

REKOMENDASI SEGERA

KECELAKAAN JALAN RAYA TABRAKAN MOBIL MINIBUS MITSUBISHI L 300 P-2669-U DENGAN TRUK GANDENG AG-8164-US DI JALAN RAYA SURABAYA - JEMBER KM. 166.6, DESA GAMBIRONO, KABUPATEN JEMBER, JAWA TIMUR MINGGU, 8 APRIL 2012

Nomor : KNKT/001/4/IV/REK.KJ/12

1. SINOPSIS

Minggu, 8 April 2012 sekitar pukul 19.00 WIB mobil minibus Mitsubishi L300 dengan nomor kendaraan P-2669-U berangkat dari Jember menuju ke Pasuruan untuk menjemput penumpang dari Madura. Pukul 00.30 WIB mobil minibus Mitsubishi L300 tiba di Pasuruan dan kemudian pengemudi dan pengemudi cadangan beristirahat setengah jam sambil menunggu mobil yang membawa penumpang dari Madura. Pukul 01.00 WIB mobil minibus L300 mulai melakukan perjalanan dengan membawa 11 orang penumpang tidak termasuk pengemudi dan pengemudi cadangan. Pukul 03.30 WIB, mobil minibus Mitsubishi L300 berhenti di Kalaka selama 10 menit untuk beristirahat lalu perjalanan di lanjutkan kembali dan di kemudikan oleh pengemudi cadangan. Pukul 04.15 WIB mobil minibus Mitsubishi L300 dengan nomor kendaraan P-2669-U berjalan dari arah Surabaya menuju Jember dengan kecepatan yang tinggi namun di depannya pada arah yang sama, truk gandeng AG- 8164-US bermuatan kayu sengon yang berjalan pelan hendak berbelok ke kiri atau hendak masuk ke pabrik kayu PT. Sejahtera Usaha Bersama. Karena kecepatan yang tinggi pengemudi mobil minibus Mitsubishi L300 tidak dapat menghindar, akhirnya mobil minibus Mitsubishi L300 menabrak bagian belakang truk gandeng tersebut. Kecelakaan terjadi tepat di depan pabrik kayu PT. Sejahtera Usaha Bersama.

Kecelakaan ini mengakibatkan 9 (sembilan) orang meninggal dunia, 4 (empat) orang meninggal dunia di lokasi kecelakaan, 5 (lima) orang meninggal setelah mendapat perawatan di rumah sakit. Seluruh korban meninggal di evakuasi ke RSD DR. Soebandi Jember.



Gambar 1. Kondisi Jalan Cukup Baik dan Perlengkapan Jalan Lengkap



Gambar 2. Kendaraan Minibus L 300 P 2699 U



Gambar 3. Kendaraan Truk Gandeng AG 8164 US

2. REKOMENDASI

Walaupun investigasi ini belum selesai dan berdasarkan data sementara yang diperoleh, Komite Nasional Keselamatan Transportasi memberikan rekomendasi segera kepada:

A. Dinas Perhubungan dan LLAJ Provinsi Jawa Timur.

1. Memasang pita penghaduh sepanjang 100 m - 200 m dari dan ke titik lokasi terjadinya kecelakaan, mengingat frekuensi kegiatan keluar masuk kendaraan pengangkut bahan baku kayu dan *plywood* ke pabrik PT. Sejahtera Usaha Bersama cukup tinggi.
2. Mempercepat frekuensi kedip Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) yang telah ada.

B. PT. Sejahtera Usaha Bersama.

1. Merelokasi bangunan – bangunan yang berada di sisi sebelah kanan dan kiri pintu akses keluar masuk pabrik, guna menambah jarak pandang pengemudi.
2. Membangun pos pengawasan dan pengamanan di depan pintu akses keluar masuk pabrik agar petugas dapat segera melaksanakan pengawasan, pengamanan serta pengaturan lalu lintas baik terhadap karyawan maupun kendaraan yang keluar masuk pabrik.

Jakarta, ²⁶April 2012

KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI



YAPANG KURNIADI