



" Honour, Duty, Country, Courage, Commitment "



MEDIA RELEASE KNKT
AKHIR TAHUN 2013

" Non Sibi Sed Patriae " - not for self but country



**DATA INVESTIGASI KECELAKAAN
PERKERETAAPIAN
TAHUN 2007-2013**



Sumber: Database KNKT Desember 2013



DATA KECELAKAAN PERKERETAAPIAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007-2013

TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KECELAKAAN			KORBAN JIWA		REKOMENDASI
		TUMBURAN ANTAR KA	ANJLOKAN/ TERGULING	LAIN - LAIN	MENINGGAL	LUKA - LUKA	
2007	14	2	11	1	9	185	44
2008	8	3	4	1	7	36	32
2009	8	4	3	1	6	137	52
2010	10	2	8	0	42	125	68
2011	1	1	0	0	5	35	10
2012	3	1	2	0	4	42	31
2013	2	0	2	0	0	0	11
TOTAL	46	13	30	3	73	560	248

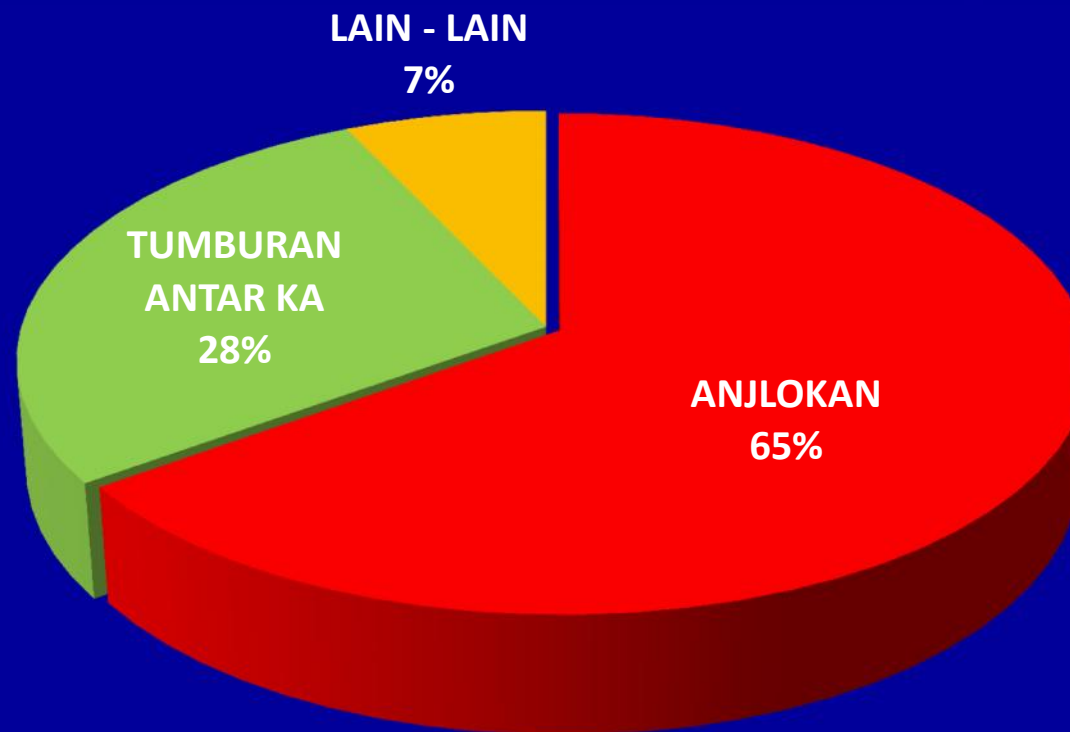


JUMLAH REKOMENDASI YANG DIKELUARKAN KNKT TAHUN 2007-2013

TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	PIHAK YANG DIBERIKAN REKOMENDASI		JUMLAH REKOMENDASI
		DITJEN PERKERETAAPIAN	PT. KERETA API (PERSERO)	
2007	14	11	33	44
2008	8	7	25	32
2009	8	9	43	52
2010	10	18	50	68
2011	1	3	7	10
2012	3	8	23	31
2013	2	3	8	11
JUMLAH	46	59	189	248

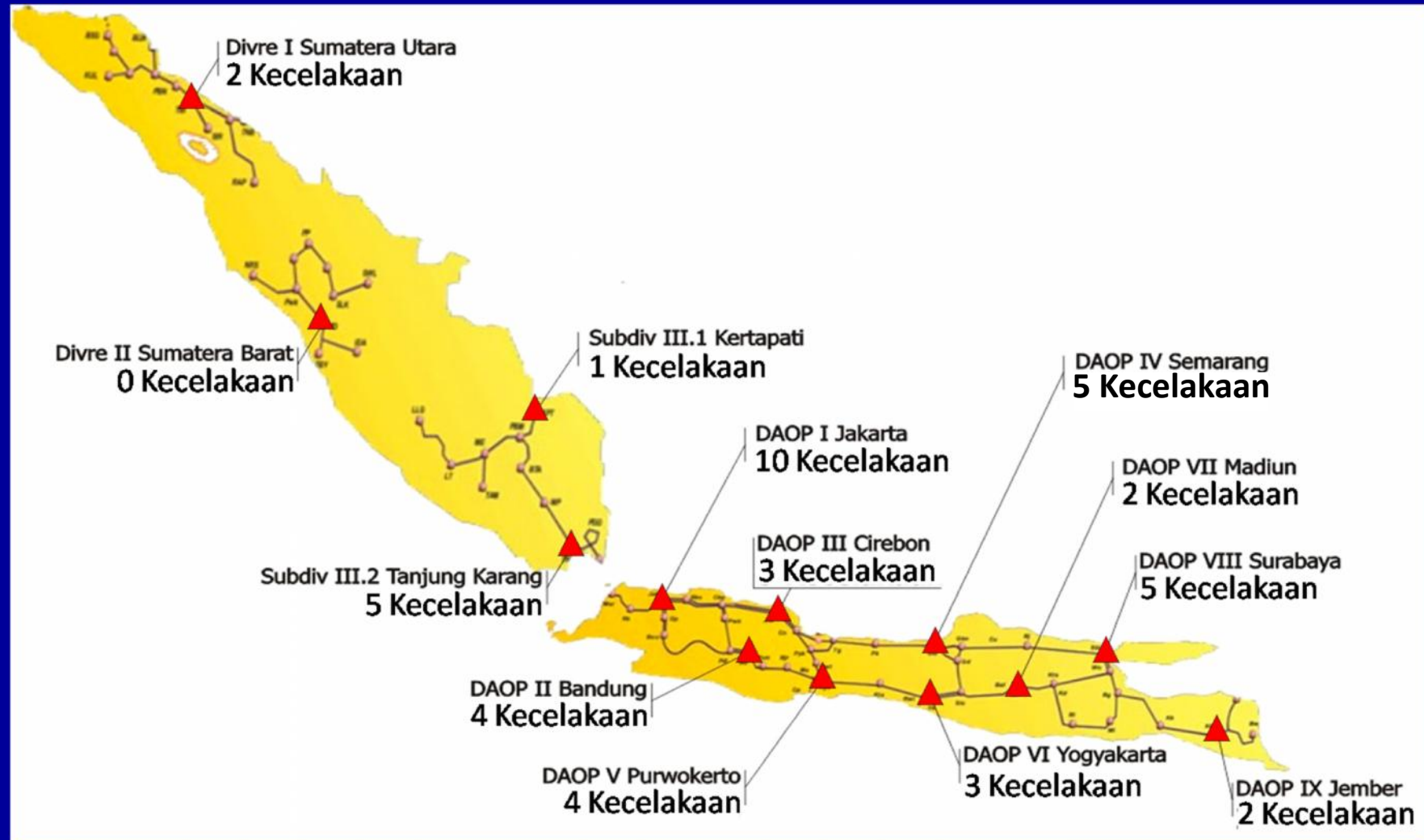


PROSENTASE JENIS KECELAKAAN PERKERETAAPIAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007-2013





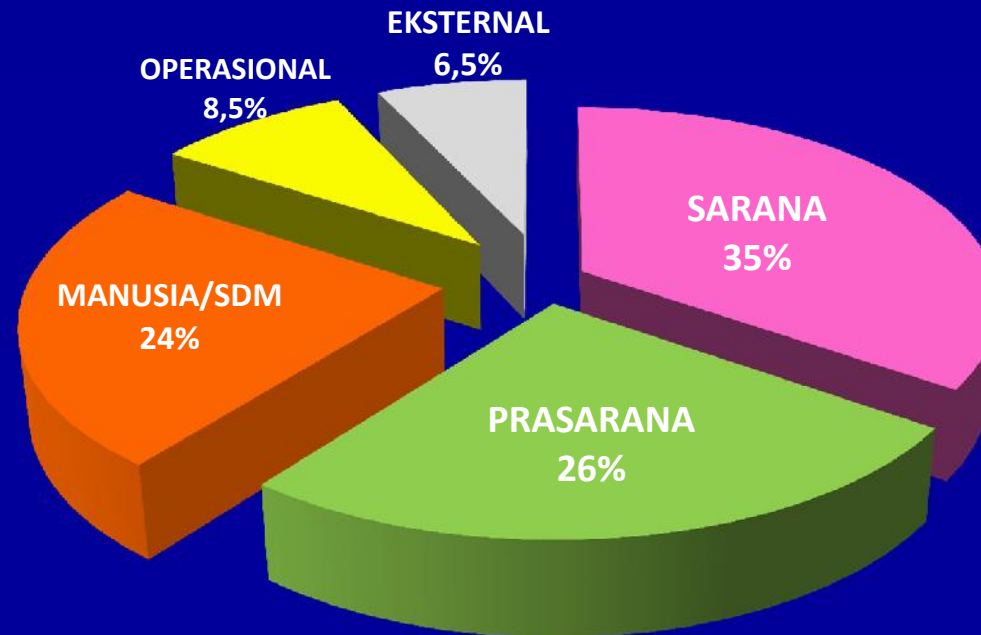
JUMLAH KECELAKAAN PERKERETAAPIAN YANG DIINVESTIGASI KNKT BERDASARKAN DAERAH OPERASI & DIVISI REGIONAL TAHUN 2007-2013



Sumber : Database KNKT 27 Desember 2013



FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PERKERETAAPIAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007-2013

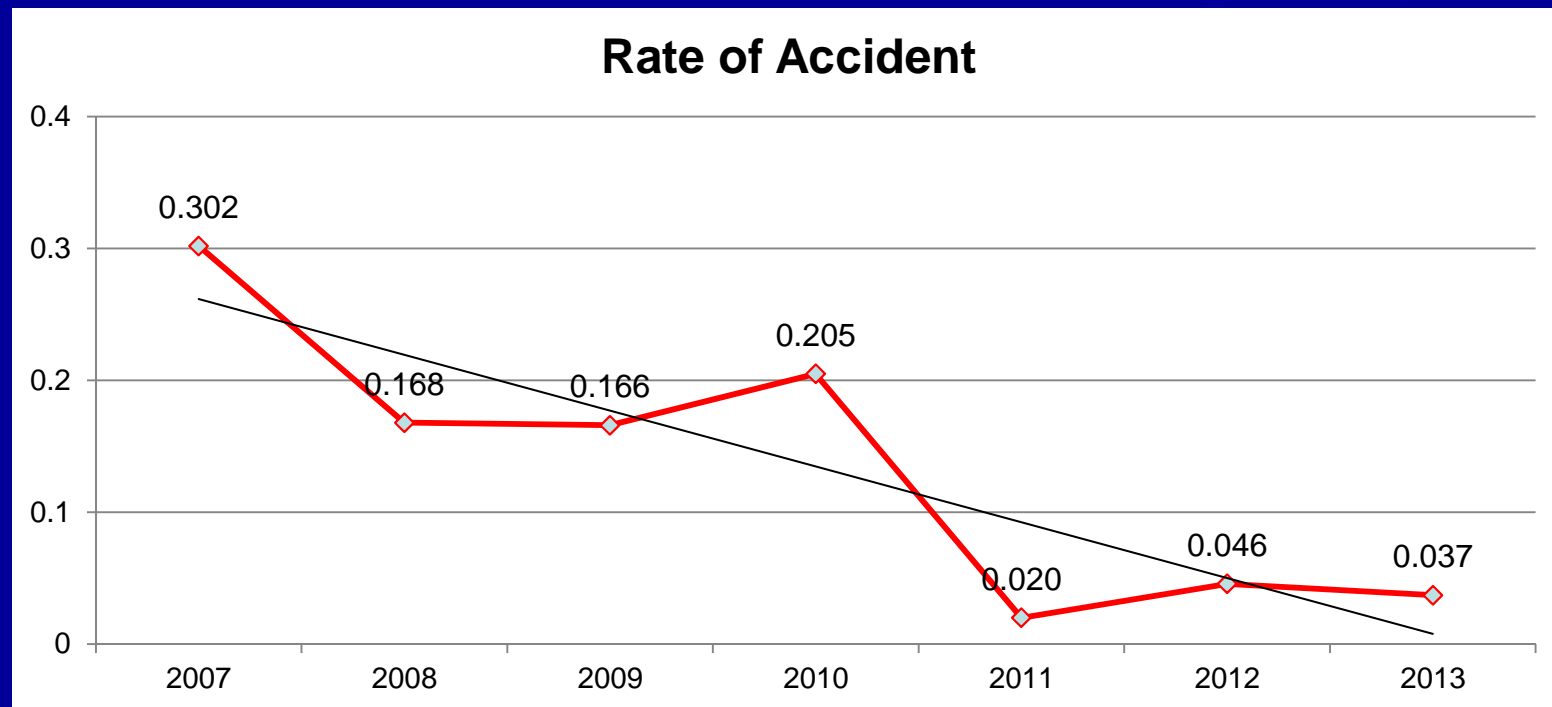


JUMLAH FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN								
FAKTOR PENYEBAB	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	JUMLAH
SARANA	7	3	1	3	0	1	1	16
PRASARANA	4	2	2	3	0	1	0	12
OPERASIONAL	0	3	0	1	0	0	0	4
MANUSIA/SDM	2	0	3	3	1	1	1	11
EKSTERNAL	1	0	2	0	0	0	0	3



RATE OF ACCIDENT PERKERETAAPIAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007–2013

$$\text{Rate of Accident} = \frac{\text{Jumlah Kecelakaan}}{\text{Jumlah Kilometer Tempuh}} \times 1.000.000$$



JUMLAH KECELAKAAN	14	8	8	10	1	3	2
KILOMETER TEMPUH	46 414 271	47 568 579	48 188 833	48 722 833	50 140 079	65 635 028	53 961 479
RATE OF ACCIDENT	0.302	0.168	0.166	0.205	0.020	0.046	0,037

Sumber : Database KNKT 27 Desember 2013



**DATA INVESTIGASI KECELAKAAN
PENERBANGAN
TAHUN 2007 – 2013**





**DATA KECELAKAAN PENERBANGAN KOMERSIAL BERJADWAL DAN
TIDAK BERJADWAL YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007 - 2013**

TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KECELAKAAN		KORBAN JIWA		Rekomendasi
		Accident	Serious Incident	Korban Meninggal	Korban Luka-luka	
2007	21	15	6	125	10	97
2008	21	14	7	6	2	83
2009	21	13	8	40	9	43
2010	18	8	10	5	46	38
2011	32	19	13	71	8	92
2012	29	13	16	58	9	45
2013	27	5	22	0	3	5
TOTAL	169	87	82	305	87	403

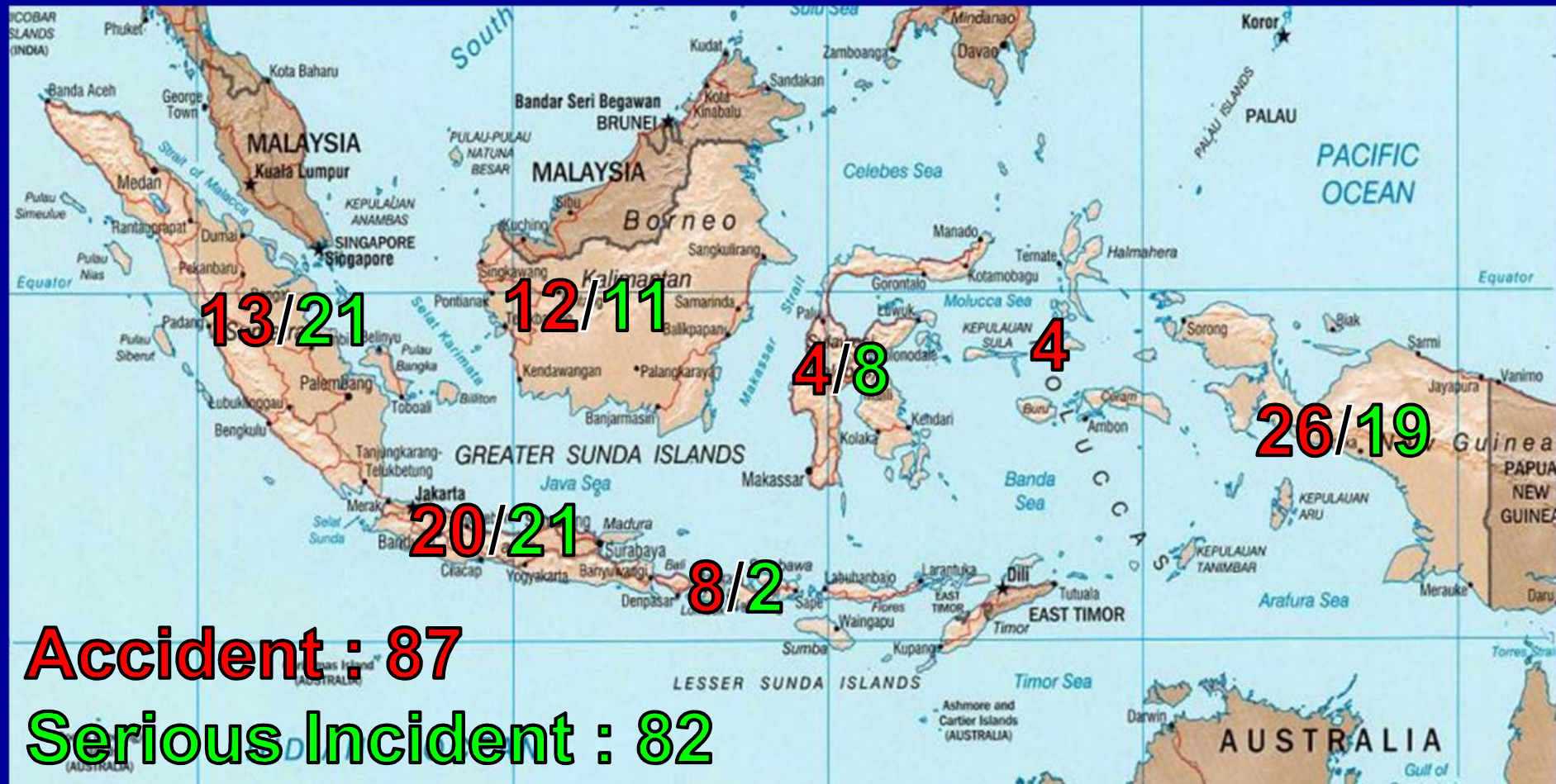


JUMLAH REKOMENDASI YANG DIKELUARKAN KNKT TAHUN 2007-2013

Tahun	Jumlah Kecelakaan	Rekomendasi							Total
		Ditjen Hubud	Operator	Bandara	Regulator (Negara Lain)	Pabrik Pesawat Udara	Investigation Body (Negara Lain)	Instansi Lainnya	
2007	21	54	29	13	0	1	0	0	97
2008	21	32	22	4	0	18	7	0	83
2009	21	17	23	2	0	0	1	0	43
2010	18	14	19	4	0	0	0	1	38
2011	32	37	49	5	0	0	0	1	92
2012	29	15	12	11	0	4	3	0	45
2013	27	0	5	0	0	0	0	0	5
Total	169	169	159	39	0	23	11	2	403



PETA PERSEBARAN KECELAKAAN PENERBANGAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007 – 2013

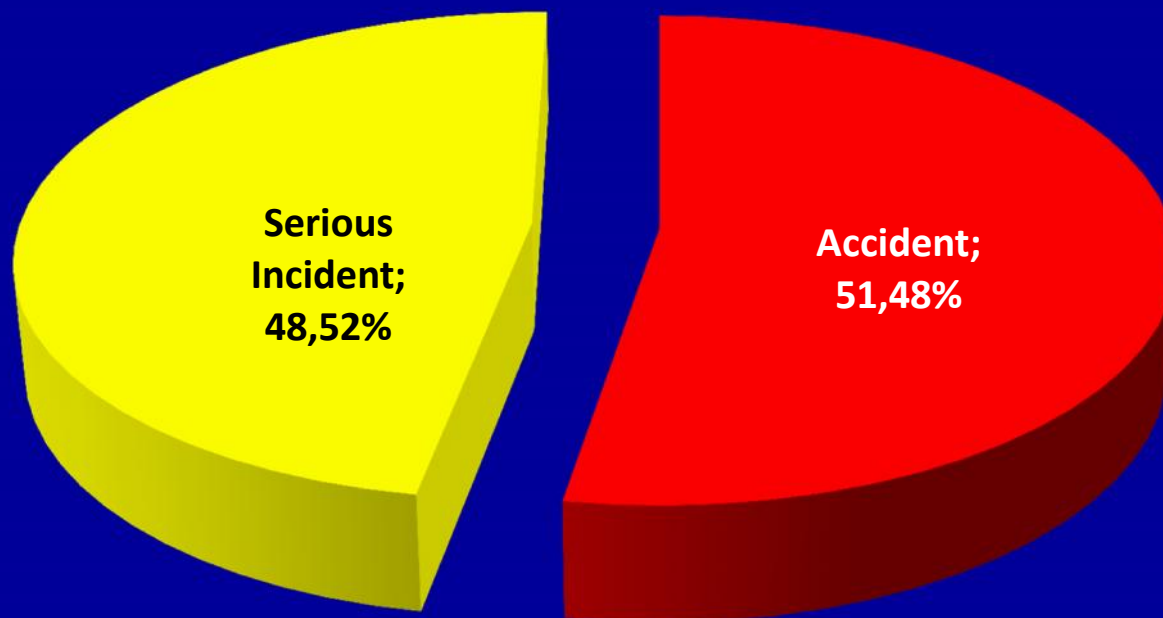


Accident : 87

Serious Incident : 82

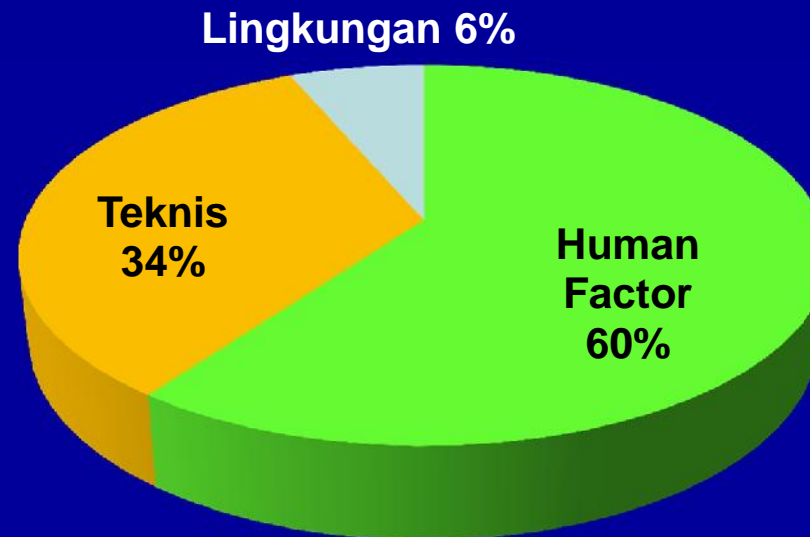


PROSENTASE JENIS KECELAKAAN PENERBANGAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007 – 2013





PROSENTASE PERKIRAAN FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PENERBANGAN TAHUN 2007 – 2013



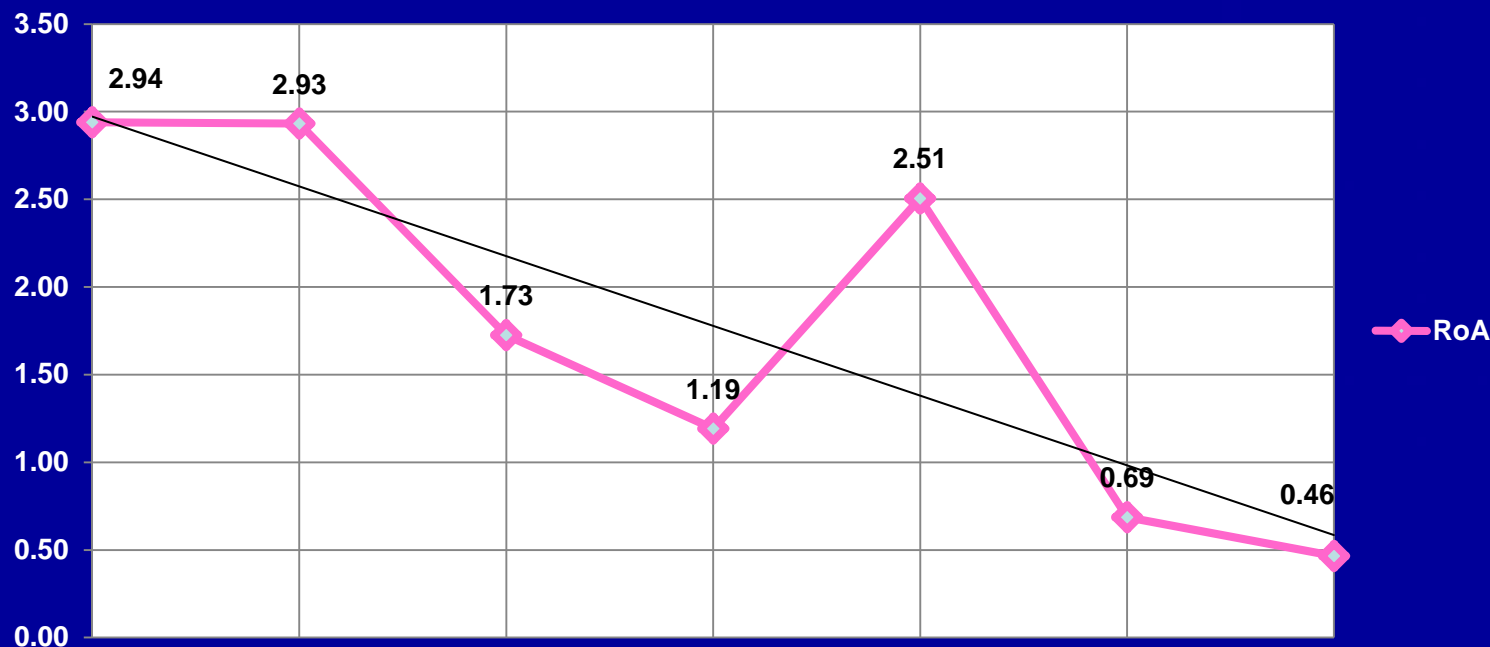
	2007	2008	2009	2010	2011	2012*	2013*	Total
Human Factor	15	6	12	9	23	16	3	84
Teknis	5	12	9	8	7	4	2	47
Environment	1	3	0	1	2	2	0	9

Ket: Untuk beberapa laporan Final yang belum diselesaikan maka Faktor penyebab utama masih perkiraan.



RATE OF ACCIDENT PENERBANGAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007 – 2013

$$\text{Rate of Accident} = \frac{\text{Jumlah Kecelakaan}}{\text{Jumlah Produksi Jam Terbang}} \times 100.000$$



Tahun	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Jumlah Accident	15	14	13	8	19	13	5
Jumlah Produksi Jam Terbang	510.137	477.556	753.425	671.204	758.318	1.893.031	1.082.506
Total Penumpang	39.162.332	37.405.437	3.808.033	47.252.237	49.722.426	59.157.897	53.811.687
Rate of Accident	2,94	2,93	1,73	1,19	2,51	0,69	0,46

Sumber : Database KNKT 10 Desember 2013 dan Buku Statistik Angkutan Udara, Ditjenhubud



**DATA INVESTIGASI KECELAKAAN
PELAYARAN
TAHUN 2007 – 2013**





DATA KECELAKAAN PELAYARAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007-2013

No.	Tahun	Jumlah Investigasi	Jenis kecelakaan			Korban		Rekomendasi
			Tenggelam	Terbakar/ meledak	Tabrakan	Korban jiwa	Luka-luka	
1	2007	7	4	3	0	100	104	73
2	2008	5	2	3	0	10	51	30
3	2009	4	2	1	1	447	0	68
4	2010	5	1	1	3	15	85	45
5	2011	6	1	3	2	86	346	82
6	2012	4	0	2	2	13	10	28
7	2013	5	1	2	2	65	9	0
TOTAL		36	11	15	10	736	605	326

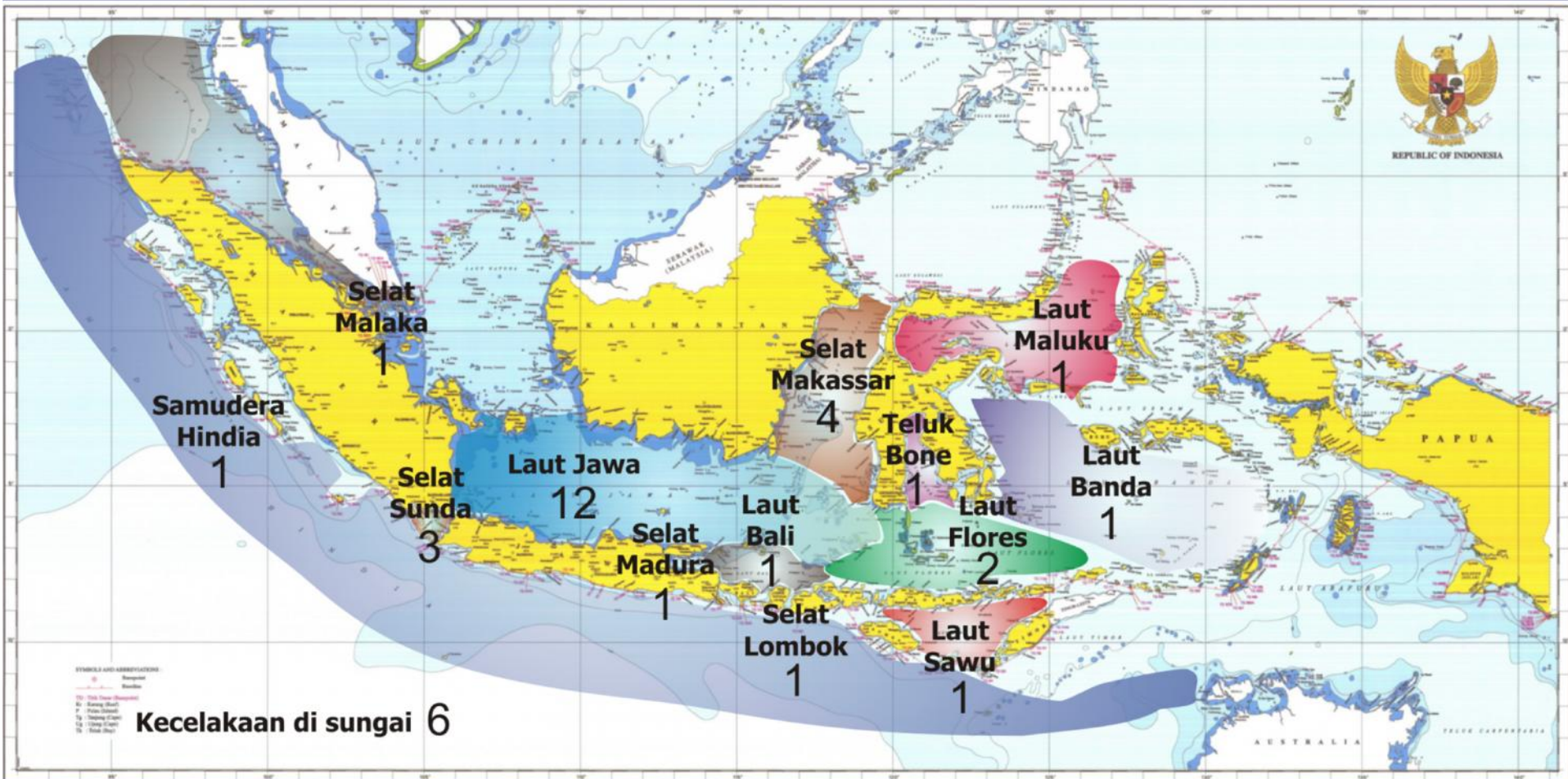


JUMLAH REKOMENDASI YANG DIKELUARKAN KNKT UNTUK MODA PELAYARAN PERIODE 2007-2013

No	Pihak yang Diberikan Rekomendasi	Tahun							Total
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
1	Operator Kapal	19	15	22	15	28	16	0	115
2	Ditjen Hubla & Hubdat (regulator)	26	13	20	16	9	7	0	91
3	Administrator Pelabuhan	11	0	2	1	17	2	0	33
4	Awak Kapal	4	0	8	7	10	0	0	29
5	Badan Klasifikasi	7	0	0	3	3	1	0	14
6	Fasilitator Kepelabuhanan	0	0	7	0	4	0	0	11
7	Perusahaan Ekspedisi	1	0	6	0	2	0	0	9
8	Manajemen Pelabuhan	5	0	1	0	3	2	0	11
9	Pemerintah Daerah	0	2	0	0	5	0	0	7
10	Badan Pengembangan SDM Perhubungan	0	0	0	3	1	0	0	4
11	Galangan	0	0	2	0	0	0	0	2
Total rekomendasi		73	30	68	45	82	28	0	326

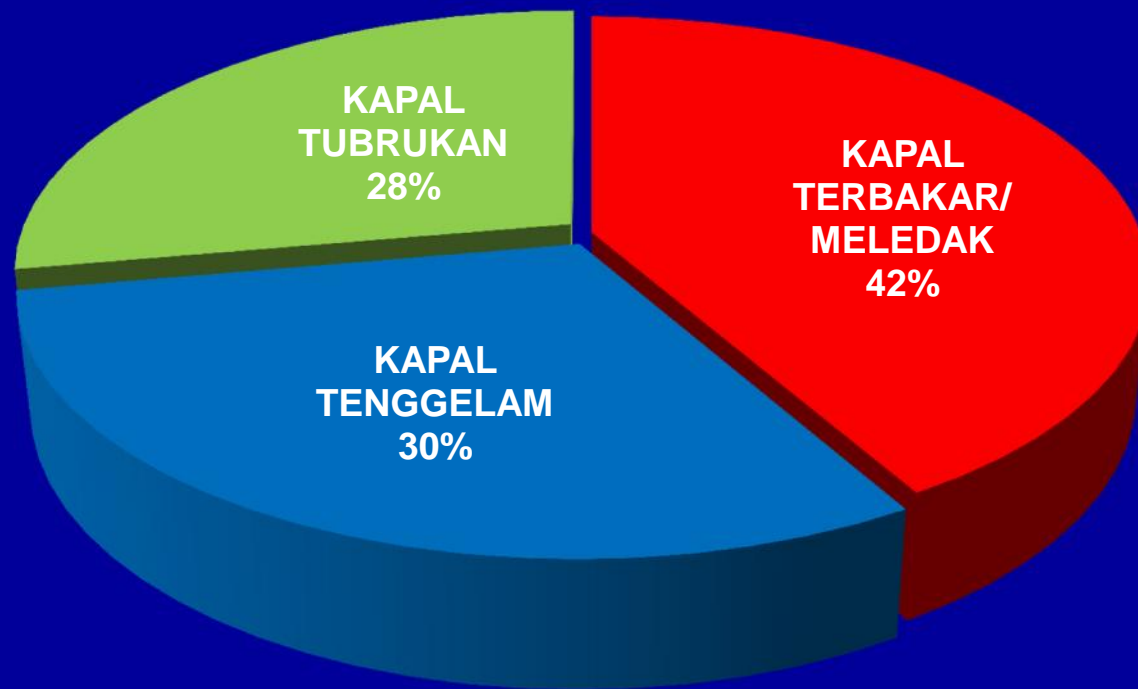


JUMLAH KECELAKAAN PELAYARAN YANG DIINVESTIGASI KNKT BERDASARKAN WILAYAH PERAIRAN DI INDONESIA TAHUN 2007-2013



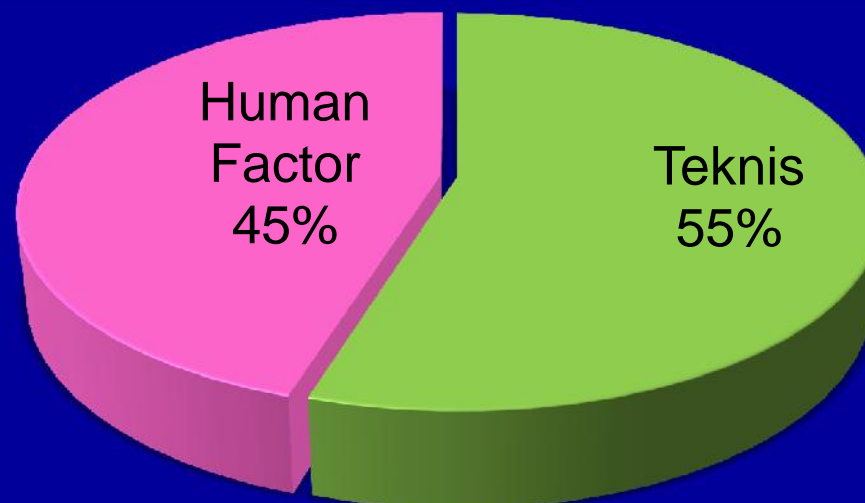


PROSENTASE KECELAKAAN PELAYARAN YANG DIINVESTIGASI KNKT BERDASARKAN JENIS KECELAKAAN TAHUN 2007-2013





PROSENTASE FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PELAYARAN YANG DI INVESTIGASI KNKT TAHUN 2007-2013



■ Teknis ■ Human Factor

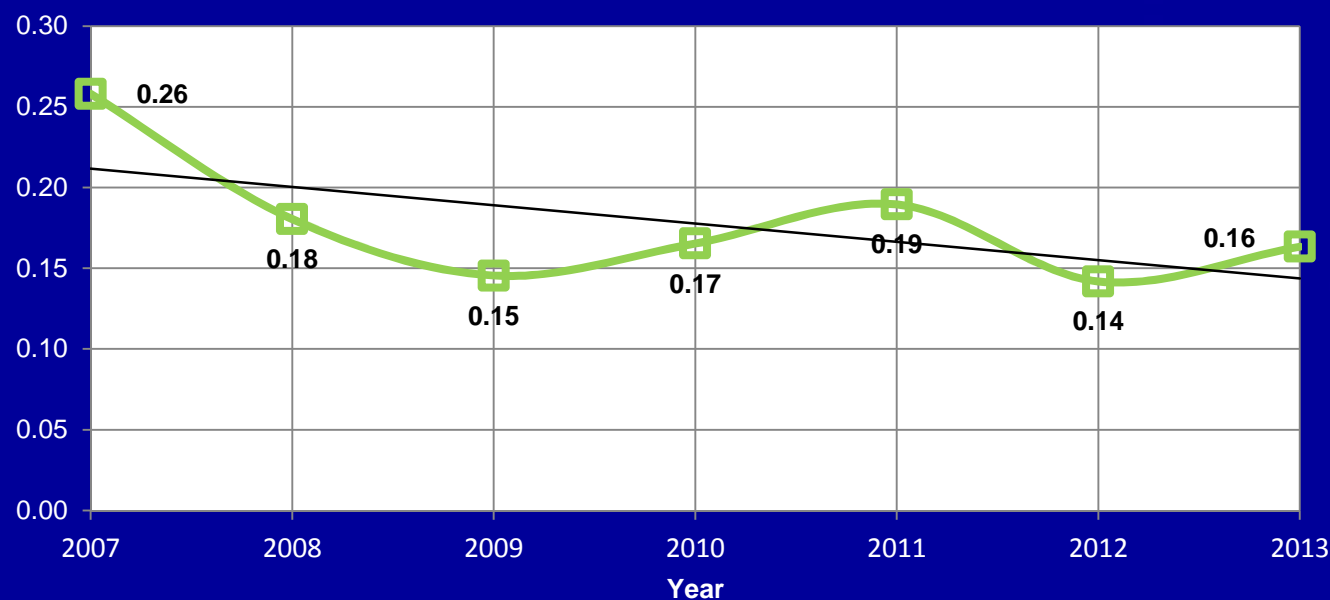
Tahun	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Total
Teknis	5	3	2	2	4	1	0	17
Human Factor	2	2	2	3	2	3	0	14

Di tahun 2013 terdapat 5 kecelakaan yang masih dalam proses investigasi, sehingga faktor penyebab belum dapat ditentukan



RATE OF ACCIDENT (RoA) KECELAKAAN PELAYARAN TAHUN 2007-2013

$$\text{Rate of Accident} = \frac{\text{Jumlah Kecelakaan}}{\text{Jumlah Kunjungan Kapal}} \times 10.000$$



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
JML KECELAKAAN	7	5	4	5	6	4	5
PORT OF CALL	271.232	277.013	274.929	302.421	316.526	282.024	306.068
RATE OF ACCIDENT	0.26	0.28	0.15	0.17	0.19	0.14	0.16



**DATA INVESTIGASI KECELAKAAN
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
TAHUN 2007-2013**





DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TAHUN 2007 - 2013

TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	KORBAN JIWA	
		MENINGGAL	LUKA-LUKA
2007	48.508	16.548	66.040
2008	59.164	20.188	79.212
2009	63.218	20.168	96.821
2010	68.677	31.234	254.603
2011	101.940	29.240	137.420
2012	114.635	26.413	162.551
2013 (27 Des)	85.662	21.375	121.173
TOTAL	541.804	165.166	917.820

*: Untuk tahun 2013 data kecelakaan s/d triwulan ke 3, Januari s/d desember 2013

Sumber : POLRI



DATA KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007 - 2013

TAHUN	JUMLAH KECELAKAAN	JENIS KECELAKAAN			KORBAN JIWA		REKOMENDASI
		TABRAKAN	TERGULING	TERBAKAR	MENINGGAL	LUKA-LUKA	
2007	8	6	1	1	94	112	40
2008	6	3	3	0	56	164	23
2009	9	5	4	0	105	104	52
2010	3	3	0	0	28	45	18
2011	7	5	2	0	85	56	60
2012	8	4	3	1	84	137	79
2013	7	5	2	0	91	212	49
TOTAL	48	31	15	2	543	830	321

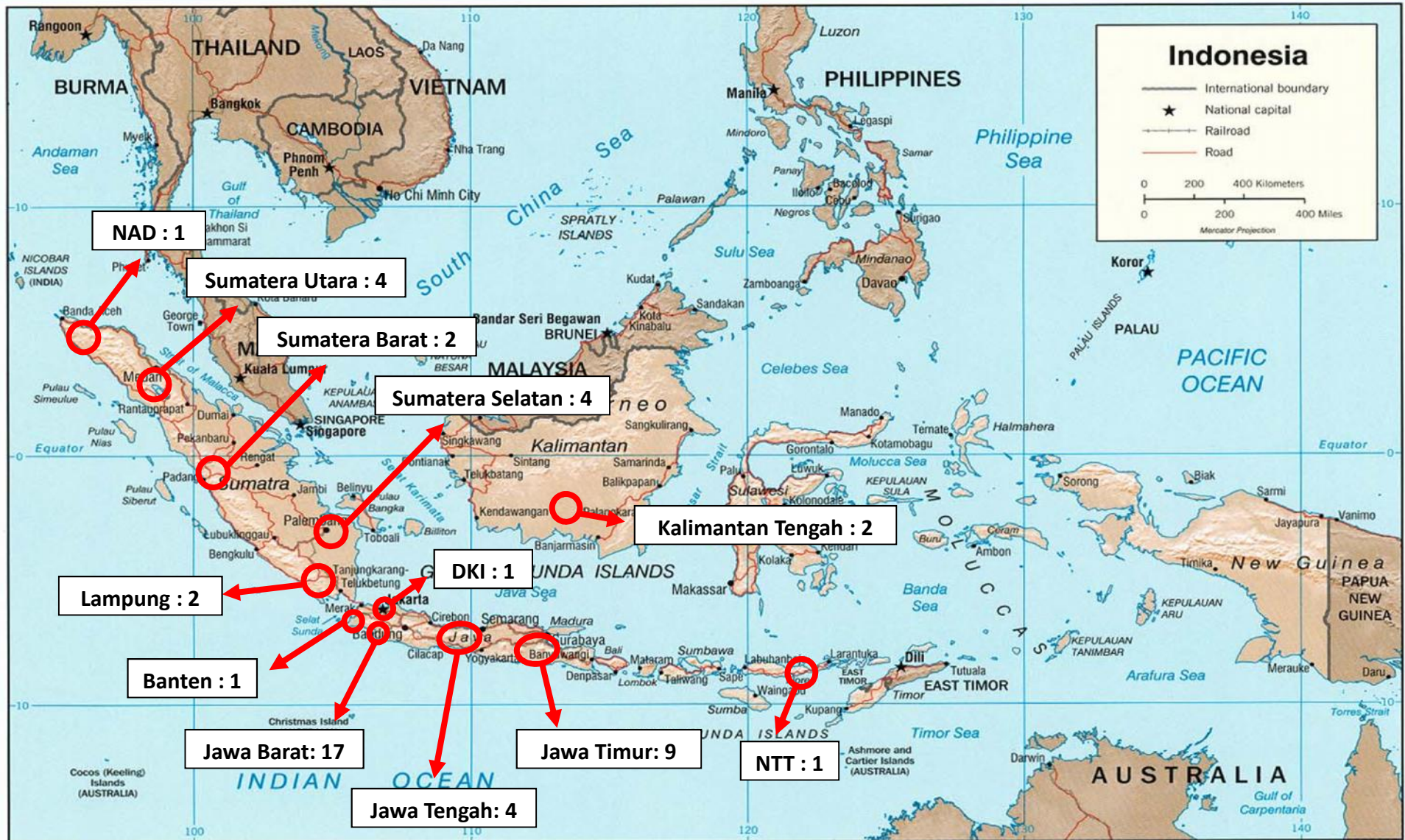


JUMLAH REKOMENDASI YANG DIKELUARKAN KNKT TAHUN 2007-2013

TAHUN	JUMLAH INVESTIGASI	PIHAK YANG DIBERIKAN REKOMENDASI											TOTAL REKOMENDASI
		DITJEN HUBDAT	DITJEN PERKEREATAPIAN	DISHUB PROV	DISHUB KAB./KOTA	PT. KA	DINAS BINA MARGA	DITJEN BINA MARGA	POLRI	PEMERINTAH KAB./KOTA/PROV	OPERATOR	LAIN-LAIN	
2007	8	9	0	13	9	0	0	0	3	0	6	0	40
2008	6	6	0	4	6	0	1	0	3	1	1	1	23
2009	9	8	0	5	12	8	1	4	5	1	8	0	52
2010	3	4	0	4	2	0	1	2	1	1	3	0	18
2011	7	26	0	11	4	0	2	11	2	1	3	0	60
2012	8	19	0	18	13	0	3	3	2	4	14	3	79
2013	7	18	1	11	6	2	0	7	1	1	1	1	49
JUMLAH	48	90	1	66	52	10	8	27	17	8	36	4	321

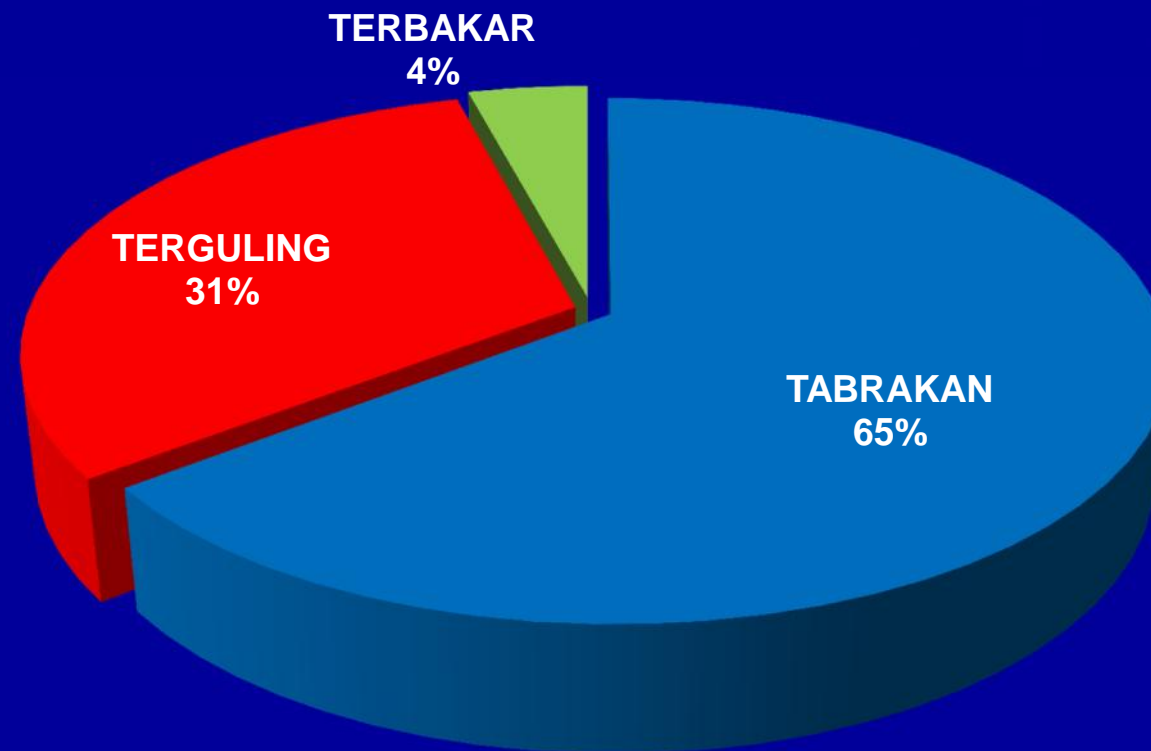


Peta Lokasi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun 2007-2013



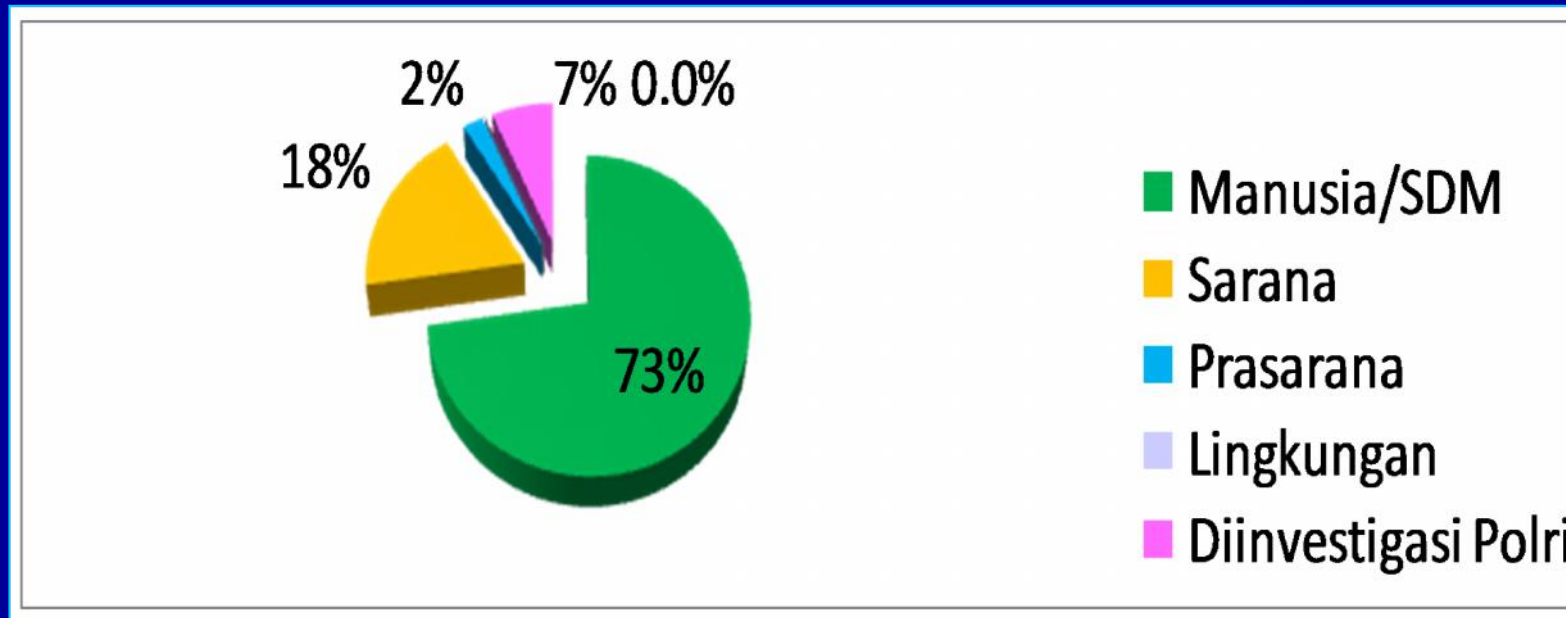


PROSENTASE JENIS KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN YANG DIINVESTIGASI KNKT TAHUN 2007-2013





PROSENTASE FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TAHUN 2007 – 2013



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Total
Faktor Manusia	5	3	8	2	6	6	2	32
Sarana	2	1	1	1	0	2	1	8
Prasarana	0	0	0	0	1	0	0	1
Lingkungan	0	0	0	0	0	0	0	0
Ditangani POLRI	1	2	0	0	0	0	0	3

Ket: masih terdapat laporan investigasi kecelakaan transportasi jalan yang belum difinalisasi, sehingga perkiraan penyebab kecelakaan tersebut belum dapat dipastikan.



TERIMA KASIH

KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI
Lt. 3 Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta 10110 Indonesia
Kementerian Perhubungan
Telp. (021) 384 7601; Fax (021) 351 7606
Website : <http://www.dephub.go.id/knkt>
E-mail : knkt@dephub.go.id