

**INCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-BXEV**

<b>Evénement :</b>	atterrissage de précaution en campagne.
<b>Cause probable :</b>	givrage du carburateur, focalisation de l'attention.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aucun.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin HR 200 - 120 B.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 13 avril 1997 à 12 h 10.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Rogerville (76).
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote 29 ans, TT de juillet 1996, PP de mars 1997, 284 heures de vol dont 160 sur type et 82 dans les trois mois précédent.
<b>Conditions météorologiques :</b>	sur l'aérodrome du Havre (à 7 NM du site) : vent calme, visibilité 10 km, BKN à 3500 pieds, température 10 °C, point de rosée 5 °C.

**Circonstances**

En croisière à l'altitude de 1500 pieds, le pilote constate plusieurs diminutions successives du régime moteur. Il les compense en augmentant la puissance. La vitesse de rotation du moteur continuant de décroître, le pilote décide d'atterrir en campagne.

Les conditions météorologiques étaient propices à un givrage du carburateur.

A aucun moment le pilote n'a pensé à utiliser le réchauffage du carburateur. Bien qu'ayant constaté visuellement le plein effectif de carburant, il était préoccupé depuis le départ par un doute sur la quantité de carburant disponible car l'avant-dernier plein n'avait pas été consigné sur les documents ad-hoc.

Par ailleurs, le pilote était en cours de formation à la qualification de vol aux instruments, et son expérience récente était essentiellement constituée de vols sur des avions équipés de moteurs à injection.