

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé LX-AVA

Evénement :	atterrissage d'urgence en campagne.
Cause identifiée :	pilote égaré, fin d'autonomie.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion PA 28 - 181 "Archer 2".

Date et heure : samedi 9 août 1997 à 14 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : Garchy (58).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 2.

Titres et expérience : pilote 44 ans, TT de 1997 délivré par le Luxembourg, 118 h de vol dont 2 h 20 sur type et 14 h 30 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'incident : vent nord-est 06 à 10 kt, visibilité 20 à 30 km, FEW Cu à 1500 m.

Circonstances

En provenance du Luxembourg, le pilote se pose à Troyes après une heure de vol pour satisfaire aux formalités de dédouanement. L'avion décolle ensuite sans complément de carburant, à destination de Tours. Après deux heures quinze de vol, le pilote se perd dans les environs d'Orléans. Le moteur s'arrête, il change de réservoir et se rend compte que l'avion est à court d'essence. Il se pose en campagne sans difficulté.

Les réservoirs gauche et droit contenaient environ 5 litres de carburant chacun au moment de l'atterrissage.