

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
Reims Aviation Cessna F150L marche I-NOLV,
spiaggia di Sottomarina di Chioggia (VE),
25 marzo 2011

**DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE F150L MARCHE I-NOLV**

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

| | |
|--|--|
| Tipo dell'aeromobile e marche | Velivolo Reims Aviation Cessna F150L marche I-NOLV. |
| Data e ora | 25 marzo 2011, 12.00 UTC. |
| Luogo dell'evento | Spiaggia di Sottomarina di Chioggia (VE). |
| Descrizione dell'evento | Il velivolo, nel corso di un volo turistico (partenza dall'aeroporto di Rimini, destinazione l'aeroporto di Venezia Lido), subiva, a 14 miglia nautiche a Sud-Ovest dalla destinazione, l'arresto del motore. Il pilota decideva di atterrare sulla battigia della spiaggia sottostante. |
| Esercente dell'aeromobile | Aero Club Rimini. |
| Natura del volo | Turistico. |
| Persone a bordo | Pilota ed un passeggero. |
| Danni all'aeromobile | Nessuno all'aeromobile. Il motore è risultato danneggiato a causa di una avaria interna; in particolare, al disassemblaggio del cilindro interessato si è evidenziata la rottura di una valvola, la probabile deformazione delle aste di comando bilancieri, nonché la deformazione del piattello della molla e della guida valvola. Si è potuto rilevare inoltre che la testa della valvola, separata dal gambo, aveva profondamente inciso la parte superiore del pistone. |
| Altri danni | Nessuno. |
| Informazioni relative al personale di volo | Maschio, età 70 anni, in possesso di licenza PPL (A) in corso di validità. |
| Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore | Il velivolo in esame, costruito in Francia su licenza dalla Reims Aviation (F150L) nel 1974, è un monomotore di costruzione metallica, ad ala alta e carrello triciclo fisso. È equipaggiato con un motore Continental (USA) modello O-200-A, costruito su licenza dalla Rolls Royce (GB). Certificato di navigabilità in corso di validità. |
| Informazioni sul luogo dell'evento | Il pilota è atterrato, senza l'ausilio del motore, sulla spiaggia di Sottomarina di Chioggia, che, data la stagione, era libera da arredi balneari. |
| Informazioni meteorologiche | Le condizioni meteorologiche erano idonee alla conduzione del |

volo in accordo alle regole VFR.

Stato di progressione inchiesta

I laboratori ANSV hanno completato gli esami di alcune parti prelevate dal motore. L'acquisizione delle evidenze è stata completata.

Questioni di sicurezza

Un aspetto suscettibile di riflessione a livello generale potrebbe essere quello della corretta utilizzazione dei motori nell'ambito di organizzazioni dove non c'è una diffusa standardizzazione operativa e dove i piloti prevalentemente non sono professionisti del settore.