15 h 50.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Angoulême (16), piste 28 non revêtue.

**Nature du vol :** solo.

**Personnes à bord :** pilote stagiaire seul à bord.

**Titres et expérience :** pilote stagiaire 49 ans, 24 h 30 de vol et sur type dont 13 h 15 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent 260° / 15 kt, CAVOK.

### **Circonstances**

Après un vol de contrôle avec instructeur, le pilote effectue son deuxième vol solo. Ses évolutions sont suivies du sol par son instructeur. Ce dernier a expliqué avoir vu les aérofreins sortir puis rentrer quelques secondes au moment où le planeur se trouvait en finale. Estimant l'atterrissage trop long, sur la fréquence radio et à plusieurs reprises, il demande à l'élève de sortir les aérofreins. Le planeur poursuit sa descente, le patin touche le sol. Le planeur rebondit, se cabre, remonte à une hauteur d'environ trente mètres, décroche sur l'aile droite et s'écrase en bordure de piste à environ 250 mètres du seuil.

Selon des observateurs, les aérofreins n'auraient pas été ressortis en finale. Sur l'épave ils sont retrouvés en position rentrée.