

DICHIARAZIONE INTERMEDIA

INCIDENTE
occorso all'aeromobile
Piper PA-28-181 marche I-PASC,
aeroporto di Milano Linate,
12 aprile 2011

DICHIARAZIONE INTERMEDIA
RELATIVA ALL'INCIDENTE
OCCORSO ALL'AEROMOBILE PA-28-181 MARCHE I-PASC

(art. 16, comma 7, reg. UE n. 996/2010; previsione 6.6 Allegato 13 ICAO)

Tipo dell'aeromobile e marche	Velivolo Piper PA-28-181 Archer III marche I-PASC.
Data e ora	12 aprile 2011, 06.16 UTC.
Luogo dell'evento	Aeroporto di Milano Linate (LIML).
Descrizione dell'evento	Il velivolo, in rullaggio sulla TWY "T" diretto al punto attesa "T 2" per il successivo decollo per RWY 36, veniva urtato da un mezzo di rampa (trattore <i>push-back</i>) che percorreva una via veicolare perpendicolare alla TWY "T".
Esercente dell'aeromobile	Aero Club Milano.
Natura del volo	Scuola.
Persone a bordo	Equipaggio 2, passeggeri 0.
Danni all'aeromobile	Semiala sinistra del velivolo.
Altri danni	Danni al mezzo <i>push-back</i> : rottura del montante specchietto laterale destro, rottura del finestrino destro.
Informazioni relative al personale di volo/altro	<p><i>Pilota istruttore</i>: licenza CPL in corso di validità, abilitazione IR MEP in corso di validità, abilitazione IRI in corso di validità. Esperienza di volo totale: 3400 ore di volo, di cui 40 su velivoli SEP nei 30 giorni precedenti l'evento.</p> <p><i>Pilota allievo</i>: licenza PPL in corso di validità, abilitazione SEP in corso di validità. In addestramento per il conseguimento dell'abilitazione IR(A). Esperienza di volo totale 700 ore circa, di cui 9 ore effettuate su velivoli SEP nei 30 giorni precedenti l'evento.</p> <p><i>Autista mezzo di rampa (trattore push-back)</i>: patente aeroportuale in corso di validità. Attestazione effettuazione corso basico per "<i>pushback & towbar training course</i>" rilasciata in data 1 agosto 2010.</p>
Informazioni relative all'aeromobile ed al propulsore	Il PA-28 marche I-PASC, costruito dalla Piper nel 1998, numero di costruzione 2843162, è un monomotore ad ala bassa quadriposto, con carrello fisso. Monta un motore Lycoming O-360-A4M da 180 hp. L'elica è a passo fisso. Dotato di strumentazione IFR, è utilizzato dall'esercente per l'addestramento al volo strumentale.

**Informazioni
sul luogo dell'evento**

Aeroporto Milano Linate (LIML), piazzale Nord. TWY "T" nelle vicinanze dell'intersezione con TWY "E" e "F". Tale punto, nel documento *SEA Supporto didattico per operatori aeroportuali* allegato al *Manuale di circolazione e sicurezza aeroportuale* è sinteticamente denominato "diamante".

Informazioni meteorologiche

Le condizioni di visibilità, superiori a dieci chilometri, non presentavano elementi di criticità. L'asfalto era asciutto.

Stato di progressione inchiesta

Acquisita tutta la documentazione necessaria alla ricostruzione della dinamica dell'evento. In corso di analisi la circolazione dei mezzi di superficie e la segnaletica verticale ed orizzontale presente all'intersezione delle vie di rullaggio Bravo-Tango-Eco-Foxtrot, ovvero nel punto sinteticamente denominato "diamante".

Questioni di sicurezza

L'intersezione delle vie di rullaggio Bravo-Tango-Eco-Foxtrot, ovvero il punto sinteticamente denominato "diamante", viene descritto nei documenti didattici per operatori aeroportuali come una delle "particolarità" dell'aeroporto di Linate. Il gestore aeroportuale, nella descrizione del luogo, raccomanda di prestare particolare prudenza transitando sulla viabilità in prossimità dell'intersezione delle vie di rullaggio Bravo-Tango-Eco-Foxtrot ("diamante").

In corso di valutazione la opportunità di incrementare le segnalazioni orizzontali e verticali nell'area denominata "diamante", specie in relazione alle operazioni condotte in condizioni di bassa visibilità.



Foto 1: danni alla semiala sinistra del velivolo marche I-PASC.