

REKOMENDASI SEGERA

KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN MOBIL BUS PARIWISATA
PO. MUSTIKA MEGA UTAMA NOMOR KENDARAAN F-7263-K MENABRAK TEBING
DI JALAN RAYA PUNCAK-CILOTO KM.87, KABUPATEN CIANJUR, JAWA BARAT
RABU, 27 FEBRUARI 2013

Nomor : KNKT/001/2/III/REK.KJ/13

1. SINOPSIS

Rabu, 27 Februari 2013 sekitar pukul 07.30 WIB mobil bus pariwisata PO. Mustika Mega Utama dengan nomor kendaraan F-7263-K mengangkut 75 orang dengan rincian 1 (satu) orang pengemudi dan 74 orang penumpang. Mobil bus tersebut berangkat dari Desa Sukajaya, Kecamatan Cigudeg, Kabupaten Bogor menuju Desa Cigundu, Kabupaten Cianjur untuk melakukan ziarah. Sekitar pukul 09.00 WIB mobil bus tersebut berhenti selama kurang lebih 30 menit untuk istirahat di salah satu SPBU di Desa Leuwiliang, kemudian kendaraan tersebut melanjutkan perjalanan.

Sekitar pukul 11.30 WIB, mobil bus tersebut melintasi Jalan Raya Puncak - Ciloto KM. 87 Kabupaten Cianjur dengan geometri jalan yang menurun dan menikung. Kondisi ruas jalan tersebut banyak terdapat lubang dan cuaca pada saat itu berkabut sehingga mengurangi jarak pandang. Mobil bus kehilangan kendali setelah melintasi lubang dan akhirnya menabrak dinding tebing yang berada pada sebelah kiri jalan menikung searah laju mobil bus tersebut.

Kecelakaan ini mengakibatkan 17 orang meninggal dunia, yaitu 15 orang meninggal di tempat kejadian dan 2 (dua) orang meninggal pada saat mendapat perawatan di rumah sakit, 26 orang luka berat dan 32 orang luka ringan. Untuk para korban yang meninggal dan korban luka-luka dibawa ke RS. Cimacan dan RSUD. Ciawi, Jawa Barat.

2. FAKTA – FAKTA INVESTIGASI

Dari investigasi dan penelitian awal yang dilakukan KNKT, ditemukan fakta – fakta di tempat kejadian sebagai berikut:

- a. Terdapat banyak kerusakan jalan (jalan berlubang), hampir disepanjang ruas jalan tempat terjadinya kecelakaan.
- b. Tidak tersedianya jalur penyelamatan apabila kendaraan mengalami kegagalan pengereman.
- c. Muatan kendaraan yang melebihi kapasitas tempat duduk yaitu 75 orang, sedangkan kapasitas tempat duduk 60 orang termasuk tempat duduk pengemudi.



**Gambar 1. Dinding tebing yang ditabrak oleh mobil bus pariwisata PO. Mustika Mega
Utama F-7263-K**



Gambar 2. Lubang yang dilintasi oleh mobil bus sebelum menabrak dinding tebing



Gambar 3. Kondisi mobil bus PO. Mustika Mega Utama F-7263-K setelah terjadi kecelakaan

3. REKOMENDASI

Berdasarkan temuan atas fakta – fakta di lapangan, walaupun investigasi ini belum selesai dan berdasarkan data sementara yang diperoleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi memberikan rekomendasi segera kepada:

A. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan

1. Untuk melakukan penambahan rambu-rambu peringatan dan himbauan yang dianggap perlu guna peningkatan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan;
2. Melakukan sosialisasi secara nasional tentang program peningkatan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.

B. Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum

1. Segera memperbaiki ruas - ruas jalan yang berlubang sepanjang 500 meter dari dan ke lokasi terjadinya kecelakaan;
2. Mempersiapkan jalur penyelamatan (*safety area*) jika terjadi kegagalan sistem pengereman pada kendaraan yang sedang melintasi ruas jalan tersebut.

Jakarta, 7 Maret 2013

**KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI**



Tatang Kurniadi

TATANG KURNIADI

Marsda TNI (Purn.)