

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GGLB

Evénement :	collision avec le sol lors d'un exercice de panne moteur en vol stationnaire en effet de sol.
Cause identifiée:	confusion de l'élève dans le sens des actions à réaliser.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	hélicoptère Bell 47 G2.
Date et heure :	lundi 15 septembre 2003 à 17 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	Aubérive (51).
Nature du vol :	instruction.
Personnes à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	-instructeur, 38 ans, PPH de 1992, ITH de 1998, 1 940 heures de vol dont 498 sur type et 10 h 45 dans les trois mois précédents. -pilote stagiaire, 49 ans, PPL de 2001, 113 heures de vol dont 24 h 30 sur type et 5 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site de l'accident : vent 080° / 08 kt, CAVOK, température 14 °C, QNH 1 025 hPa.

Circonstances

Lors d'un vol de préparation au test pour l'obtention du brevet de pilote privé d'hélicoptère, l'instructeur effectue avec l'élève une série d'exercices.

Sur une parcelle de luzerne, dans une zone totalement dégagée d'obstacles il simule une panne moteur en vol stationnaire à une hauteur d'un mètre environ, en diminuant la puissance vers le ralenti.

Il explique que le stagiaire réagit rapidement en actionnant le pas général vers le bas et en contraindant l'effet du couple du rotor principal l'aide du palonnier droit. L'hélicoptère touche le sol et retombe sur le patin gauche qui cède. Les pales du rotor principal touchent le sol et l'hélicoptère s'immobilise sur le flanc gauche.

L'instructeur avait positionné sa main sur la commande de pas collectif pour contrôler une action de soutien de l'hélicoptère lorsqu'une panne du moteur se produit en effet de sol.

L'élève a appliqué la procédure de mise en autorotation hors effet de sol en baissant la commande de pas collectif.

La faible hauteur de l'hélicoptère au début de l'exercice n'a pas permis à l'instructeur d'éviter le choc avec le sol.