

REKOMENDASI SEGERA

KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TABRAKAN ANTARA MOBIL BARANG TRUK MITSUBISHI COLT DIESEL E-8813-WG DENGAN MOBIL BUS SUZUKI FUTURA D-1850-XW DI JALAN RAYA SUMEDANG - CIREBON KM. 25.3 BETULAN DUSUN WARUNG, DESA PADANAAN, KECAMATAN PASEH, KABUPATEN SUMEDANG, JAWA BARAT RABU, 6 MARET 2013

Nomor : KNKT/001/3/III/REK.KJ/13

1. SINOPSIS

Rabu, 6 Maret 2013 sekitar pukul 02.00 WIB, mobil barang truk E-8813-WG berangkat dari Buah Batu, Bandung menuju Majalengka. Mobil barang truk mengangkut botol kosong. Mulai turunan Asem, pengemudi mencoba untuk mengurangi kecepatan dengan menginjak rem tetapi tidak berhasil. Kemudian setelah 50 meter dengan kondisi kemiringan jalan menurun sekitar 9° , pengemudi mengurangi kecepatan dengan menurunkan gigi persneling dari 3 menjadi 2 namun tidak berhasil. Pengemudi berusaha menarik rem tangan kendaraan agar kendaraan berhenti namun usahanya tetap tidak berhasil dan mobil barang truk tetap melaju.

Tiba di Jalan Raya Sumedang – Cirebon KM 25.3, mobil barang truk melaju dengan kondisi tidak stabil dan tiba-tiba dari arah berlawanan melaju bus D-1850-XW mengangkut 10 orang penumpang termasuk pengemudi. Pengemudi mobil barang truk tidak dapat mengendalikan kendaraan sehingga tabrakan dengan bus D-1850-XW tidak dapat dihindari.

Kecelakaan ini mengakibatkan 8 (delapan) orang meninggal dunia di lokasi kecelakaan dan 4 (empat) orang mengalami luka-luka. Seluruh korban meninggal dan luka – luka di evakuasi ke RSUD Sumedang.

2. FAKTA- FAKTA INVESTIGASI

Dari investigasi dan penelitian awal yang dilakukan KNKT, diketahui fakta-fakta di tempat kejadian sebagai berikut:

- a. Geometrik jalan menurun dengan kemiringan sekitar 9° dan kondisi jalan berkelok;
- b. Tidak terdapat jejak pengereman mobil barang truk E-8813-WG;
- c. Cuaca pada saat kejadian kecelakaan tidak hujan.



Gambar 1. Kondisi mobil barang truk E-8813-WG



Gambar 2. Kondisi mobil Bus D-1850-XW



Gambar 3. Kondisi Jalan Raya Sumedang - Cirebon

3. REKOMENDASI

Berdasarkan temuan atas fakta – fakta di lapangan, walaupun investigasi ini belum selesai dan berdasarkan data sementara yang diperoleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi memberikan rekomendasi segera kepada:

A. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan

- 1) Melakukan sosialisasi secara nasional program peningkatan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Memperbaiki kerusakan lampu peringatan/*warning lamp* (padam) pada titik KM 13,4 Jalan Raya Sumedang Cirebon.

B. Dinas Perhubungan Kabupaten Majalengka (tempat domisili kendaraan mobil barang E-8813-WG sesuai dengan STNK dan buku uji)

Melakukan pengawasan secara ketat terhadap kendaraan-kendaraan yang menjelang habis berlakunya masa uji dan memberikan ijin menumpang uji sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

C. Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon

Melaksanakan pengujian kendaraan bermotor dan kendaraan bermotor yang menumpang uji sesuai dengan prosedur dan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

Jakarta, 15 Maret 2013

KETUA KOMITE NASIONAL

KESELAMATAN TRANSPORTASI



TATANG KURNIADI

Marsda TNI (Purn.)