

RELATÓRIO DO INCIDENTE DO AVIÃO CS-AGD, PROPRIE  
DADE DE "SANAGRI" (SERVIÇOS AÉREOS DE SANIDADE  
AGRÍCOLA, Lda., (OCORRIDO EM 3 DE FEVEREIRO DE  
1975, PELAS 15:00 Z, EM FREIXO (REDONDO).

Lisboa, 9 de Julho de 1975

RELATÓRIO Nº. 11 /RIPN  
PROCESSO Nº. 32/ACM

RELATÓRIO DO INCIDENTE DO AVIÃO CS-AGD, PROPRIE-  
DADE DE "SANAGRI" (SERVIÇOS AÉREOS DE SANIDADE  
AGRÍCOLA, Lda., (OCORRIDO EM 3 DE FEVEREIRO DE  
1975, PELAS 15:00 Z, EM FREIXO (REDONDO)).

1 - PARTICIPAÇÃO E DETERMINAÇÃO DO INQUÉRITO

Ofício da SANAGRI, de 4/2/1975

Despacho de 18/2/75, do Exm<sup>o</sup>. Chefe da Repartição de Instrução e Pessoal Navegante sobre NOTA Nº. 961/HAM-033-AV-31/75 de 13/2/75, nomeando para inquiridor Joaquim António Mendonça Raimundo, piloto subinspector de voo.

Pela Repartição dos Serviços dos Aeródromos e Material de Voo foi designado Alberto Pires, técnico de manutenção de material de voo.

2 - DESCRIÇÃO DA AERONAVE

Marca e modelo - PIPER PA-25-260, PAWNEE

Matrícula - CS-AGD

Certificado de matrícula nº. 413/1 de 18/1/1971

Certificado de navegabilidade nº. 413/1 de 22/12/1970, válido até 12/6/1975

Caderneta de aeronave nº. 1 de 19/1/1971

" " motor nº. 1 de 9/11/1971

Diário de Navegação nº. 2 de 7/9/1973

### 3 - HISTÓRIA DA CELULA

Nº. e data de fabrico - 25 - 5226 de 1970

Nº. Total de horas de voo - 1206:15

Nº. de horas de voo, desde a última inspeção (50 hs) - 13:20

Ocorrências anteriores - null

### 4 - HISTÓRIA DO MOTOR

Marca e modelo - Lycoming O-540-G 1 A 5

Nº. e data de fabrico - L - 14522 - 40 de 1974

Nº. total de horas - 728:15

Nº. de horas desde a última revisão (50 hs) - 16:25

Ocorrências anteriores - danificado em acidente de CS-ARD, ocorrido em 11/11/1974.

### 5 - HISTÓRIA DA HÉLICE

Marca e modelo - Mc CAULEY, PA 8452

Nº. e data de fabrico - 103420 de 1970

Nº. total de horas - 1206:15

### 6 - CARGA E CENTRAGEM

Peso estimado no momento da ocorrência - 1293 Kgs.

Posição do C.G. - dentro dos limites

7 - ABASTECIMENTO

Não pertinente

Depósito, meio de combustível no momento

8 - OCUPANTES DO AVIÃO

Piloto:

Licença Nº. de 4/5/1974, válida até 8/4/1975

Nº. Total de horas de Voo: - 2.215

Nº. de horas de voo no tipo de avião - 30

Nº. de horas de voo em pulverização aérea - 142

Ocorrências anteriores: acidente em ataque a incêndio, por mau funcionamento do sistema de largada do líquido, em 5/8/1974, com o avião GRUMMAN AQ CAT.

9 - CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

Céu encoberto por nuvens altas e 2/8 de nuvens em formação

Vento de NNW/05

Visibilidade de 20 Kms.

Temperatura - 14° C

Humidade relativa - 64%

10 - AJUDAS À NAVEGAÇÃO

Não pertinente

11 - COMUNICAÇÕES

Não pertinente

.../...

## 12 - EQUIPAMENTO CONTRA INCÊNDIOS

1 extintor portátil a bordo

No solo - desconhecido

## 13 - DESCRIÇÃO GERAL DO INCIDENTE

Ao executar a pulverização de uma seara, no sítio de Freixo, operação que é executada a muito baixa altura, o piloto, tendo olhado momentaneamente para o sinaleiro da fiada, só tarde se apercebeu da presença à frente de uma azinheira; reagindo, voltando para a direita, não logrou contudo evitar que a asa esquerda embatesse nos ramos mais altos, amolgando o bordo de ataque, conforme relatório dos danos anexo (AP.I). Os danos sofridos não afectaram gravemente as condições de voo, podendo o piloto, após largar o produto restante, pela emergência, regressar ao aeródromo base de Évora, distante cerca de 26 kms.

## 14 - CONCLUSÕES

### 14.1 - CAUSAS PROVÁVEIS

Momentânea distração do piloto para observar os sinais do sinaleiro do solo.

Presença de árvores na zona de operação, requerendo extraordinária atenção.

### 14.2 - CONSEQUÊNCIAS

Danos materiais na estrutura de bordo de ataque da asa esquerda que não afectaram o voo, embora afectasse as condições de resistência da parte da asa afectada;

Imobilização durante certo tempo, para a reparação da aeronave.

### 14.3 - RESPONSABILIDADES

Do piloto comandante, mas não passíveis de quaisquer medidas punitivas ou preventivas.

14.4 - RECOMENDAÇÕES

Paralelamente ao inquérito, chegou ao conhecimento dos inquiridores, que o referido avião efectuou o voo de Évora para o aeródromo de Tires, para ser reparado na firma ALAR, sem que previamente fôsse a aeronave inspeccionada por peritos desta Direcção-Geral a quem competiria decidir do seu estado de navegabilidade.

Recomenda-se que seja advertido o responsável pela operação do avião e o piloto que efectuou este voo para a irregularidade da actuação.

Sobre o incidente recomenda-se, e aplica-se a todas as ocorrências com aeronaves, passíveis de inquérito, que a actuação da comissão de inquérito seja o mais rápida possível, com todas as conveniências daí resultantes, quer em relação à própria inquirição, quer em redução de prejuizos para os interessados.

A COMISSÃO  
O PILOTO-AVIADOR SUBINSPECTOR



Joaquim António Mendonça Raimundo

O TÊC. DE MAN. DE MATERIAL DE VOO DE 1ª. CLASSE



Albertino António Pires

RELATORIO DO INCIDENTE COM O AVIÃO CS-AGD  
PROPRIEDADE DA SANAGRI OCORRIDO NO DIA 3/2/75  
CONFORME CARTA REF<sup>o</sup>: N<sup>o</sup>16 DATADA DE 4/2/75

DANOS MATERIAIS

Deste incidente, por ter embatido com a asa esquerda na copa de uma árvore resultou:

Danificação parcial do bordo de ataque (cerca de 1,90 m de extensão)

Danificação de 6 bicos de nervura

Danificação de 6 falsas nervuras

Amolgadela no bordo de fuga do "aileron"

----- " -----

Faz-se notar que o inquérito a este incidente só foi efectuado quando o avião já se encontrava reparado e pronto a ser entregue pelo que os elementos acima descritos foram dados pela ALAR. Desconhece-se se o voo de local do incidente até TIRES foi efectuado com as medidas de segurança necessárias em face dos danos que o avião sofreu.

Lisboa, 26/2/75

O Técnico de Manutenção de  
Material de Voo

  
Alberto Sesi



AP. II

MINISTÉRIO DAS COMUNICAÇÕES  
DIRECÇÃO-GERAL DA AERONÁUTICA CIVIL

DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS TÉCNICOS  
REPARTIÇÃO DOS SERVIÇOS DOS AERÓDROMOS E MATERIAL DE VOO

Telegramas: AEROCIVIL-Lisboa — Telefone 72 81 51

*As d. m. Tavares para  
medição de piloto, para  
proceder à investigação*

Exm<sup>o</sup>. Senhor  
Chefe da Repartição de Instrução  
e Pessoal Navegante

*/A 17-2-75*

*Asimundo  
Ao pt. A. J. ~~de~~ para  
proceder a inquesto.*

Sua referência

Sua comunicação de

Nossa referência

961 /RAM-A33/AV-31/75

*As do Liberdade, 193  
LISBOA  
18-2-75  
13 FEV 1975*

ASSUNTO: Incidente com a aeronave CS-AGD.

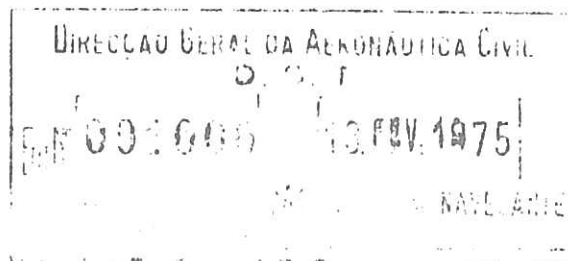
Para os efeitos convenientes junto se envia a V. Ex<sup>o</sup>. uma cópia da participação efectuada pela SANAGRI e relativa a um incidente ocorrido com a aeronave CS-AGD.

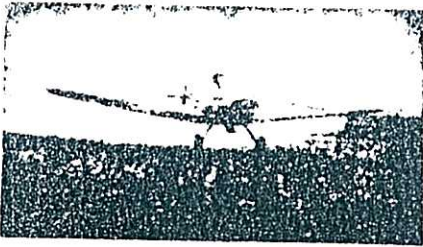
CHEFE DA REPARTIÇÃO

Eng<sup>o</sup> António Viçoso

*Américo Vieira*

Anexo: 1 Fotocópia  
AM.





# SANAGRI

SERVIÇOS AÉREOS DE SANIDADE AGRÍCOLA, LDA

A.P. II

F. V. O. R. A  
E. S. E. R. V. I. C. I. O. S.  
D. E. S. A. N. I. D. A. D. E. A. G. R. I. C. O. L. A.

Évora, 4/2/75

N/Refer. n.º.16

A33/AV

As v. sup: A. Vieira  
ofic. de promover  
a execução da per-  
tenc. 'Comuni-  
que. u. e R. P. N. por  
cópia.

Secção:- RAM

B.2.71-

A  
Direcção Geral da Aeronautica Civil  
Direcção dos Serviços Técnicos  
Arruamento B - Edifício n.º. 6  
L I S B O A - 3

Exm.º, Senhor,

Serve a presente para informar V.Ex.º que no dia 3/2/75, o Avião CS - AGD, pilotado por ao executar um trabalho de pulverização, bateu com a asa esquerda na copa de uma arvore daí resultando a danificação parcial de borde de ataque da referida asa.

Mais informamos que este avião vai ser entregue nas oficinas da ALAR em Tires para que seja efectuada a respectiva reparação.

Sem outro assunto de momento, ficam os que se subscrevem com estima e consideração.

De V.Ex.º.

Muito Atenciosamente

SANAGRI

Serviços Aéreos de Sanidade Agrícola, Lda.

UM GERENTE

1844  
-7. FEV. 1975

AP. II

]

27 de Junho de 1975

A Direcção Geral de  
Aeronáutica Civil  
Aeroporto de Lisboa  
Lisboa

Junto envio as horas referentes até à data do incidente, tal como solicitação pelo Sr. Comandante Raimundo, e apresento as minhas desculpas pela demora:

Total de horas de voo até à data de incidente, 2 214.50  
total horas por tipo de avião:

Força Aérea (7 tipos de avião)	1 442 30
Islander (Bi-motor)	250 00
Aztec (Bi-motor)	380 20
Grumman Ag Cat ( Incendios e Pulverizações)	97 00
Cessna (pulverizações)	15 00
Pownee (Pulverizações)	30 00
	<u>142.00</u>

Total horas em pulverizações ATE À DATA DE INCIDÊNCIA 142 00  
Ocorrências anteriores: Acidente em ataque a incendios

em 5 de Agosto de 1974, presumivelmente por se ter partido o cabo que iria fazer abrir a porta por onde sairia o líquido ( em avião Grumman Ag Cat).

Total de horas de voo até hoje (27 de Junho de 1975): 241745

Sem mais, subscrevo-me

Atenciosamente

RELATÓRIO DE INCIDENTE EM VOO

AP. II

PILOTO --  
 AVIÃO Puma de matrícula CS-AGD, pertencente a SANAGRI de ÉVORA  
 DATA 03-02-1975  
 HORA 16h00  
 PRODUTO Hormonas (mordas)  
 TERRENO Arborizado (azinheiras)  
 TEMPERATURA pouco elevada  
 VENTO Calmo  
 DIA ENCOBERTO  
 CARGA 350 litros  
 COMBUSTÍVEL Ligeiramente acima de meio tanque  
 LOCAL DO INCIDENTE Lado direito da estrada que liga Évora a Redondo (no sentido Évora Redondo), após o cruzamento para o Freixo.  
 AERODROMO DE PARTIDA ÉVORA  
 AERODROMO DE CHEGADA ÉVORA  
 DANOS BORDO DE ATAQUE DA ASA ESQUERDA DANIFICADO

Fiz a primeira fiada no sentido W-E, junto da estrada. Voltei para a segunda fiada (sentido E-W).

Quase no final da segunda fiada, o último balizador fez um sinal com a bandeira tendo eu olhado para tentar compreender o sinal e olhei imediatamente para a frente, para cortar a saída de produto, pois estava no fim da fiada, quando vi uma azinheira mais alta que as outras; pranchei para a direita e fiz com que o avião se elevasse, mas ainda toquei com o bordo de ataque da asa esquerda nos ramos mais altos da azinheira.

Dirigi-me para o aeródromo de Évora imediatamente, sem que as características aerodinâmicas do avião se alterassem. Por medida de segurança lancei o produto restante sobre terreno inculto e com mate através da emergência, e aterrei sem qualquer problema no aeródromo de Évora.

O PILOTO