



Media Release KNKT  
Tahun 2016

# **DATA INVESTIGASI KECELAKAAN PELAYARAN TAHUN 2010 – 2016**

**(Database KNKT, 25 November 2016)**

Oleh:

**Ketua Sub Komite Investigasi  
Kecelakaan Pelayaran**

Jakarta, 30 November 2016

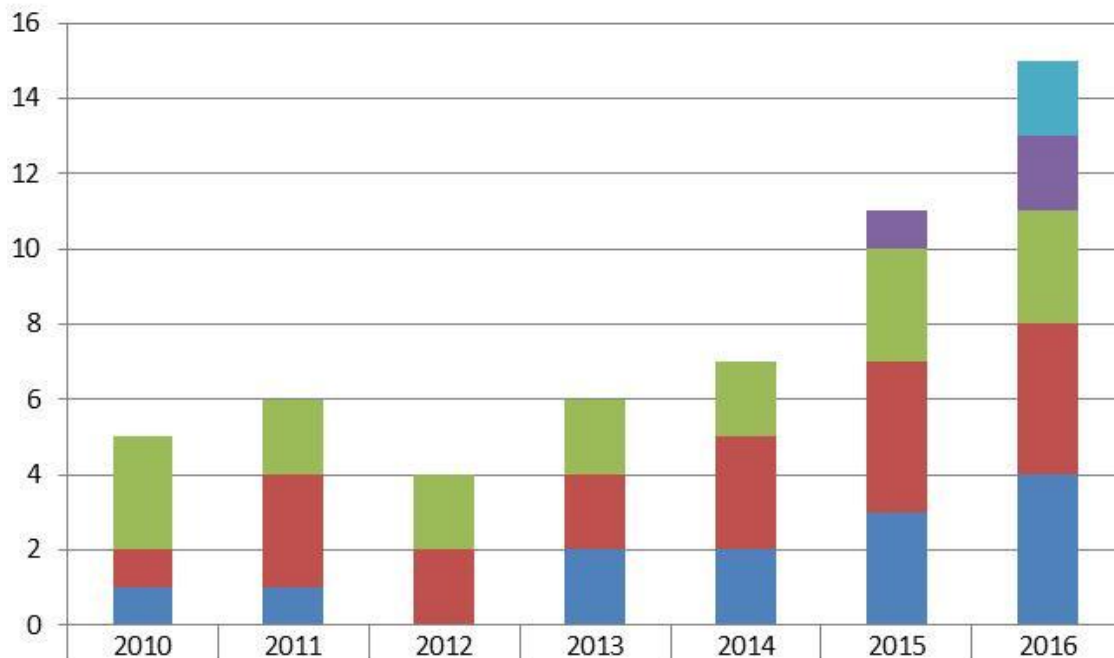
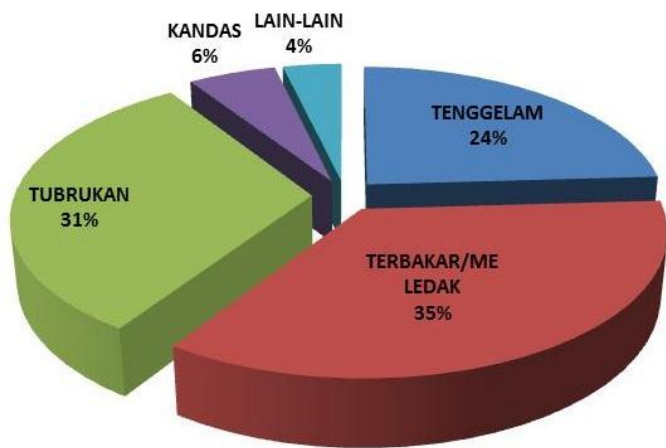


## DATA INVESTIGASI KECELAKAAN PELAYARAN - KNKT TAHUN 2010-2016

NO.	TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KECELAKAAN					KORBAN JIWA		REKOMENDASI
			TENGGELAM	TERBAKAR/ MELEDAK	TUBRUKAN	KANDAS	LAIN-LAIN	KORBAN MENINGGAL/ HILANG	KORBAN LUKA-LUKA	
1	2010	5	1	1	3	0	0	15	85	45
2	2011	6	1	3	2	0	0	86	346	82
3	2012	4	0	2	2	0	0	13	10	28
4	2013	6	2	2	2	0	0	65	9	47
5	2014	7	2	3	2	0	0	22	4	25
6	2015	11	3	4	3	1	0	85	2	11
7	2016	15	4	4	3	2	2	51	18	35
<b>TOTAL</b>		<b>54</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>337</b>	<b>474</b>	<b>273</b>



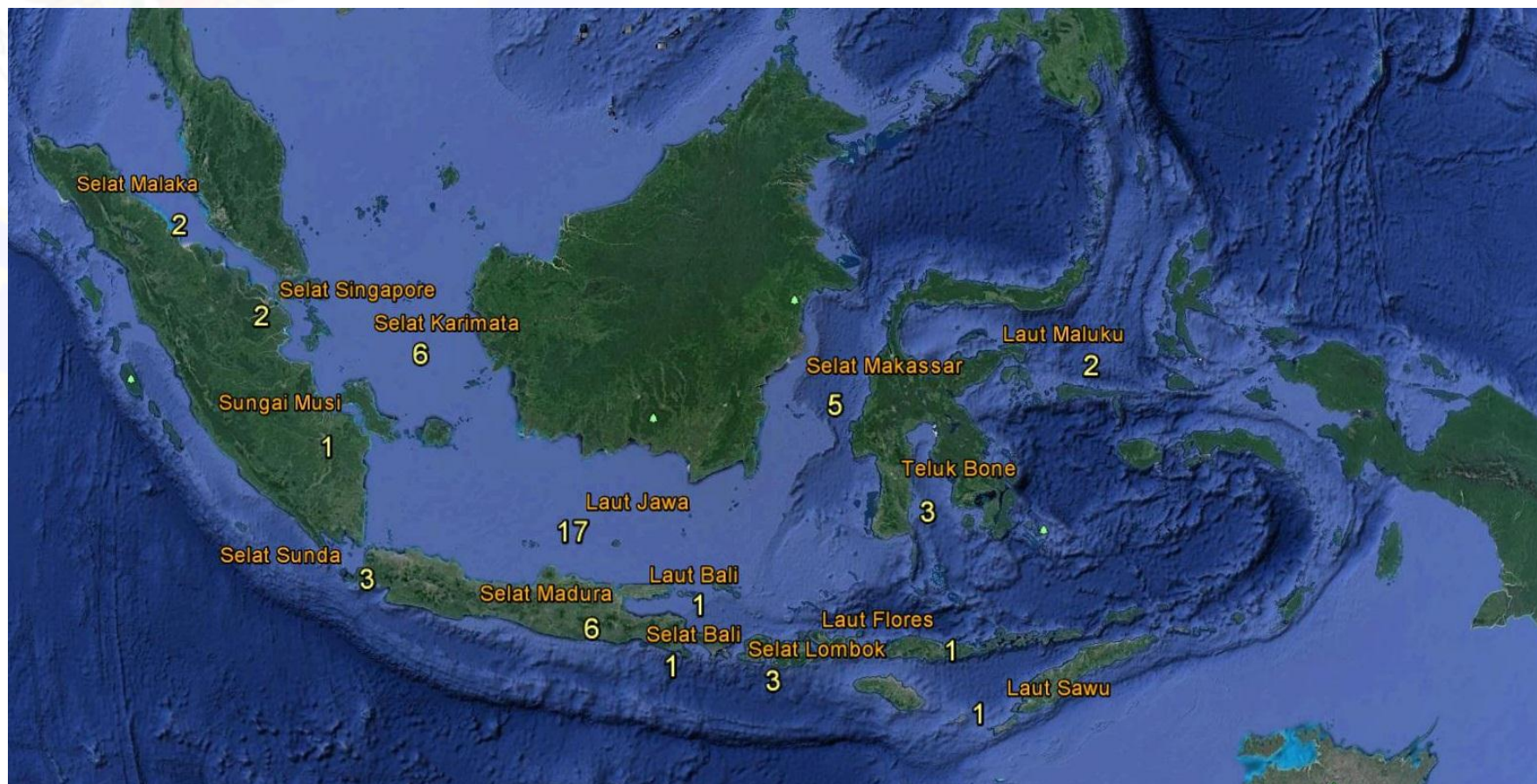
# PROSENTASE JENIS KECELAKAAN TRANSPORTASI LAUT YANG DIINVESTIGASI KNKT (2010-2016)



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LAIN-LAIN	0	0	0	0	0	0	2
KANDAS	0	0	0	0	0	1	2
TUBRUKAN	3	2	2	2	2	3	3
TERBAKAR/MELEDAK	1	3	2	2	3	4	4
TENGGELAM	1	1	0	2	2	3	4



## INVESTIGASI PELAYARAN KNKT BERDASARKAN WILAYAH PERAIRAN DI INDONESIA TAHUN 2010-2016





# REKOMENDASI YANG DIKELUARKAN KNKT TAHUN 2010-2016

NO	INSTANSI TERKAIT	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	JUMLAH
1	DITJEN HUBLA & HUBDAT	16	9	7	10	4	4	16	66
2	ADMINISTRATOR PELABUHAN	1	17	2	10	11	0	7	48
3	BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN	3	1	0	0	0	0	0	4
4	BADAN KLASIFIKASI	3	3	1	1	0	2	3	13
5	MANAJEMEN PELABUHAN	0	3	2	0	0	0	0	5
6	FASILITATOR KEPELABUHANAN	0	4	0	4	0	0	3	11
7	PEMERINTAH DAERAH	0	5	0	0	0	0	0	5
8	GALANGAN	0	0	0	0	0	0	0	0
9	OPERATOR KAPAL	15	28	16	22	9	5	6	101
10	PERUSAHAAN EKSPEDISI	0	2	0	0	0	0	0	2
11	AWAK KAPAL	7	10	0	0	1	0	0	18
	JUMLAH	45	82	28	47	25	11	35	273



# Status Rekomendasi

- Sejak Tahun 2010 sampai 2016, KNKT telah mengeluarkan 273 butir rekomendasi.



Media Release KNKT  
Tahun 2016

# **HIGHLIGHT INVESTIGASI KECELAKAAN PELAYARAN TAHUN 2016**

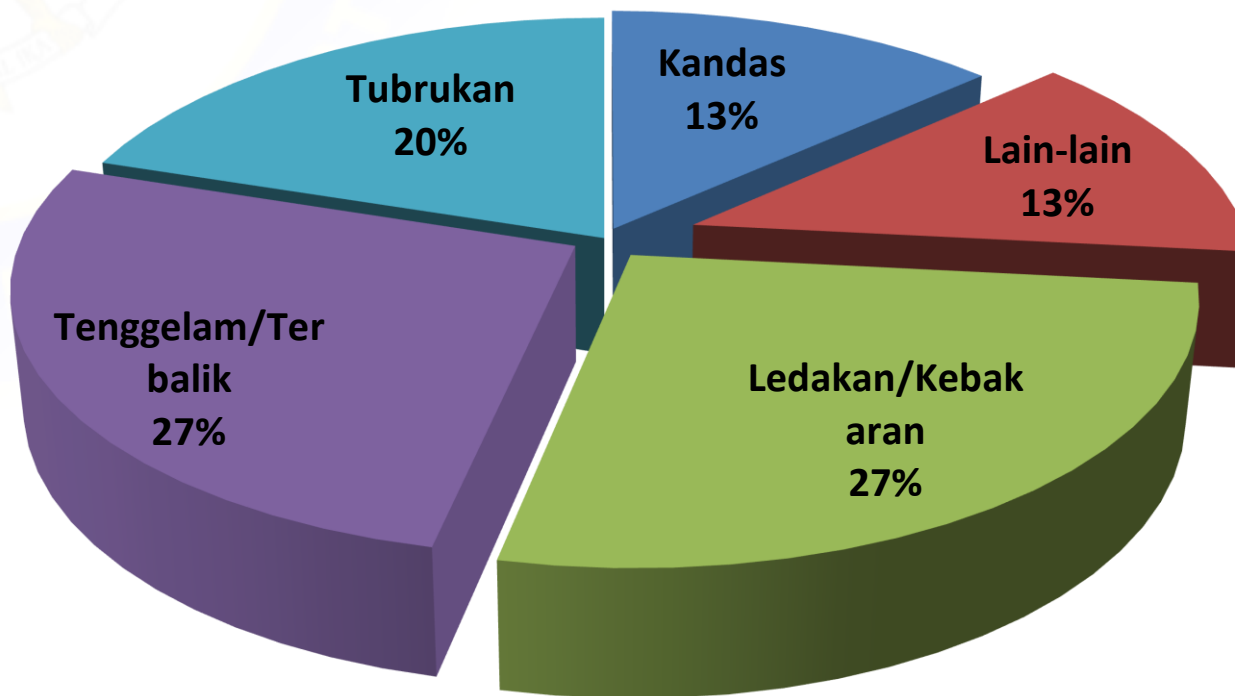


# Daftar Investigasi Kecelakaan Pelayaran KNKT (2016)

No	Kapal yang terlibat	Jenis Kecelakaan	Lokasi	Tanggal Kejadian
1	<i>KM. Nusantara Akbar</i>	Kebocoran di kamar mesin dan meninggalnya awak kapal	Dumai, Riau	Februari 2016
2	<i>KMP. Rafelia 2</i>	Tenggelam	Selat Bali, Jatim	4 Maret 2016
3	<i>MV. Glovis Maple</i>	Awak kapal Meninggal	Taboneo, Kalsel	04 April 2016
4	<i>SPOB Kapuas</i>	Kebakaran	Bangka Belitung	25 April 2016
5	<i>LCT VIP Asia Jaya – MV Yue May</i>	Tubrukan	Laut Jawa, Jatim	01 Juni 2016
6	<i>KM Bukit Raya</i>	Kandas	Pontianak, Kalbar	04 Juni 2016
7	<i>Kapal Pancung</i>	Terbalik	Tanjung Pinang, Kepri	21 Agustus 2016
8	<i>MV Gili Cat 2</i>	Ledakan	Padangbai, Bali	15 September 2016
9	<i>MV. Divine Success</i>	Kebakaran	Tj Priok, DKI Jaya	16 September 2016
10	<i>KM. Dharma Kencana VIII</i>	Tenggelam	Labuhan Bajo, NTT	14 Oktober 2016
11	<i>Kapal cepat SB. Bintang Fajar</i>	Kebakaran	Halmahera, Maluku Utara	15 Oktober 2016
12	<i>KM. Lambelu</i>	Kandas	Tarakan, Kalimantan Utara	22 Oktober 2016
13	<i>KM. Dewa Ruci Perkasa</i>	Tenggelam	APBS, Jawa Timur	1 November 2016
14	<i>MT Victory Prima – FV Jaya II</i>	Tubrukan	Belawan, Sumatera Utara	9 November 2016
15	<i>MV. Tay Son 4 – FV Mulya Jaya</i>	Tubrukan	Laut Jawa	19 November 2016

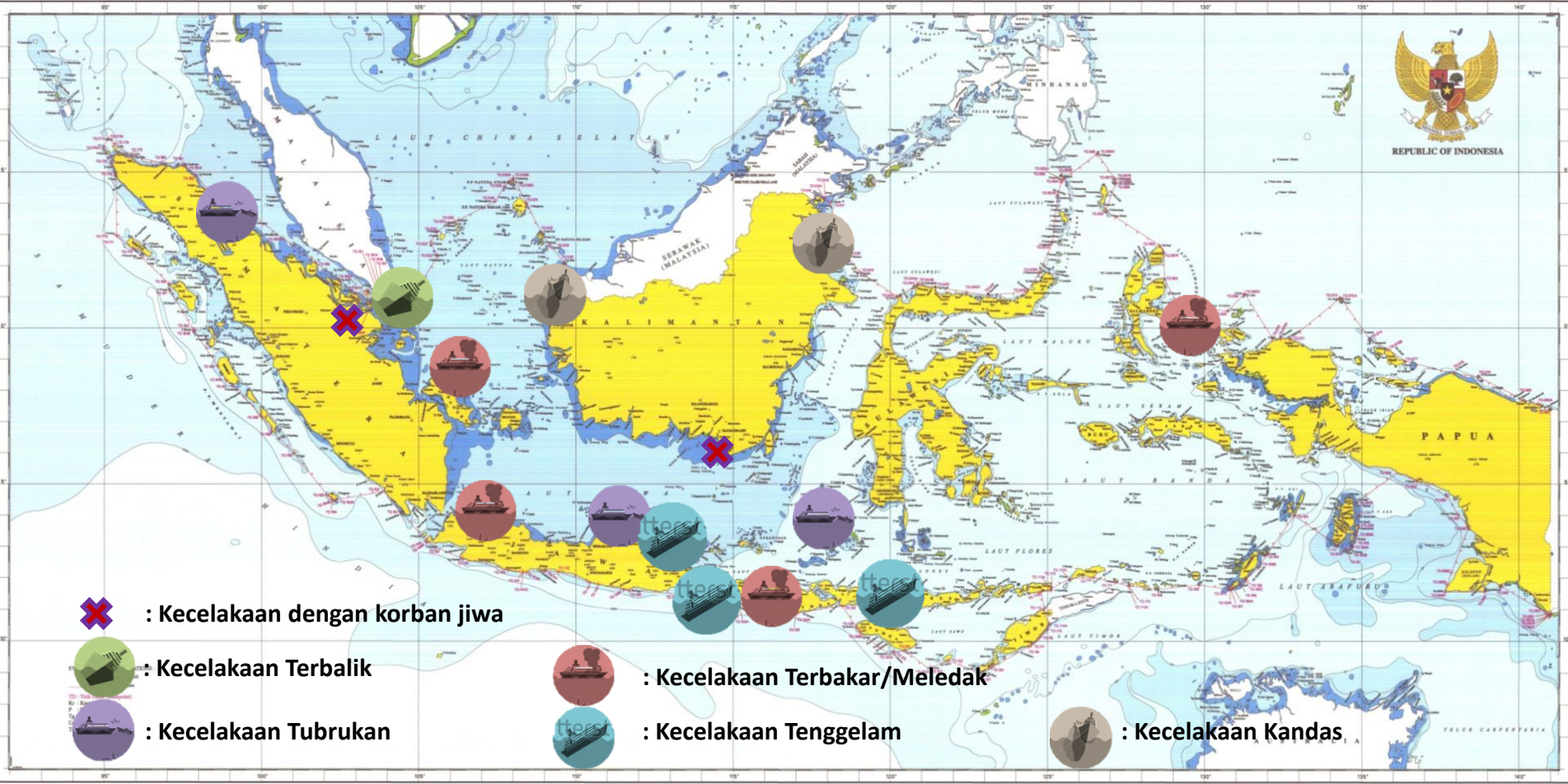


**BERDASARKAN JENIS KECELAKAAN**





# PETA LOKASI KECELAKAAN PELAYARAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2016





Media Release KNKT  
Tahun 2016

# INVESTIGASI KECELAKAAN PELAYARAN TENGSELAMNYA

## KMP. RAFELIA 2



**DI SELAT BALI,  
4 MARET 2016**



# Data Kapal

- IMO : **9079690**
- Call Sign : **POHG**
- Flag : **Indonesia [ID]**
- Type : **Roro Passenger**
- Gross Tonnage : **1108**
- Deadweight : **246 t**
- LBP : **61.15 m**
- Bt : **11 m**
- Bmax : **14 m**
- Year Built : **1993**



# Kronologi Kejadian

Pada tanggal 4 Maret 2016:

- Pukul 12.03 WIB, **KMP. Rafelia 2** memulai pemuatan kendaraan dan penumpang di Dermaga LCM Gilimanuk.
- Pukul 12.30 WIB, berangkat dari Dermaga LCM Gilimanuk menuju Pelabuhan Ketapang
- Sekitar pukul 12.45 WIB, air laut terlihat tergenang dalam volume besar di geladak kendaraan dan kapal mulai miring kiri.
- Sekitar pukul 12.56 WIB, kapal berbelok kiri dalam rangka pendaratan darurat.
- 12.56 ½ WIB, Pintu rampa dibuka, selanjutnya kemiringan kapal bertambah cepat hingga 90 derajat
- Sekitar Pukul 12.58 WIB, kapal tenggelam sepenuhnya pada jarak sekitar 300 m dari pantai Ketapang.
- Akibat kecelakaan ini 6 orang meninggal dan kapal serta muatannya tenggelam.



# Faktor yang berkontribusi

- Tidak dilakukan verifikasi antara gambar dengan kondisi fisik kapal sebenarnya pada saat awal sertifikasi
- Kurangnya pengawasan internal terhadap validitas gambar teknis yang diajukan



# PERBEDAAN PINTU RAMPA



PINTU RAMPA LAMA



PINTU RAMPA BARU



# KESIMPULAN

- Sesuai dengan hasil analisis dan data-data yang didapat, maka dapat diambil kesimpulan bahwa tenggelamnya KMP. Rafelia 2 dikarenakan beberapa penyebab:
  - Akibat pemuatan sarat kapal mengalami kelebihan 0.6 m (559 ton) dibandingkan pada sarat kapal 2.7 m (Displ: 930 ton)
  - Penempatan muatan kendaraan mengakibatkan kapal mengalami trim haluan (kapal menunduk)
  - Pintu rampa haluan tidak ditutup menyebabkan air laut masuk ke geladak kendaraan
  - Proses sertifikasi yang tidak mengacu pada kondisi kapal sebenarnya



# Faktor Kontribusi Lainnya

- Penanganan kondisi darurat di kapal
- Kondisi emergency response
- Proses pengisian dan penerbitan SPB
- Perhitungan stabilitas kapal tidak dapat dilakukan
  - waktu sandar yang terbatas
  - Tidak ada data berat kendaraan
- Kendaraan tidak dilashing/diikat
  - namun dalam kasus *KMP. Rafelia 2*, tidak diikatnya kendaraan tidak berkontribusi secara signifikan terhadap kejadian tenggelamnya kapal



Media Release KNKT  
Tahun 2016

# TERIMA KASIH

**Gedung Perhubungan Lantai 3**  
**Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110 INDONESIA**  
**Telp. (021) 384 7601, 3517606 ; Fax (021) 351 7606**  
**Website : <http://knkt.dephub.go.id/knkt/>**  
**E-mail : [knkt@dephub.go.id](mailto:knkt@dephub.go.id)**