

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CGQN

Evénement :	atterrissage d'urgence manqué.
Cause identifiée :	demi-tour après décollage.

Conséquences et dommages : deux blessés, aéronef et une automobile détruits.

Aéronef : planeur Schempp Hirth Janus B.

Date et heure : jeudi 12 juin 1997 à 15 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : AD Strasbourg Neuhof (67).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 50 ans, VV de 1991, 1083 heures de vol dont 73 dans les trois mois précédents et 8 h 30 sur type dans les 30 jours précédents.

Conditions météorologiques : vent 070° / 04 kt, CAVOK.

Circonstances

Une anomalie de fonctionnement entraîne l'interruption du treuillage et le largage automatique du câble alors que le planeur se trouve à une soixantaine de mètres de hauteur. Le pilote décide de faire demi-tour par la gauche pour atterrir à contre-QFU. Du fait de sa faible vitesse, le planeur perd rapidement de la hauteur dans le virage, son aile gauche heurte la cime d'un arbre puis il poursuit sa course en rotation par la gauche et heurte un véhicule en stationnement.

Remarque : au moment du largage il restait 500 mètres de piste prolongés par un terrain dégagé.