

REKOMENDASI SEGERA
KECELAKAAN PESAWAT PC-6 PILATUS PORTER REGISTRASI
PK-VVQ, YANG DIOPERASIKAN OLEH PT. ASI PUDJIASTUTI
AVIATION DI MUARA RITAN KUTAI KERTANEGARA PROPINSI
KALIMANTAN TIMUR PADA TANGGAL 25 APRIL 2012

Nomor : KNKT/ 001/ 4 /V/REK.KU/2012

1. RIWAYAT PENERBANGAN

Pada tanggal 25 April 2012 sebuah pesawat PC-6 Pilatus Porter registrasi PK-VVQ dioperasikan oleh PT. ASI Pudjiastuti Aviation (Susi Air) melakukan *areal survey flight*. Pesawat take off dari bandar udara Sepinggan- Balikpapan menuju Area Survey pukul 0440 UTC (Universal Time Coordinate).

Person on Board terdiri dari satu pilot dan seorang penumpang sebagai surveyor, perkiraan lama terbang (*endurance*) adalah tujuh jam. Pada pukul 0505 UTC pesawat melaporkan *leaving Balikpapan Approach*.

Pada pukul 0910 UTC pesawat melakukan komunikasi dengan Melak Radio dan menginformasikan bahwa akan selesai melakukan survey 20 menit lagi, pada radial 060 dan ketinggian 3500 feet.

Melak Radio melaporkan bahwa pesawat hilang kontak pada pukul 0930 UTC.

Radio Emergensi Signal dideteksi oleh Badan SAR Nasional pada pukul 1025 UTC di koordinat 00 25'.02" N 116.01'.62"E.

Pesawat ditemukan pada pukul 1730 UTC (26 April 2012 pukul 0130 LT) di Muara Ritan Kecamatan Tabang, Kutai Kertanegara pada koordinat 00 25'.02" N 116.01'.62"E.

Pesawat mengalami kerusakan *substansial damaged*, pilot dan penumpang ditemukan meninggal dunia.

2. TEMUAN

2.1. Wreckage Information

- Pesawat ditemukan di lokasi kejadian dengan posisi kemiringan sayap 35 derajat kekanan dan menukik kebawah kurang lebih 25 derajat.
- *Wing leading edge* sebelah kiri ditemukan penyok ke-arrah belakang, *wing flap torsion tube* sebelah kiri rusak dan *underwing fuel tank* sebelah kiri terlepas, ditemukan bahan bakar di *underwing fuel tank* dalam kondisi penuh.
- *Wing* sebelah kanan penyok ke belakang dan ujung sayap kanan rusak. *underwing fuel tank* robek pada skin disekeliling *underwing tank*

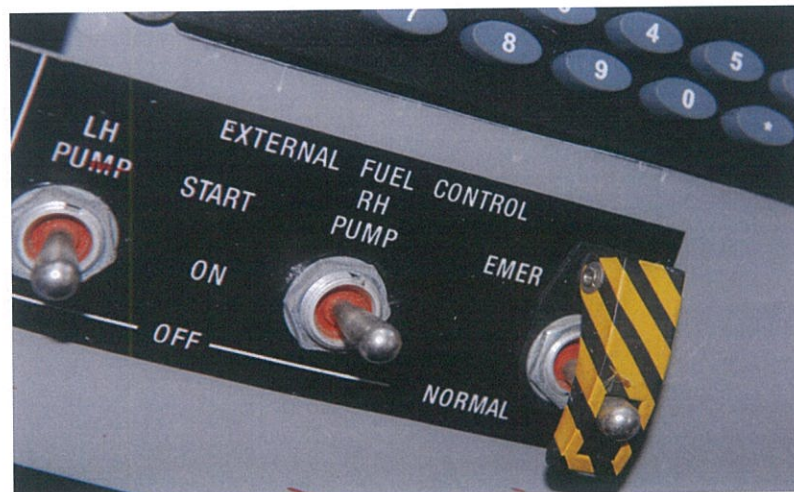
attachment, dan ditemukan jumlah bahan bakar di *underwing fuel tank* dalam kondisi penuh.

- kedua *Main fuel tank* berada dalam kondisi kosong dan tidak ada tanda-tanda kebocoran fuel dan aroma/bau fuel di lokasi kejadian.
- *Main Landing Gear* patah kebelakang, Kondisi *propeller blade* pada posisi feather, menghantam tanah dan tidak meninggalkan tanda goresan.
- Lokasi kecelakaan kira-kira 50 meter dari jalan utama.



Gambar 1. posisi terakhir pesawat

- *Auxiliary fuel pump Switch* ditemukan pada posisi "ON", *fuel transfer switch* juga pada posisi "ON" dan *EMERGENCY fuel switch* berada pada posisi "GUARDED"



Gambar 2. posisi *external fuel control*

Fuel Transfer Normal Procedure

Prosedur Normal pengoperasian Fuel Transfer yang berlaku untuk pesawat saat operasi normal berdasar pada *Supplement to Federal Office for Civil Aviation Approved Airplane Flight Manual Report No. 1826-1 for Turbo Porter Model PC-6/B2-H4* yang berlaku untuk mulai dari pesawat nomor seri 825 adalah sebagai berikut :

- Fuel quantity Indicator - CHECK

Jika tanki isi tangki utama/integral kurang dari tiga per empat dan tidak kurang dari setengah “ dari kondisi penuh”

When the integral tank are less the three quarter but not less than a half of full

- LH Pump & RH Pump switch - START then ON

Cek L F PUMP dan R F PUMP *advisory light* menyala.

Check L F PUMP and R F PUMP advisory light illuminate.

Jika L Fuel FLOW & R Fuel FLOW *caution lights* menyala:

When L Fuel FLOW & R Fuel FLOW caution lights illuminate:

- L H PUMP and R H PUMP switch - OFF

Cek L FUEL FLOW dan R FUEL FLOW *caution light* dan L FUEL PUMP dan R FUEL PUMP *advisory lights* mati.

Check L FUEL FLOW and R FUEL FLOW caution light and L FUEL PUMP and R FUEL PUMP advisory lights off.

- FUEL QTY indicator - CHECK

Note: The fuel transfer rate is 98.4 Ltrs/21.6 IMP-GAL per pump, per hour, depending on pump installed.

Emergency Procedure

- Fuel Quantity Indicator - CHECK

When the integral tank are less the three quarter but not less than a half of full:

- EMERGENCY switch - EMERG

Check L F PUMP and R F PUMP advisory light illuminate.

- FUEL QTY indicator - MONITOR

When FUEL QTY indicator full or fuel transfer is complete:

- EMERGENCY switch - NORMAL

Check L F PUMP and R F PUMP advisory light off.

2.2 Survival Aspects

- Pilot ditemukan masih di kursi sebelah kiri memakai seat belt tanpa menggunakan *shoulder harness*, kepala pilot terbentur pada *glare shield*.
- Penumpang yang duduk di kursi belakang sebelah kanan terpental dari tempat duduknya dan terbentur pada kursi depan sebelah kanan.

3. REKOMENDASI

Meskipun Investigasi masih berlangsung dan berdasarkan data sementara, maka Komite Nasional Keselamatan Transportasi memberikan rekomendasi segera kepada PT. ASI Pudjiastuti Aviation:

- Mereview kembali flight management khususnya pada penerbangan areal survey dan operation fuel management system.
- Memastikan semua crew menggunakan *shoulder harness* dan penumpang menggunakan *seat belt* pada saat *take off*, *landing* dan saat *emergency* maupun keadaan kritis lainnya.

Jakarta, 1/ Mei 2012

**KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI**



[Handwritten Signature]
KATANG KURNIADI