

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-OGPO

Événement :	atterrissage train rentré.
Cause identifiée :	interprétation erronée des alarmes.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.
Aéronef : avion Mooney M 20 J.
Date et heure : vendredi 29 août 1997 à 09 h 30.
Exploitant : club.
Lieu : AD Kourou (973) (privé).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote + 3.
Titres et expérience : pilote 31 ans, TT de 1995, 145 heures de vol dont 3 sur type et 6 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

En vol, l'alarme du pilote automatique se déclenche à plusieurs reprises bien que celui-ci ne soit pas connecté. Le pilote remet à zéro le système après chaque déclenchement. De retour à Kourou après une heure et vingt minutes de vol, l'appareil se présente à 1000 pieds en longue finale. Le pilote ne se conforme pas à la liste d'actions à effectuer et oublie de sortir le train. Lorsqu'il réduit la puissance, l'alarme de train se déclenche. Le pilote, marqué par le comportement du pilote automatique pense qu'il s'agit d'une nouvelle alarme de celui-ci. Alors qu'il sort les volets, il augmente à ce même moment, la pression d'admission ce qui a pour effet d'inhiber l'alarme. Il poursuit son atterrissage pensant que tous les paramètres sont bons. Au moment de l'arrondi, il réduit complètement les gaz. L'alarme de train se déclenche à nouveau. L'avion est à trois mètres du sol lorsque le pilote réalise que le train n'est pas sorti. Jugeant qu'il est trop tard pour remettre les gaz, il effectue un atterrissage train rentré.