



### NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objectivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos susceptíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO Nº 15/INCID/2011			
Data/Hora (locais): 16-SET-2011, 11:39		Local: Aeródromo de Vila Real (LPVR)	
Aeronave	Tipo: Cessna 414A	Matrícula: CS-AHW	Nº de série: 280
Operador	Nortávia, S.A.		
Origem/Destino	Vilar da Luz (LPVL) - Vilar da Luz (LPVL)		
Pessoas a bordo	2		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	2	0	
Danos na aeronave: Ligeiros			

#### BREVE DESCRIÇÃO:

A aeronave estava envolvida num voo de instrução de pilotagem dedicado à prática de aterragens e descolagens. Ao efectuar a terceira aterragem, a perna principal esquerda do trem de aterragem colapsou obrigando o instrutor a cortar o motor daquele lado antes da asa esquerda tocar no solo e forçar a aeronave a fugir para a esquerda e sair para a berma da pista.



Instrutor e aluno saíram ilesos, mas a aeronave sofreu alguns danos no trem principal esquerdo, na parte inferior da fuselagem e no intradorso da asa esquerda.

Por consubstanciar um Incidente Grave, nos termos do Apêndice “C” ao Anexo 13 da ICAO, do Anexo ao Regulamento (UE) Nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho da UE, de 20 de Outubro de 2010, do AIP Portugal (ENR 1.14.2) e do art.º 2º do Dec. Lei nº 318/99, de 11 de Agosto, o GPIAA, nos termos do nº 1, do artº 11º, do citado Dec. Lei, abriu um processo de investigação sobre o evento.