

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CGZS

Evénement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause probable :	prise de décision tardive.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.

Aéronef : planeur Rolladen-Schneider LS 8 A, monoplace.

Date et heure : samedi 18 juillet 1998 à 17 h 04.

Exploitant : club.

Lieu : Le Gué-de-Longroi (28).

Nature du vol : circuit.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 34 ans, VV de 1986, 486 heures de vol dont 30 sur type, 56 dans les trois mois précédents et 36 dans le mois. TT de 1990, 667 heures de vol, qualification IFR et classe E.

Conditions météorologiques : observation de la station de Chartres à 17 h 00 : vent 260° / 10 à 17 kt, visibilité 20 km, 5 octas de cumulus à 4 000 pieds, 6 octas de cirrus à 23 000 pieds, température 22 °C, QNH 1015 hPa. estimation de la convection dans le secteur de l'accident à 17 h 00 : le voile de cirrus et le vent de 15 kt freinent la convection. On peut cependant estimer que les vitesses verticales moyennes étaient de l'ordre de 1,5 m/s.

Circonstances

Au retour d'un circuit avec un point de virage à Pont-sur-Yonne, le pilote annonce son intention de se poser en campagne alors qu'il se trouve environ à 5 km de sa destination, l'aérodrome de Bailleau-Armenonville. Quelques instants plus tard, un témoin voit l'appareil entrer en collision avec le sol. Le champ dans lequel s'est écrasé l'appareil est orienté sensiblement au 240° et disposait d'une partie moissonnée d'une longueur d'environ 600 m.

Le planeur était équipé d'un GPS. L'extraction des données n'a pas permis de valider les altitudes mais il est cependant possible de leur accorder un caractère indicatif. En revanche, les paramètres de position sont cohérents et permettent la construction d'une trajectoire.

La décision d'atterrissage certainement tardive a conduit le pilote à réaliser une prise de terrain dans de mauvaises conditions.