

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BURS

Evénement :	collision avec le sol.
Cause probable :	évolutions à basse hauteur.

Conséquences et dommages :	pilote et passager décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Reims Aviation Cessna F 172 M "Skyhawk".
Date et heure :	lundi 31 mars 1997 à 18 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Levroux (36) (privé).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 53 ans, TT de 1973, 774 heures de vol dont 54 sur type et 2,5 dans les trois mois précédents, 1 ^{er} cycle de voltige, dernière séance de voltige en 1995 (1 heure 25 minutes en 3 vols sur CAP 10).
Conditions météorologiques :	vent 050° / 13 kt, rafales 18 kt, ciel clair.

Circonstances

Après un décollage en piste 04, le pilote s'éloigne vers le nord-ouest pour gagner de la hauteur. Atteignant 800 pieds environ, l'appareil revient vers le terrain et se présente à grande vitesse perpendiculairement à la piste en descente vers 200 pieds de hauteur. Il effectue alors une forte ressource. Au sommet il entame un virage de 180° à forte inclinaison s'apparentant à un renversement pour revenir vers la piste. Son assiette à piquer approche la verticale. Il semble alors que le pilote ramène les ailes à inclinaison nulle et tente de retrouver une assiette positive. L'appareil percute le sol à vitesse élevée sous une pente de 30 degrés environ.