

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-GASX*

**Evénement :**

atterrissage dur sur le train avant.

**Cause probable :**

perte de contrôle à l'arrondi.

**Conséquences et dommages :** deux pales d'hélice tordues, cloison pare-feu déformée, train avant faussé.

**Aéronef :** avion Reims Aviation Cessna F 172 N.

**Date et heure :** vendredi 7 mars 1997 à 12 h 45.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Ajaccio (20).

**Nature du vol :** solo.

**Personnes à bord :** pilote stagiaire seul à bord.

**Titres et expérience :** pilote stagiaire 43 ans, 55 heures de vol dont 4 heures en solo et 24 heures sur type.

**Conditions météorologiques :** vent 210° / 04 kt, visibilité 15 km, BKN à 5000 pieds.

**Circonstances**

A la suite d'un vol en double commande avec son instructeur, l'élève-pilote effectue un vol en solo comportant des atterrissages et des décollages.

Après quatre atterrissages et décollages, il se présente pour un atterrissage complet en piste 20. Lors de l'arrondi, il perd le contrôle de l'appareil qui touche durement le sol avec le train avant.

La fatigue causée par la forte concentration déployée par l'élève-pilote a probablement contribué à la perte de contrôle à l'arrondi.