

## ACCIDENT

14 juillet 2005 - avion immatriculé F-GIKC

<b>Evénement :</b>	sortie latérale de piste lors de l'atterrissage.
<b>Cause identifiée :</b>	absence de correction des effets du vent due au stress.

**Conséquences et dommages :** train d'atterrissage gauche, intrados de la partie gauche de l'aile et volet gauche endommagés.

**Aéronef :** avion Robin DR 400-140 B.

**Date et heure :** jeudi 14 juillet 2005 à 12 h 30.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Niort (79), piste 07 revêtue, 1 760 m x 30 m.

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote, 43 ans, PPL de 2004, 150 heures de vol, toutes sur type et 10 heures dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent 100° / 10 à 18 kt, CAVOK, visibilité supérieure à 10 km, température 31 °C, QNH 1019 hPa.

### CIRCONSTANCES

Après une demi-heure de vol, le passager ressent des nausées. Le pilote décide d'écourter le vol et s'intègre le circuit d'aérodrome pour un atterrissage en piste 07. Lors du touché des roues, l'avion dérape, sort de la piste par la droite. Le train principal gauche heurte une balise lumineuse et se rompt. L'avion poursuit sa course dans l'herbe et décrit un arc de cercle sur une centaine de mètres, qui le ramène vers la piste. La partie gauche de l'aile heurte le bord de la piste revêtue, l'avion effectue un cheval de bois et s'immobilise.

Le pilote indique qu'il était très perturbé par l'état de santé de son passager et qu'il souhaitait atterrir le plus rapidement possible. Stressé, il n'était plus en mesure d'adapter ses actions sur les commandes de vol pour corriger les effets du vent lors de l'atterrissage.

Il n'a pas l'habitude d'atterrir en piste 07 car les vents dominants sont orientés à l'ouest. La piste présente une pente montante, ce qui a vraisemblablement perturbé sa perception de la hauteur lors de l'arrondi.

Après plusieurs mois d'interruption des vols, il avait repris l'entraînement en avril avec un instructeur.