

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BJME

Événement :	atterrissage train rentré.
Cause identifiée :	oubli de sortir le train.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Scintex ML 250 "Rubis".
Date et heure : mardi 8 juillet 1997 à 13 h 15.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Pontoise (95).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 42 ans, PL de 1993, 4100 heures de vol dont 165 dans les trois mois précédents et 3 h 10 sur type.
Conditions météorologiques : vent 040° / 15 kt, CAVOK.

Circonstances

Après le décollage, le pilote constate l'ouverture de la verrière de son aéronef d'environ un centimètre et demande au contrôleur l'autorisation d'effectuer un circuit d'aérodrome pour atterrir. Alors qu'il commence la liste des vérifications avant l'atterrissage, le pilote estime qu'il est au-dessus du plan d'approche et effectue deux virages pour allonger sa trajectoire. Il réalise que le train d'atterrissage n'a pas été sorti au moment où l'avion entre en contact avec le sol.

Le pilote a indiqué que, au début du vol, la verrière était fermée mais non verrouillée.