



NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE

Nota: Esta informação tem carácter provisório e contém APENAS um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a modificações ou correcções que surjam durante o processo de investigação. O relatório final, após homologação, será publicado na página electrónica do GPIAA, no separador “Relatórios”.

A investigação técnica não tem por objectivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos susceptíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO Nº 11/ACCID/2011			
Data/Hora: 20/08/2011 @ 08:38 UTC		Local: Aeródromo de Cascais (LPCS)	
Aeronave: Cessna 152L	Tipo: Avião	Matrícula: CS-ASQ	Nº de série: 152 81019
Operador	GESTAIR		
Origem/Destino	LPCS – Local		
Pessoas a bordo	Aluno piloto		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais			
Graves			
Ligeiras / Nenhumas	1	0	
Danos na aeronave: pás do hélice e asas danificadas			

BREVE DESCRIÇÃO

No dia 20 de Agosto de 2011, pelas 08:38, no aeródromo de Cascais, uma aeronave Cessna 152L, CS-ASQ, sofreu danos substanciais quando, durante a aterragem, saiu pela berma direita da “pista 35” e foi embater na rede de vedação do aeródromo.

Aos comandos da aeronave encontrava-se um aluno piloto que efectuava um voo “solo” de acordo com as regras de voo visual.





Ministério da Economia e do Emprego

GPIAA – Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes com Aeronaves

O tempo apresentava-se instável. O vento soprava do quadrante oeste com direcção e intensidade variáveis sendo por vezes forte.

No momento da aterragem, o vento soprava de 250/20G33.

Um investigador do GPIAA deslocou-se ao local do acidente.

Esta informação é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes com aeronaves.

Lisboa, 22 de Agosto de 2011