

**ACCIDENT**  
**survenu à l'avion immatriculé F-GKYH**

**Événement** : atterrissage train rentré.

**Cause identifiée** : oubli de sortir le train.

**Conséquences et dommages** : aéronef légèrement endommagé.

**Aéronef** : avion Potez Air Fouga CM 170 "Magister".

**Date et heure** : dimanche 22 juin 1997 à 17 h 30.

**Exploitant** : société.

**Lieu** : AD Brienne-le-Château (10).

**Nature du vol** : instruction.

**Personnes à bord** : instructeur + élève.

**Titres et expérience** :

- pilote 47 ans, instructeur depuis 1971, 5910 heures de vol dont 1220 sur type et 1 h 30 dans les trois mois précédents.

- élève : 1 h 30 de vol sur type.

**Conditions météorologiques** : vent 260° / 14 kt rafales 25 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT Cu à 4000 pieds.

### **Circonstances**

En provenance de Coulommiers, l'équipage effectue une séance d'entraînement en circuit d'aérodrome.

L'instructeur a indiqué qu'après un premier posé - décollé, il était intervenu en vent arrière puis en longue finale pour stabiliser la trajectoire. Il s'est ensuite interrogé sur l'autonomie restante pour réaliser un exercice supplémentaire. En courte finale, il a laissé les commandes à son élève. A l'arrondi, il n'a pas entendu le bruit caractéristique du touché des roues du train principal. Il a tiré sur le manche et a baissé la palette de sortie du train. L'avion s'immobilise sur ventre.