

REKOMENDASI SEGERA

KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN MOBIL BARANG TRUK
SUMBU GANDA (BOX) NOMOR KENDARAAN L-9763-UA MENABRAK MOBIL
PENUMPANG UMUM ANGKUTAN KOTA F-1922-YA, 9 (SEMBILAN) SEPEDA MOTOR
DAN 2 (DUA) RUMAH DI JALAN RAYA SUKABUMI-CIANJUR KM 18, DESA SONGGOM,
KECAMATAN GEKBRONG, KABUPATEN CIANJUR, JAWA BARAT
SABTU, 23 FEBRUARI 2013

Nomor : KNKT/001/1/III/REK.KJ/13

1. SINOPSIS

Sabtu, 23 Februari 2013 sekitar pukul 05.15 WIB mobil barang truk sumbu ganda (box) Hino MB 23 dengan nomor kendaraan L-9763-UA berangkat dari Sukabumi menuju Cianjur dengan mengangkut minyak pelumas (oli) Pertamina kemasan plastik dan drum.

Di Km 19 Jalan Sukabumi-Cianjur pada kondisi jalan menurun, mobil barang tersebut menabrak dari belakang sebuah mobil penumpang angkutan umum (angkutan kota) F-1922-YA yang sedang berhenti untuk menaikkan penumpang, hingga membuat mobil angkutan umum tersebut terpental dan terguling sejauh 20 meter keluar jalan dan jatuh di halaman rumah warga dengan posisi roda disamping. Setelah menabrak angkutan umum mobil barang truk sumbu ganda terus melaju, berikutnya sekitar 700 meter menabrak sebuah sepeda motor, selanjutnya pada jarak 100 meter menabrak sebuah sepeda motor lagi. Mobil barang truk sumbu ganda tersebut terus bergerak, sekitar 200 meter dari tertabraknya sepeda motor kedua terdapat sebuah truk yang sedang berhenti di sebelah kiri jalan, untuk menghindari tabrakan dengan truk yang berhenti pengemudi mobil barang truk sumbu ganda membanting setir ke kanan, akibatnya kendaraan tersebut masuk ke jalur yang berlawanan arah. Pada saat yang bersamaan rombongan pekerja dengan mengendarai 7 (tujuh) unit sepeda motor bergerak sesuai jalurnya dari arah Cianjur menuju Sukabumi, akibatnya tabrakan tak terelakan. Mobil truk menabrak sepeda motor tersebut beserta pengendaranya, kemudian menabrak pagar dan 2 (dua) buah rumah yang berada di sisi sebelah kanan jalan. Akibat kerasnya benturan, mobil barang truk tersebut berbalik arah dengan kondisi rusak berat dan cabin terlepas dari chasis.

2. FAKTA – FAKTA INVESTIGASI

Dari investigasi dan penelitian awal yang dilakukan KNKT, ditemukan fakta – fakta di tempat kejadian sebagai berikut:

- a. Geometri jalan menurun panjang dari sekitar 1000 m sebelum dan sesudah terjadinya kecelakaan dengan kemiringan sekitar 15° .
- b. Tidak tersedianya jalur penyelamatan pada ruas jalan tersebut, apabila kendaraan mengalami permasalahan (mal fungsi) pada sistem kemudi maupun sistem pengeremannya.



Gambar 1. Kondisi rumah yang ditabrak mobil barang truk sumbu ganda (box) L-9763-UA



Gambar 2. Kondisi cabin Mobil barang Truk Sumbu Ganda (Box) L-9763-UA



Gambar 3. Mobil barang Truk Sumbu Ganda (Box) L-9763-UA dengan kondisi tanpa cabin



Gambar 4. Kondisi Mobil Penumpang Angkutan Umum F-1922-YA



Gambar 5. Kondisi 9 (sembilan) Sepeda Motor yang ditabrak oleh mobil barang Truk Sumbu Ganda (Box) L-9763-UA

3. REKOMENDASI

Walaupun investigasi ini belum selesai, dengan berdasarkan data sementara yang diperoleh, Komite Nasional Keselamatan Transportasi perlu menyampaikan rekomendasi segera kepada:

A. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

1. Perlu mengadakan sosialisasi terhadap keselamatan berkendara terutama di jalan yang geometriknya menurun.
2. Menginstruksikan kepada Dinas – dinas Perhubungan Provinsi Kabupaten/Kota untuk melakukan sosialisasi tentang mengemudi kendaraan yang berkeselamatan (*safety riding*) terutama bagi pengemudi angkutan penumpang umum, mobil barang/cargo, angkutan berat/peti kemas dan angkutan B3 (Bahan Berbahaya dan Beracun).

B. Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat

1. Mengoptimalkan pengawasan dan pengoperasian jembatan timbang agar sesuai dengan tugas dan fungsi jembatan timbang.

2. Menginstruksikan kepada seluruh Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota agar penyelenggaraan dan pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

C. Kepolisian Daerah Jawa Timur

Kiranya dalam materi ujian untuk memperoleh SIM (Surat Izin Mengemudi) khususnya A (Umum), B1 (Umum) dan B2 (Umum) dapat diberikan pelajaran/materi tentang langkah-langkah penyelamatan awal manakala kendaraan yang dikemudikan mengalami kecelakaan.

Jakarta, 7 Maret 2013


**KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI**
Komite Nasional
Keselamatan Transportasi
DATANG KURNIADI
Marsda TNI (Purn.)