



Media Release KNKT
Tahun 2016

DATA INVESTIGASI KECELAKAAN PENERBANGAN TAHUN 2010 – 2016

(Database KNKT, 25 November 2016)

Oleh:
Ketua Sub Komite
Investigasi Kecelakaan Penerbangan

Jakarta, 30 November 2016

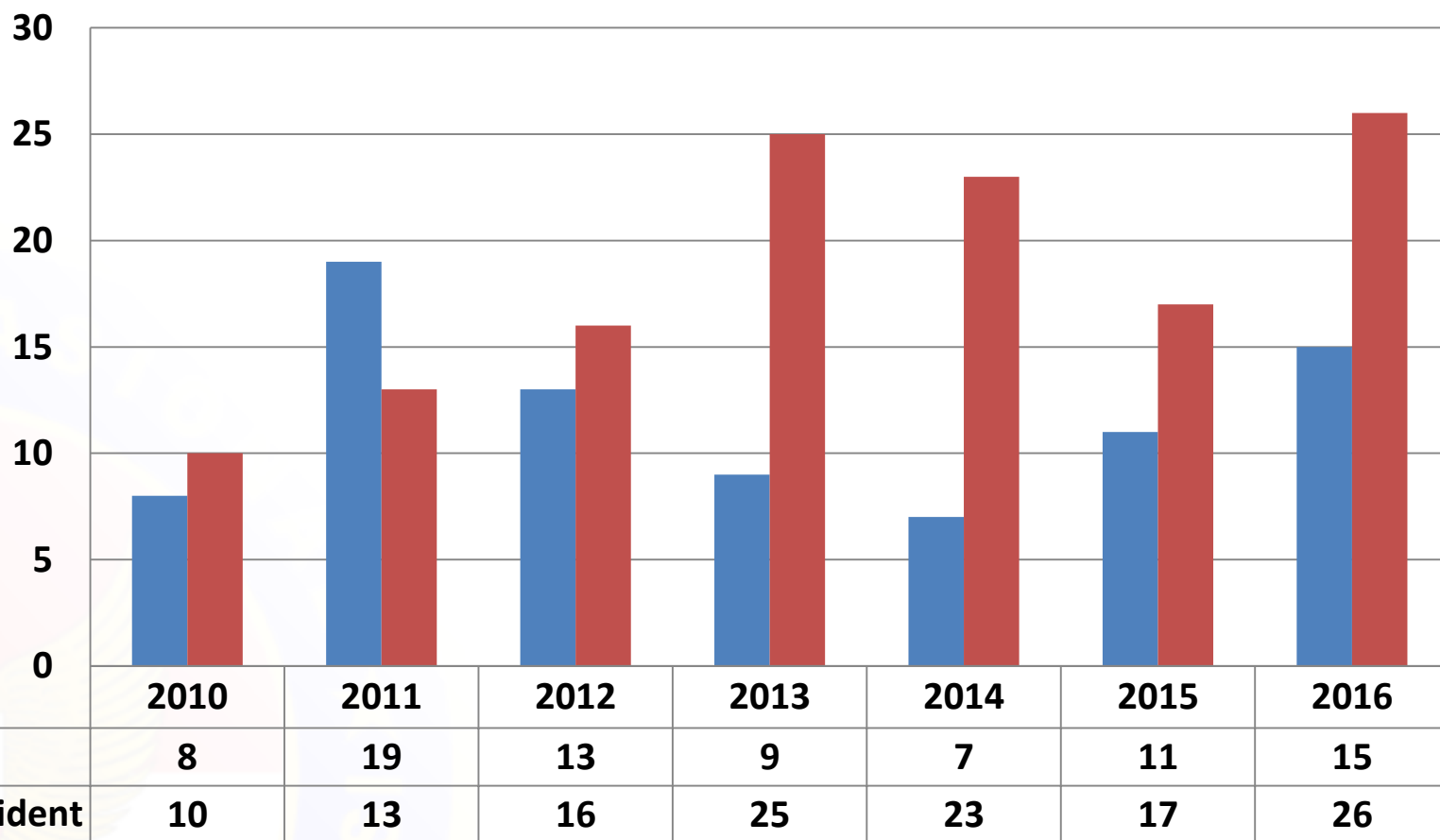


Data Investigasi Kecelakaan Penerbangan Tahun 2010 - 2016

Tahun	Investigasi	Jenis Kecelakaan		Korban Jiwa		Rekomendasi
		<i>Accident</i>	<i>Serious Incident</i>	Meninggal	Luka-luka	
2010	18	8	10	5	46	45
2011	32	19	13	71	8	103
2012	29	13	16	58	9	62
2013	34	9	25	2	8	81
2014	30	7	23	169	6	44
2015	28	11	17	65	10	57
2016	41	15	26	5	57	12
Total	212	82	130	375	144	404



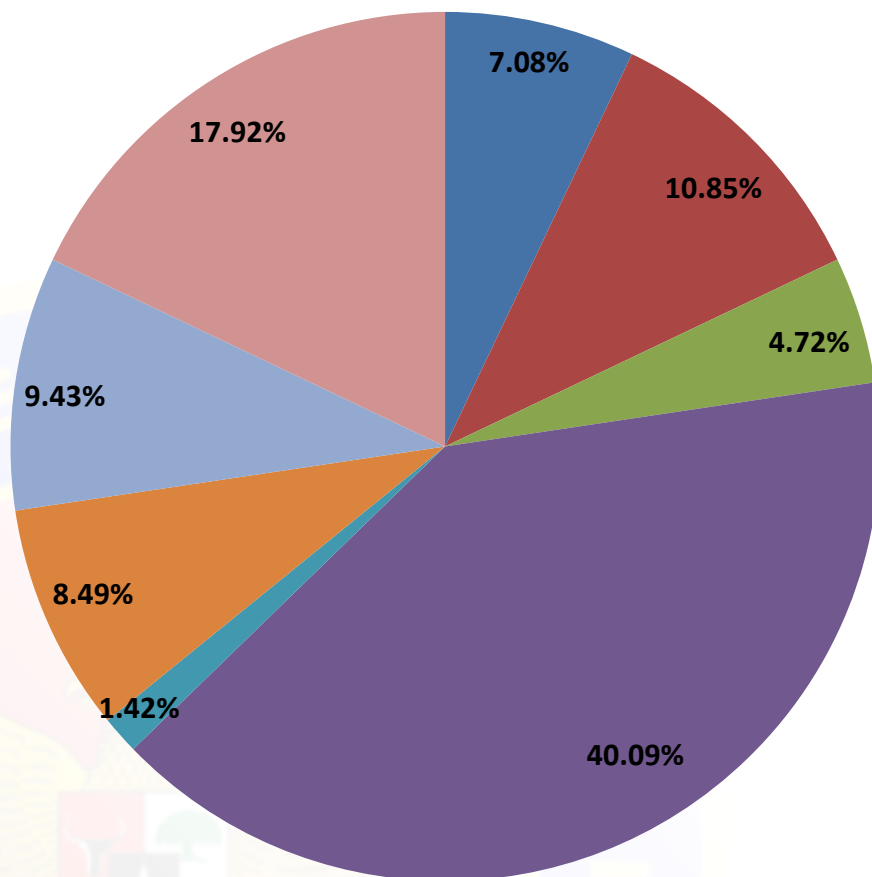
Investigasi Kecelakaan Penerbangan Tahun 2010 - 2016



Database KNKT, 25 November 2016



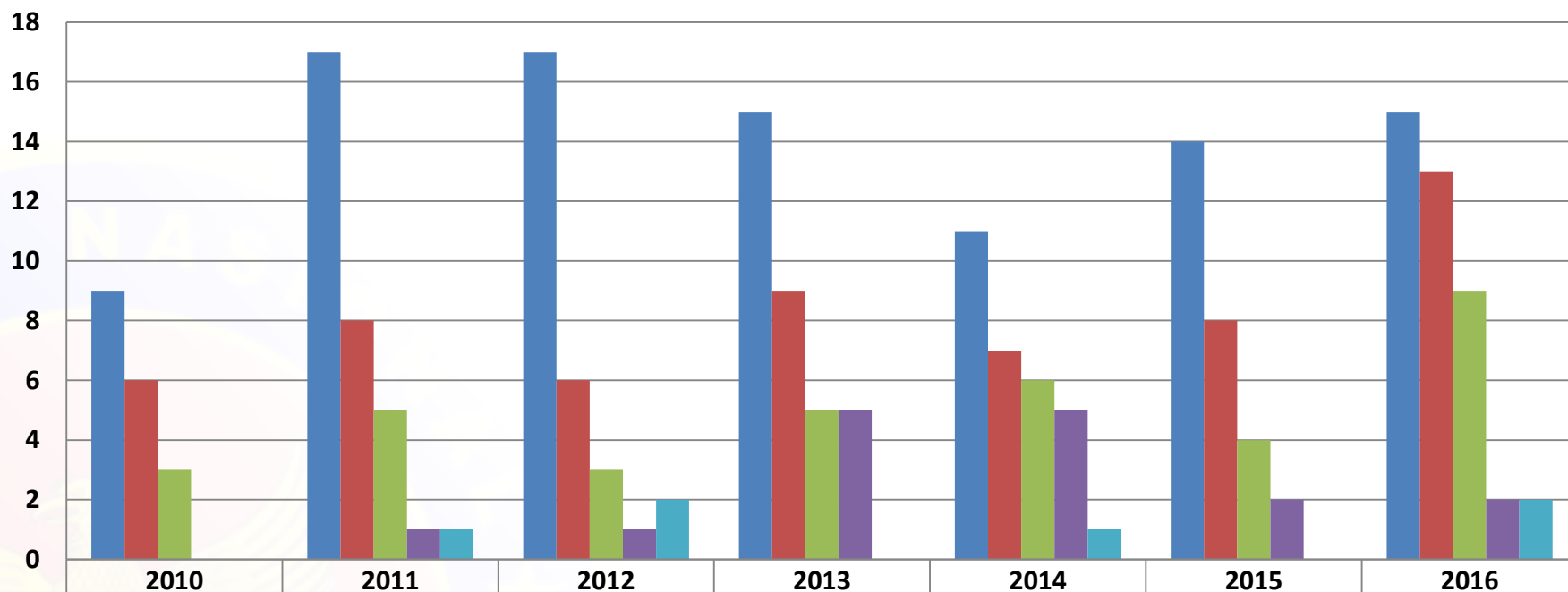
Jenis Kejadian yang Diinvestigasi Tahun 2010 - 2016



- Abnormal Runway Contact
- Controlled Flight into Terrain
- Fire/Smoke (Non Impact)
- Runway Excursion
- Runway Incursion
- System/Component Failure or Malfunction (Non-Powerplant)
- System/Component Failure or Malfunction (Powerplant)
- Other
 - External Load Related Occurrences
 - Fuel Related
 - Ground Collision
 - Loss of Control - Inflight
 - Low Altitude Operations
 - Medical
 - Security Related
 - Turbulence Encounter
 - Undershoot/Overshoot
 - Unknown or Undetermined
 - Wildlife
 - Wind Shear or Thunderstorm



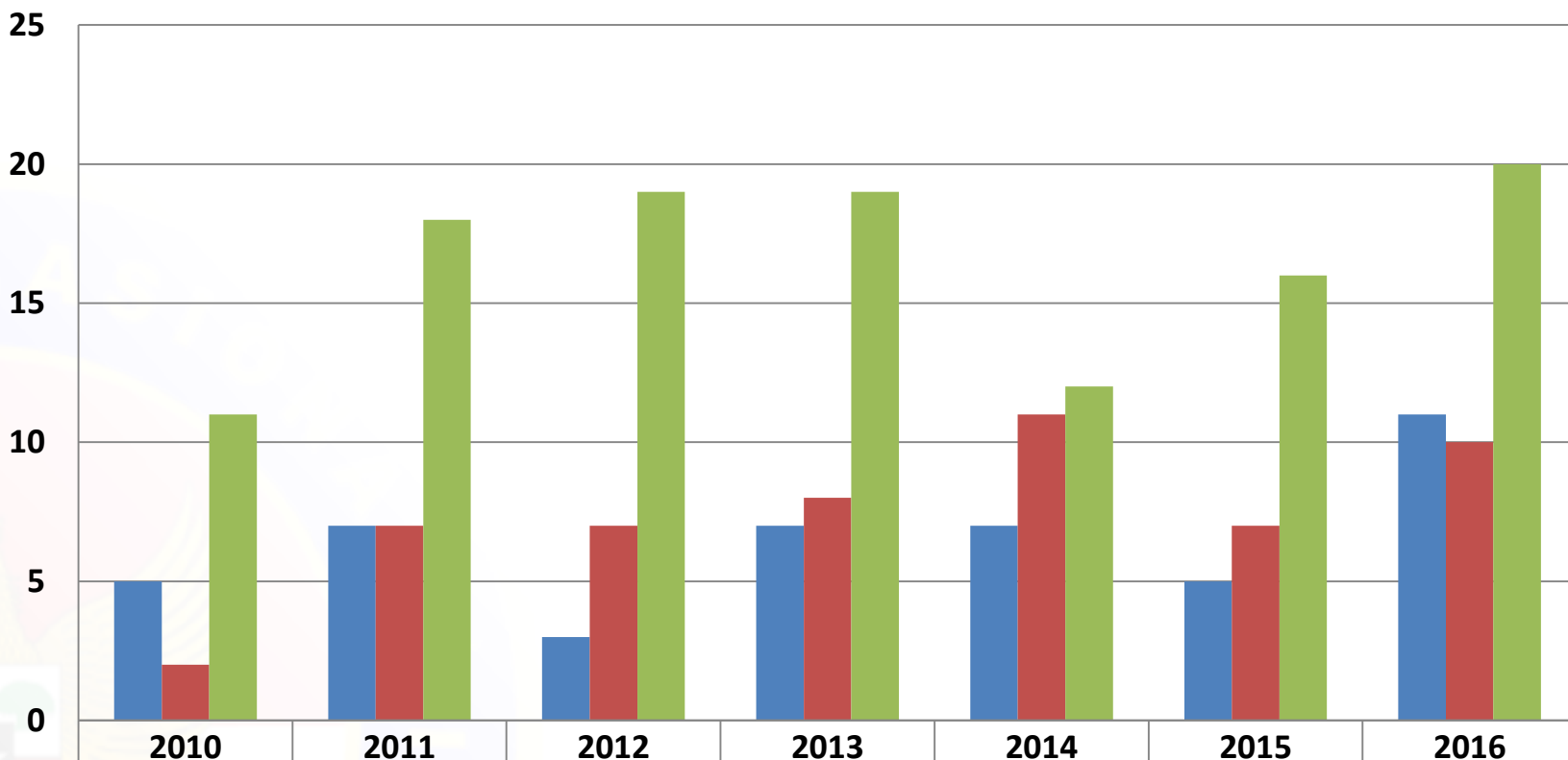
Investigasi Kecelakaan Penerbangan Berdasarkan Jenis Operasi Penerbangan Tahun 2010-2016



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
■ AOC 121	9	17	17	15	11	14	15
■ AOC 135	6	8	6	9	7	8	13
■ PSC 141	3	5	3	5	6	4	9
■ OC 91	0	1	1	5	5	2	2
■ OTHER	0	1	2	0	1	0	2



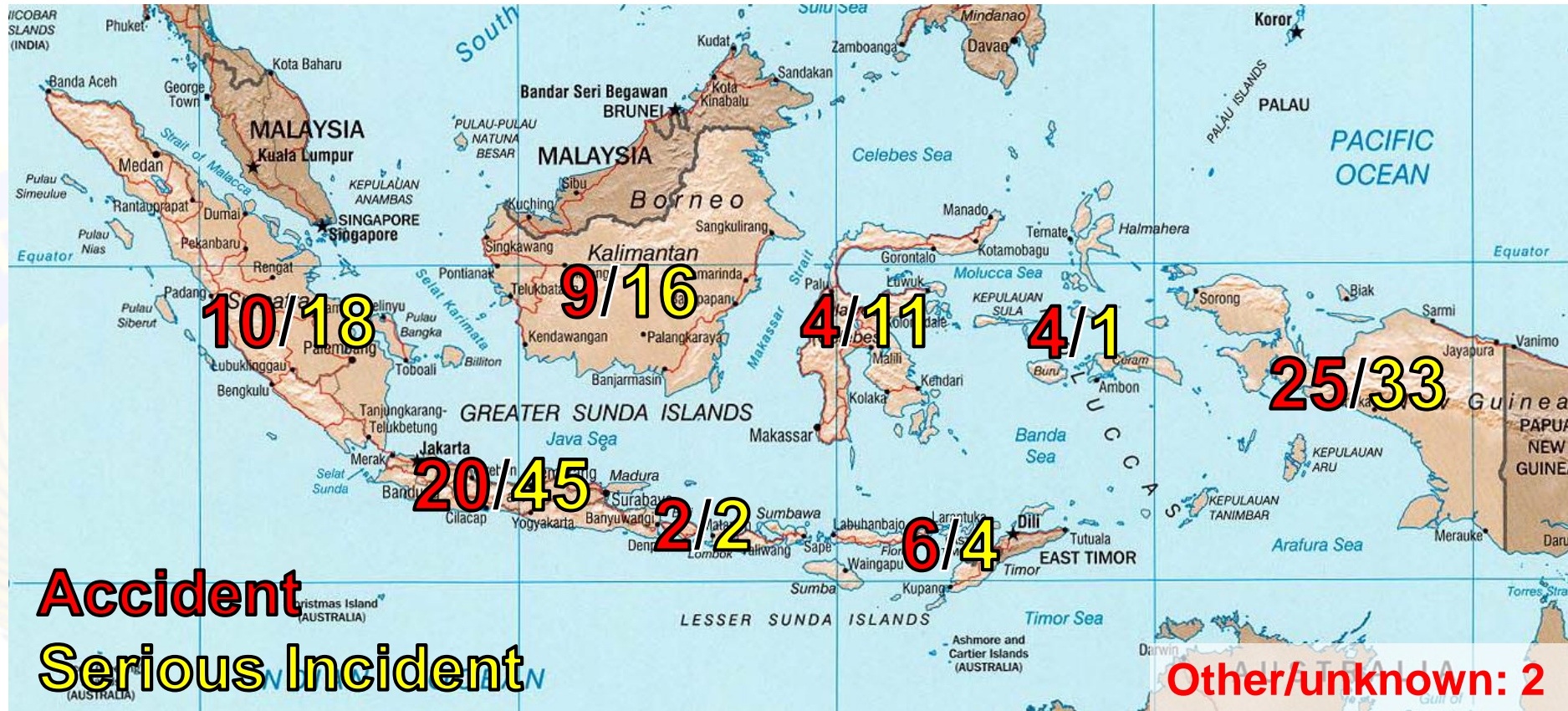
Investigasi Kecelakaan Penerbangan Berdasarkan *Maximum Take-off Weight* Tahun 2010-2016



< 2,250 kg	5	7	3	7	7	5	11
2,250 to 5,700 kg	2	7	7	8	11	7	10
> 5,700 kg	11	18	19	19	12	16	20

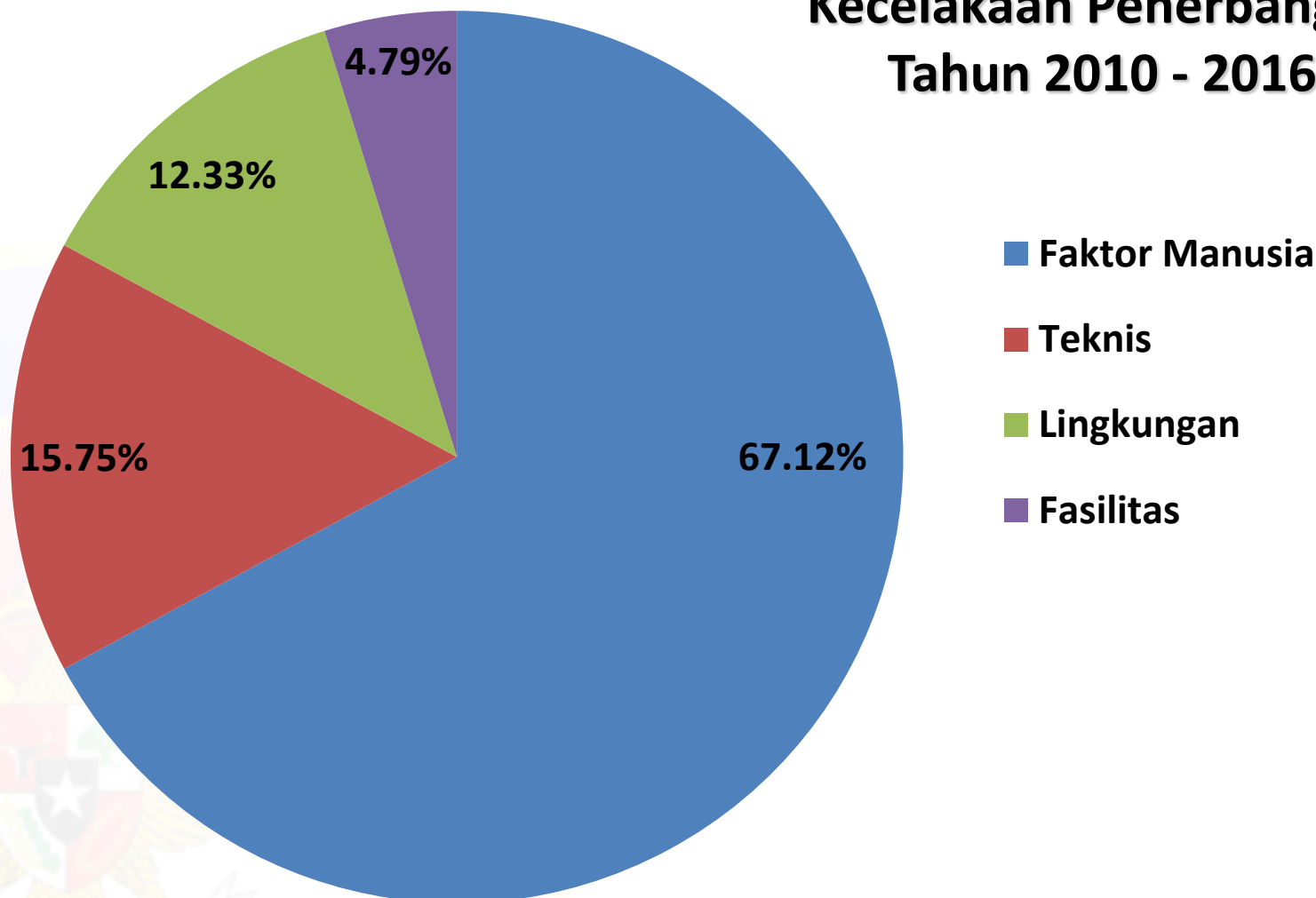


Investigasi Kecelakaan Penerbangan Berdasarkan Lokasi Kejadian Tahun 2010 – 2016



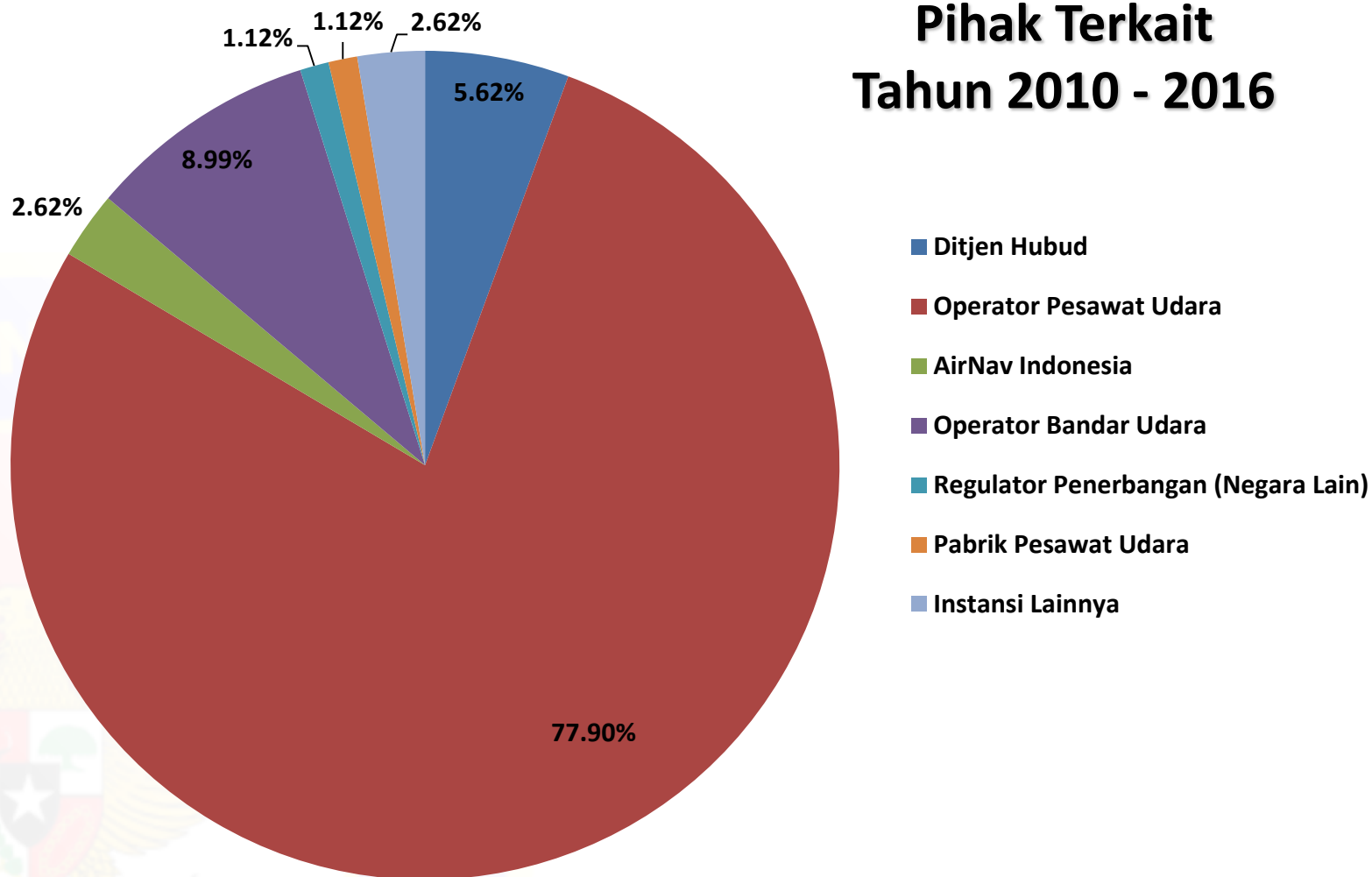


Faktor Penyebab Kecelakaan Penerbangan Tahun 2010 - 2016



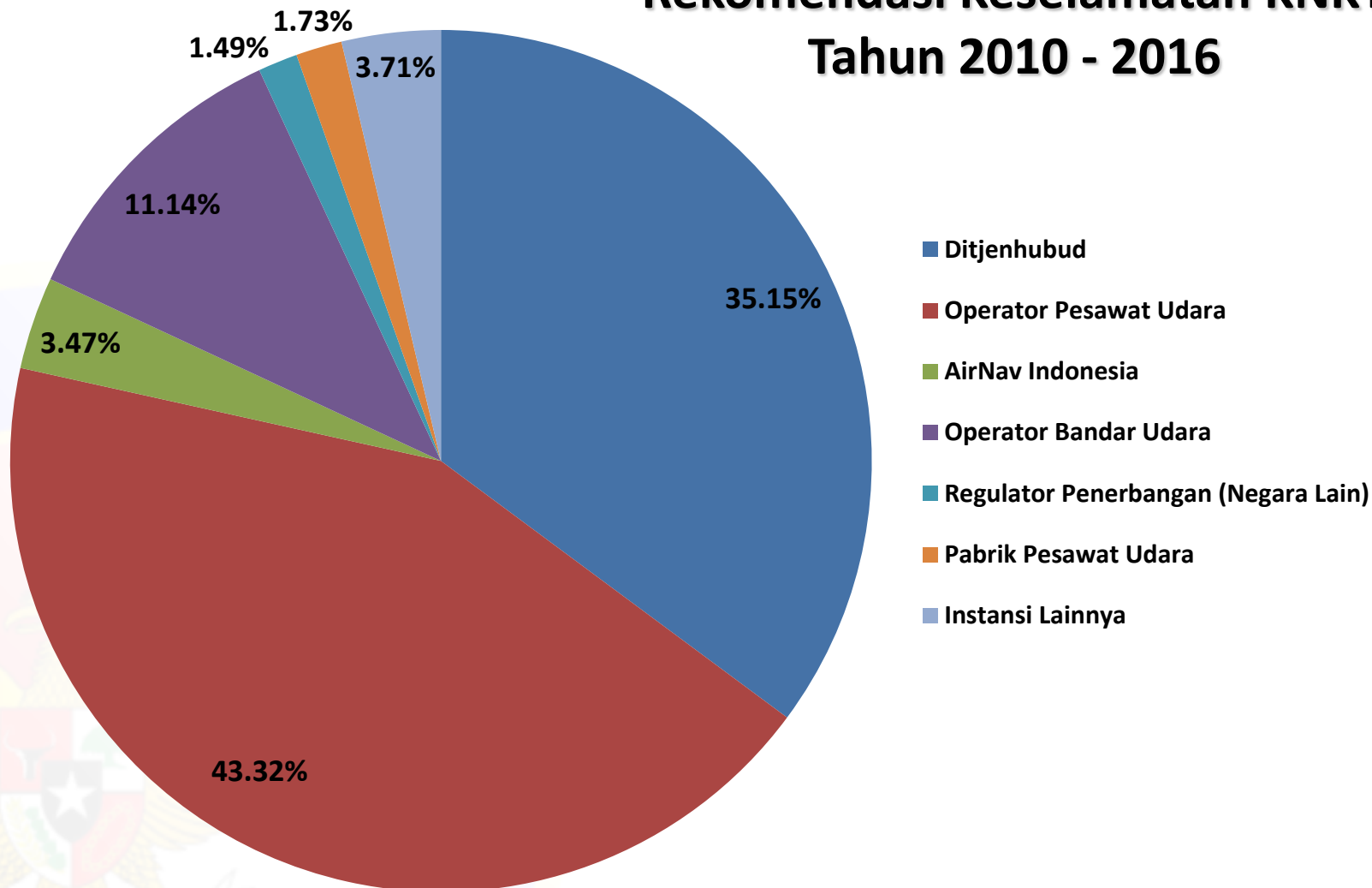


Tindakan Keselamatan Pihak Terkait Tahun 2010 - 2016





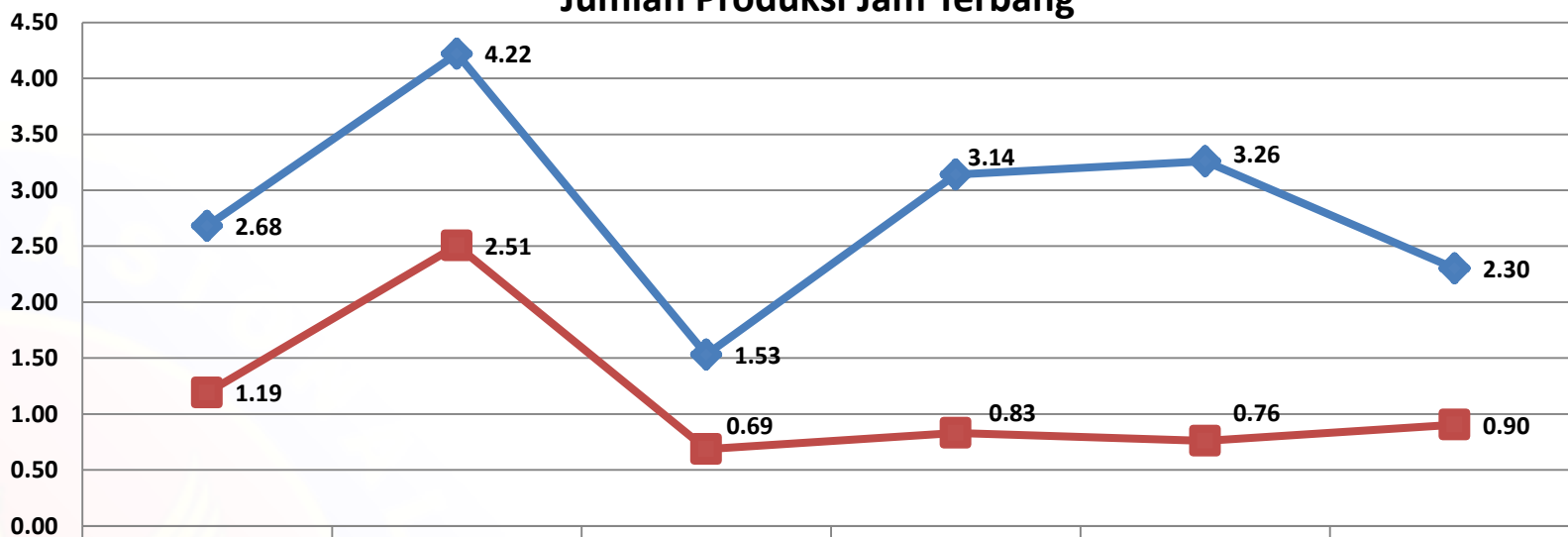
Rekomendasi Keselamatan KNKT Tahun 2010 - 2016





Rate of Accident Tahun 2010 - 2015

$$\text{Rate} = \frac{\text{Jumlah Kecelakaan}}{\text{Jumlah Produksi Jam Terbang}} \times 100.000$$



	2010	2011	2012	2013	2014	2015
◆ Rate of SI + A	2.68	4.22	1.53	3.14	3.26	2.30
■ Rate of Accident	1.19	2.51	0.69	0.83	0.76	0.90
SI + A	18	32	29	34	30	28
Accident	8	19	13	9	7	11
Produksi Jam Terbang	671,204	758,318	1,893,031	1,082,506	920,357	1,216,801
Total Penumpang	47,252,237	60,197,306	71,421,464	75,770,222	76,498,400	76,628,867



Media Release KNKT
Tahun 2016

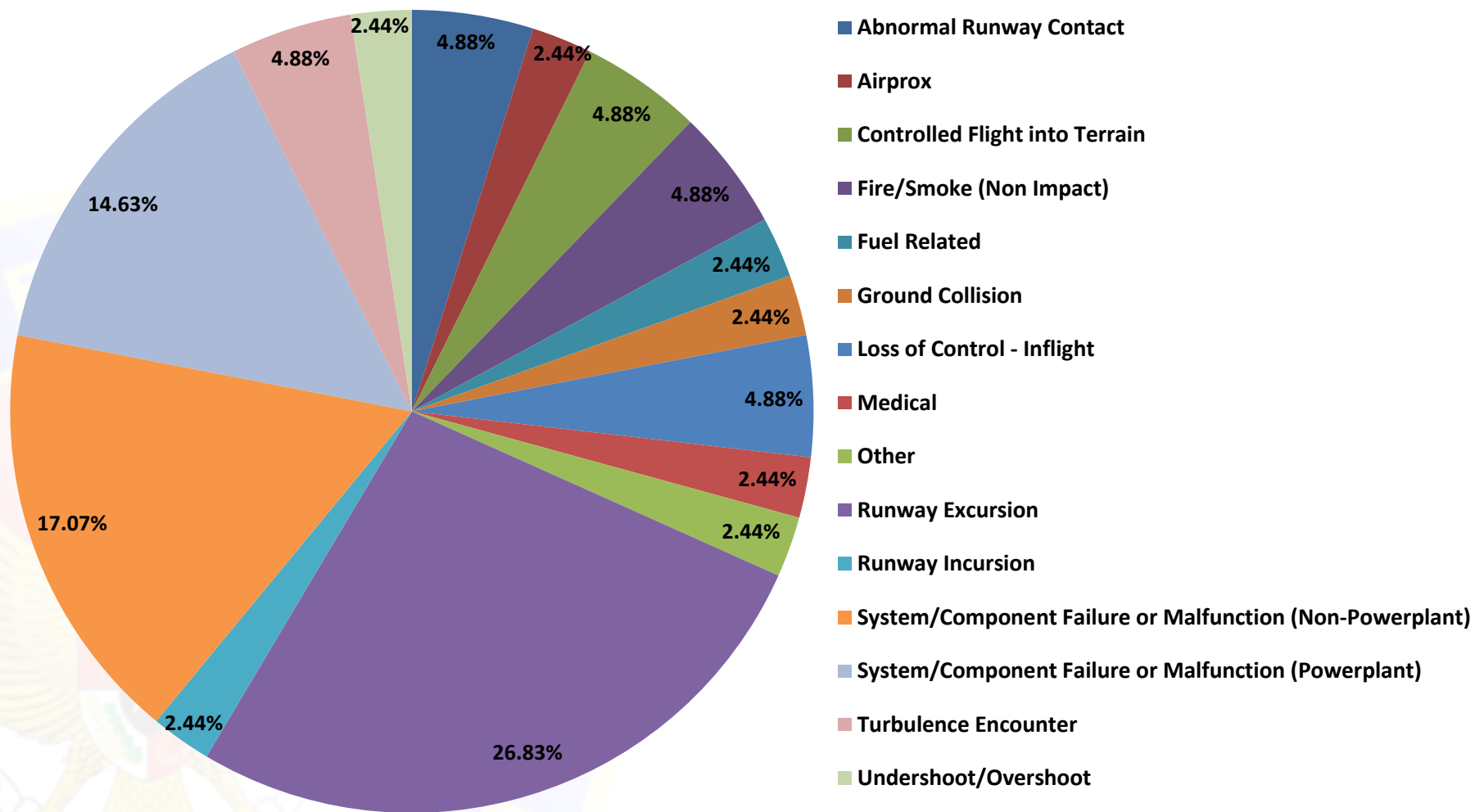
Highlight Investigasi 2016

Database KNKT



41 investigasi:
15 accident & 26 serious incident

Jenis Kejadian Yang Diinvestigasi KNKT Tahun 2016





PETA PERSEBARAN INVESTIGASI KECELAKAAN PENERBANGAN TAHUN 2016



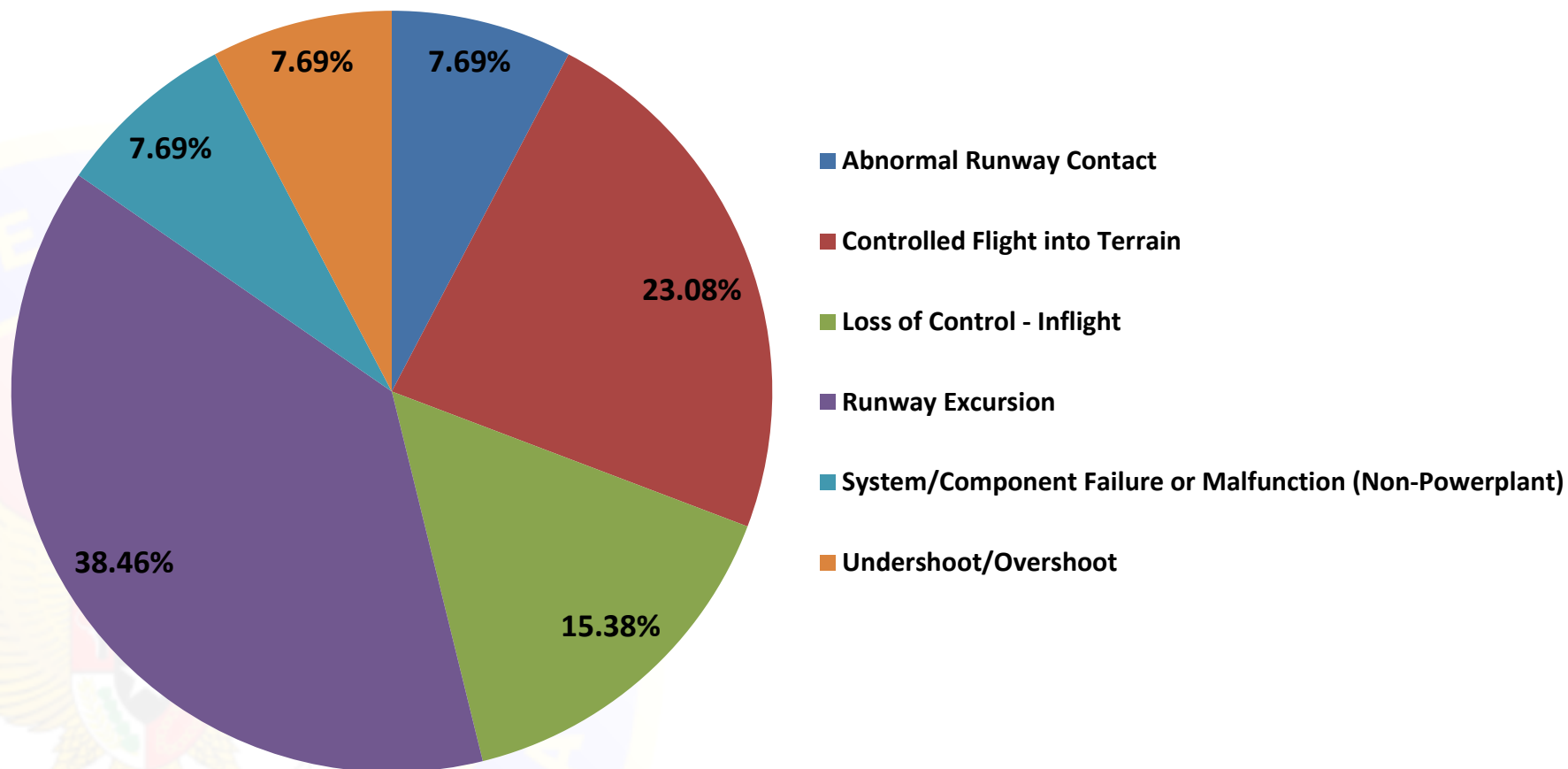
Accident
Serious Incident

Other/unknown: 1



Jenis Kejadian yang Diinvestigasi KNKT di Papua Tahun 2016

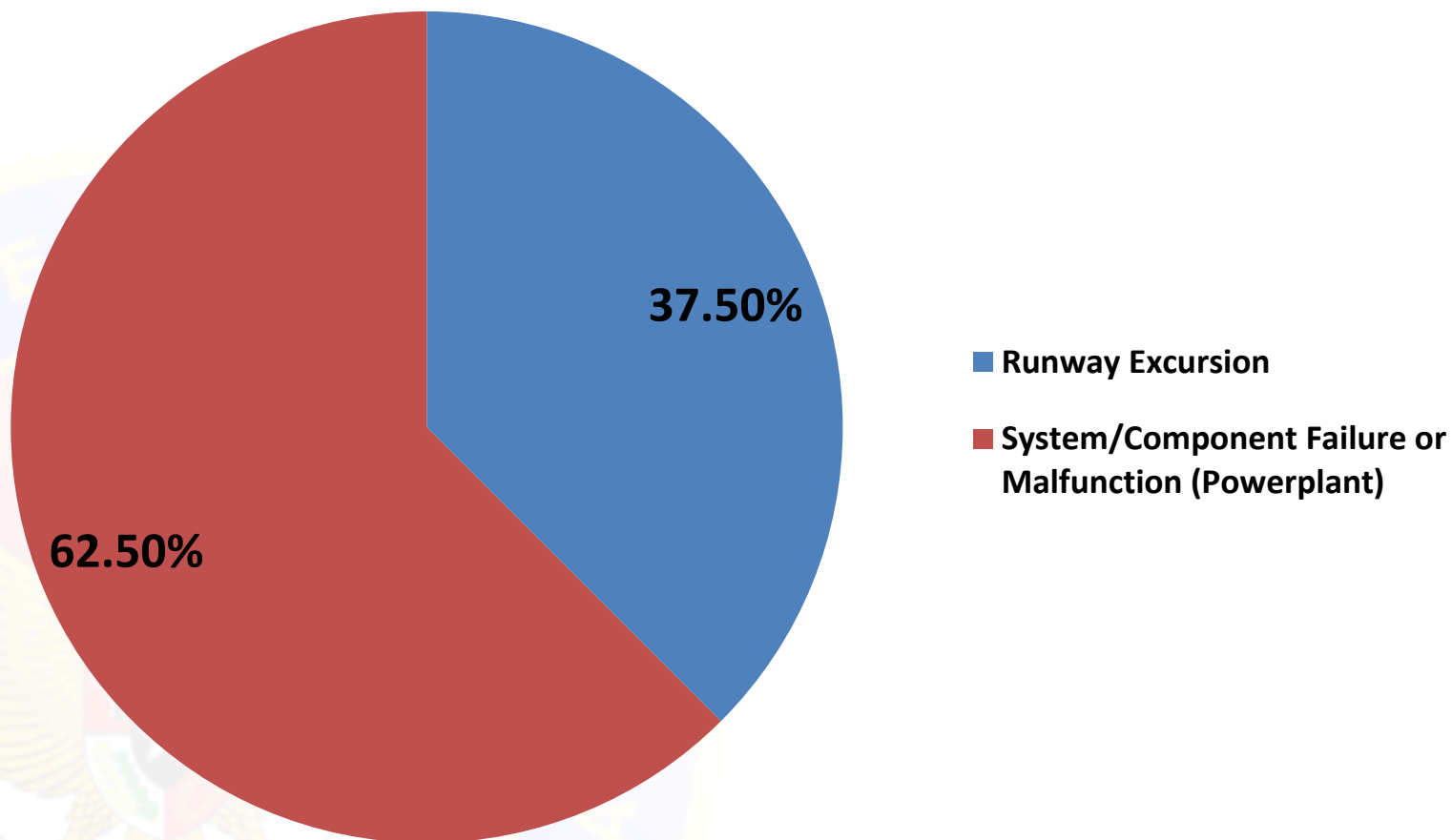
13 investigasi:
8 accident & 5 serious incident





Jenis Kejadian PSC 141 Yang Diinvestigasi KNKT Tahun 2016

7 investigasi:
3 accident & 4 serious incident





Media Release KNKT
Tahun 2016

TERIMA KASIH

Gedung Perhubungan Lantai 3
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110 INDONESIA
Telp. (021) 384 7601, 3517606 ; Fax (021) 351 7606
Website : <http://knkt.dephub.go.id/knkt/>
E-mail : knkt@dephub.go.id