

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé HB-EEZ

Evénement :	pylône au roulage.
Cause identifiée :	prise en compte insuffisante du vent fort.

Conséquences et dommages : hélice endommagée.
Aéronef : avion Robin Jodel DR 250 - 160, train classique.
Date et heure : mercredi 1^{er} juin 1997 à 18 h 20.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Calais (62), piste non revêtue.
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 47 ans, TT de mars 1996 délivré par la Suisse, 620 heures de vol dont 10 sur type dans les 3 mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 010° à 030° / 25 à 38 kt.

Circonstances

L'appareil se pose sur la piste 06, puis débute un virage par la droite pour rejoindre le parking. Au cours du virage, la queue de l'appareil se soulève et il passe en pylône.