

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GIQA

Événement :	atterrissage hors piste.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante du vent traversier.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Reims Aviation Cessna 172 N.
Date et heure : dimanche 10 août 1997 à 12 h 00.
Exploitant : club.
Lieu : AD Le Mans (72), piste revêtue 1410 x 30 m.
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : 2 pilotes + 2.
Titres et expérience :
- pilote en place gauche 40 ans, TT de 1995, 165 heures de vol dont 104 sur type et 6 h 20 dans les trois mois précédents.
- pilote en place droite 46 ans, TT de 1986, 619 heures de vol dont 500 sur type et 10 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 100° / 10 kt, rafales à 20 kt.

Circonstances

Le pilote assis à gauche effectue l'atterrissage en piste 02. Le touché est suivi d'un rebond important. Le pilote à droite prend alors les commandes et remet les gaz. Il prend une assiette de montée et rentre les volets vers 29°. L'appareil décroche à plat et se déporte vers la partie herbeuse située à droite de la piste. Le pilote aux commandes décide d'interrompre la remise de gaz et se pose sur l'herbe.

Pour ce type d'appareil, la limite de vent plein travers démontrée à l'atterrissage est de 15 kt.