

REKOMENDASI SEGERA

KECELAKAAN MOBIL BUS PO. HARAPAN JAYA AG-7850-UR DENGAN MOBIL BARANG W-8286-UD, 2 (DUA) SEPEDA MOTOR L-3149-QY DAN S-4345-QN DI JALAN RAYA TROSOBO KM. 21.3, DESA SIDODADI, KECAMATAN TAMAN, KABUPATEN SIDOARJO, JAWA TIMUR

SELASA, 07 AGUSTUS 2012

Nomor : KNKT/001/7/VIII/REK.KJ/12

1. SINOPSIS

Senin, 06 Agustus 2012 sekitar pukul 20.00 WIB, mobil bus PO. Harapan Jaya dengan nomor kendaraan AG-7850-UR berangkat dari Tulungagung, Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur mengangkut 37 orang penumpang dan 2 (dua) orang awak kendaraan menuju Surabaya. Selasa, 07 Agustus 2012, sekitar pukul 00.30 WIB sesampainya di jalan raya Trosobo KM. 21.3 dari arah Surabaya, secara tiba-tiba sebuah sepeda motor dengan nomor kendaraan L-3149-QY berputar arah melewati *u-turn*. Pengemudi bus PO. Harapan Jaya terkejut dan berusaha menghindari sepeda motor tersebut dan menghentikan laju kendaraannya. Mobil bus PO. Harapan Jaya kehilangan kendali, menabrak dan menyeret sepeda motor tersebut, selanjutnya mobil bus menabrak median jalan sehingga terguling dengan posisi roda disamping dan masuk ke jalur berlawanan arah. Pada saat bersamaan, dari arah berlawanan muncul mobil barang truk bermuatan batubara dengan nomor kendaraan W-8286-UD dan sepeda motor S-4345-QN. Mobil barang tersebut tidak dapat menghindar dan menabrak mobil bus PO. Harapan Jaya AG-7850-UR yang terguling tersebut, sedangkan sepeda motor S-4345-QN terpelanting ke saluran drainase jalan dan pengendaranya mengalami luka - luka.

Kecelakaan ini mengakibatkan 8 (delapan) orang meninggal dunia di lokasi kecelakaan dan 34 orang mengalami luka - luka. Korban meninggal dan luka - luka di evakuasi ke RSUD Siti Khodijah Sepanjang dan RSUD Anwar Medika Sidoarjo.

Dari investigasi dan penelitian awal yang dilakukan KNKT, diketahui hal-hal yang menonjol, yaitu :

- Tidak adanya rambu himbauan rawan terjadinya kecelakaan;
- Marka tepi buram/tidak jelas;
- Keberadaan *u-turn* tanpa rambu yang berdekatan dengan jalan akses ke perumahan.



Gambar 1. Kondisi ruas jalan Trosobo tempat terjadinya kecelakaan



Gambar 2. Kondisi terakhir mobil barang W-8286-UD



Gambar 3. Kondisi terakhir mobil bus PO. Harapan Jaya AG-7850-UR

2. REKOMENDASI

Walaupun Investigasi ini belum selesai dan berdasarkan data sementara yang diperoleh, Komite Nasional Keselamatan Transportasi memberikan rekomendasi segera kepada :

A. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan

- 1) Agar melengkapi rambu - rambu peringatan rawan kecelakaan 500 meter dari dan ke lokasi terjadinya kecelakaan.
- 2) Mempertebal marka tepi, tengah dan median jalan yang telah buram.

B. Ditjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum

Menutup *u-turn* pada lokasi tersebut untuk menghindari berputarnya kendaraan bermotor pada titik tersebut.

Jakarta, 15 Agustus 2012
KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI

