

ACCIDENT

4 décembre 2005 - motoplaneur immatriculé F-CEYH

Evénement :	perte de contrôle lors d'un circuit d'aérodrome, collision avec le sol.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> sous-estimation de l'évolution des conditions météorologiques, <input type="checkbox"/> décision de poursuivre le vol.

Conséquences et dommages : pilote et passager blessés, aéronef détruit.

Aéronef : motoplaneur Scheibe SF 28 A, moteur Limbach SL 1700 E A1 de 60 ch.

Date et heure : dimanche 4 décembre 2005 à 15 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : AD Saint-Affrique (12).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 75 ans, VV de 1982, 3 100 heures de vol dont 600 sur le type et 5 heures dans les trois mois précédents,.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident

- à 15 h 40 : vent 210° à 240° / 11 kt, rafales à 21 kt, visibilité supérieure à 10 km, pluie à l'ouest, FEW à 1 500 pieds, Cb, QNH 1008 hPa,
- entre 15 h 45 et 15 h 50 : vent 310 / 20 kt, rafales à 40 kt.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle vers 15 h 30 pour un vol local suivi de deux circuits d'aérodrome. Au cours du vol les conditions météorologiques se dégradent. Le vent du sud-ouest se renforce et tourne à l'ouest. Lors du premier circuit d'aérodrome, le pilote se présente en finale pour la piste 12 et remet les gaz. En montée, il vire à gauche pour un nouveau circuit d'aérodrome. Le pilote indique qu'à une centaine de mètres de hauteur, alors qu'un nuage s'approche rapidement, l'assiette augmente brusquement et le motoplaneur s'élève de plusieurs mètres en devenant incontrôlable. Un témoin voit le SF 28 basculer sur la gauche puis partir en vrille plat. L'aile gauche heurte le sol en premier et le motoplaneur s'immobilise après quelques mètres dans un champ.

L'examen de l'épave ne révèle aucune anomalie antérieure à l'accident. Le calage de l'hélice était plein petit pas.

Vers 15 h 45 un changement soudain des conditions météorologiques s'est produit aux abords de l'aérodrome : pluie modérée, baisse de la visibilité et du plafond jusqu'à 500 pieds, rotation et renforcement du vent qui s'est établi au 310° pour 20 nœuds avec des rafales à 40 nœuds. La turbulence était alors modérée à sévère et vraisemblablement associée à des cisaillements de vent.

La vitesse indiquée du SF 28 en montée est d'environ 60 nœuds, sa vitesse de décrochage est de 35 noeuds.

Le pilote précise que lors de la mise en œuvre du motoplaneur, il a observé le ciel sans noter de phénomène météorologique particulier.