

REKOMENDASI SEGERA

KECELAKAAN MOBIL BUS MITSUBISHI L300 CV. TAKSI KITA BERSAMA BK-1170-XO MASUK KE JURANG DI JALAN SIANTAR-PARAPAT KM. 41, NAGORI SIBAGANDING, KECAMATAN GIRSANG SIPANGAN BOLON, KABUPATEN SIMALUNGUN, SUMATERA UTARA

KAMIS, 28 JUNI 2012

Nomor : KNKT/001/6/VII/REK.KJ/12

1. SINOPSIS

Rabu, 27 Juni 2012 sekitar pukul 15.30 WIB, mobil bus Mitsubishi L300 CV. Taksi Kita Bersama dengan nomor kendaraan BK-1170-XO berangkat dari Natal, Kabupaten Mandailing Natal, Sumatera Utara mengangkut 10 orang penumpang dan 2 (dua) orang awak kendaraan menuju Medan. Kamis, 28 Juni 2012, sekitar pukul 02.00 WIB mobil bus tersebut berhenti untuk beristirahat di Balige. Selanjutnya, sekitar pukul 03.00 WIB kembali melanjutkan perjalanan menuju Medan. Sekitar pukul 04.30 WIB, mobil bus tiba di Nagori Sibaganding dengan kondisi jalan terdapat gundukan material pengerjaan perbaikan jalan yang menutup 2.90 meter badan jalan pada lajur ke arah Medan. Pengemudi berusaha menghindari gundukan material tersebut, akan tetapi dari arah berlawanan muncul mobil barang sehingga pengemudi mobil bus tersebut terkejut dan membuang arah ke kiri dan melindas gundukan material. Mobil kehilangan kendali dan menabrak tanggul beton pembatas jalan setinggi 60 cm. Akibatnya, mobil bus terjun ke jurang di kedalaman ± 150 meter.

Kecelakaan ini mengakibatkan 8 (delapan) orang meninggal dunia di lokasi kecelakaan dan 4 (empat) orang mengalami luka - luka. Korban meninggal dan luka - luka di evakuasi ke UGD RSU Parapat dan RS Vita Insani.

Dari investigasi dan penelitian awal yang dilakukan KNKT, diketahui hal-hal yang menonjol, yaitu :

- Tidak adanya rambu peringatan atau himbauan perbaikan jalan;
- *Guard rail* banyak yang rusak;
- Lebar jalan 5.5 meter, 1 jalur dan 2 lajur yang relatif sempit.



Gambar 1. Tikungan terakhir sebelum mobil penumpang CV. Taksi Kita Bersama masuk ke jurang



Gambar 2. Gundukan material yang menyita badan jalan



Gambar 3. Tembok pembatas jalan yang rusak akibat tertabrak



Gambar 4. Kondisi terakhir mobil bus Mitsubishi L300 CV. Taksi Kita Bersama
BK-1170-XO

2. REKOMENDASI

Walaupun Investigasi ini belum selesai dan berdasarkan data sementara yang diperoleh, Komite Nasional Keselamatan Transportasi memberikan rekomendasi segera kepada :

A. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

- 1) Melengkapi rambu - rambu peringatan dan himbauan pada ruas jalan sepanjang 500 meter sebelum lokasi kejadian.
- 2) Memperbaiki *guard rail* yang rusak dan memasang *guard rail* pada pinggir ruas jalan yang tepinya jurang.

B. Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum

- 1) Membersihkan gundukan material bekas pengerjaan perbaikan jalan agar tidak mempersempit ruas jalan dan mengganggu aktivitas lalu lintas.
- 2) Tidak meletakkan gundukan material dipinggir jalan terutama diatas badan dan bahu jalan, karena dapat membahayakan bagi lalu lintas kendaraan dan pengguna jalan.

Jakarta, 9 Juli 2012

KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI



Tatang Kurniadi
TATANG KURNIADI