



DIRECÇÃO – GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL

PORTUGAL

RELATÓRIO DO INCIDENTE COM AVIÃO

HS-25-800-B, G-HYGA

NO AEROPORTO DE FARO

EM 04 – SETEMBRO – 1987

RELATÓRIO Nº 24/87/GPI

DIRECÇÃO – GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL
Gabinete de Prevenção e Investigações
de Acidentes

RELATÓRIO DO INCIDENTE COM AVIÃO

HS-25-800-B, G-HYGA
NO AEROPORTO DE FARO
EM 04 – SETEMBRO – 1987

Honorable
18/9/87

*A consideração do Bureau Director geral
para investigação.*

[Signature]
15/9/87

RELATÓRIO Nº 24/87/GPI

1. INFORMAÇÃO FACTUAL

No dia 4 de Setembro de 1987, a aeronave HS-25-800B, com as marcas de nacionalidade e matrícula G-HYGA, propriedade de YORK AVIATION Ltd, aterrou no Aeroporto de Faro, tendo estacionado na placa na posição nº 1.

Um tractor da TAP - Air Portugal, com o nº 43 e conduzido pelo Sr. [REDACTED], que circulava no sentido Norte-Sul, veio embater com a cabine na ponta da asa esquerda da aeronave G-HYGA.

1.2 DANOS PESSOAIS

O condutor do tractor sofreu várias escoriações na face e na orelha do lado direito.

1.3 DANOS DA AERONAVE

Pintura da ponta da asa da parte superior e inferior riscada. Difusor estático torcido.

Em Anexo junta-se folha de ocorrências do Aeroporto de Faro.

1.4 DANOS NO TRACTOR

Cabine de fibra de vidro cortada na parte superior do lado direito e vidro do pára-brisas partido.

1.5 OUTROS DANOS

O Inquiridor não tem conhecimento de outros danos.

1.6 INFORMAÇÃO DA TRIPULAÇÃO

Não pertinente para o incidente.

1.7 INFORMAÇÃO DA AERONAVE

Não pertinente.

1.8 AERÓDROMO E FACILIDADES TERRESTRES

Não pertinente.

1.9 FOGO

Não pertinente.

2. CONCLUSÕES

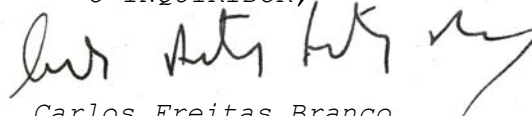
O tractor nº 43 da TAP-Air Portugal, conduzido pelo Sr. [REDACTED], embateu contra a aeronave HS-125, G-HYGA, parqueada na posição nº 1 do Aeroporto de Faro.

3. RECOMENDAÇÕES

Têm-se vindo a verificar ultimamente um aumento de pequenos incidentes no Aeroporto de Faro, talvez devido a falta de estruturas e equipamento para o volume de tráfego que opera naquele Aeroporto, pelo que se recomenda uma maior atenção na observância genérica das regras de segurança, enquanto as novas infra-estruturas do referido Aeroporto não entrarem em funcionamento.

Lisboa, em 15 de Setembro de 1987

O INQUIRIDOR,



Carlos Freitas Branco

A N E X O

MMWZCZC LJA012 1008

CC LPETYYL

070949 LPFRYDEP

SEQUENCIA TELEFONICA 87.09.04 SOBRE INCIDENTE OCORRIDO NESTA DATA COM AERONAVE CIVIL INGLESA NESTE AEROPORTO INFORMA-SE:

- A) INCID
 - B) HS-25, 8002, INGLESA, ~~00-HYGA~~
 - C) YORK AVIATION LTD
 - D) NAO PERTINENTE
 - E) 87.09.04, 16.47
 - F) HUMBERSIDE, FARO
 - G) AVIAO ESTACIONADO NO "STAND 1" APROXADO A SUL
 - H) NIL
 - I) EMBATE DE TRACTOR NA PONTA DA ASA ESQUERDA DO AVIAO. TRACTOR VINDO DO PARQUE MATERIAL PLACA NA DIRECCAO DO 3707, DA AIR ATLANTIS QUE ESTAVA A SER ASSISTIDO NO "STAND 2", EMBATEU COM A SUA CABINE (DE FIBRA DE VIDRO) NA PONTA DA ASA ESQUERDA DO AVIAO G-HYGA.
 - J) RISCOS NA PINTURA DO INTRADORSO E EXTRADORSO DA ASA ESQUERDA DO AVIAO E DIFUSOR ESTATICO, DA PONTA DA ASA, TOCADO PARA CIMA.
 - K) NIL
- MAIS SE INFORMA QUE VAI SER REPETIDO AO GPJ FOLHA OCCORRENCIA E FOTOGRAFIAS DO INCIDENTE.
- O AVIAO NAO APRESENTA CONDICOES QUE IMPEDAM A SUA NAVEGABILIDADE. A SUA PARTIDA ESTAH PROGRAMADA PARA HOJE.

De Brans
07

NNNNZCZC LJA015 1559

GG LPPTYHYL

101546 LPFRYDEP

ASSUNTO: INCIDENTE COM O AVIAO G-HYGA
 EM ADITAMENTO MENSAGEM ENVIADA PASSADO DIA 7 SETEMBRO, SOBRE
 ASSUNTO EPIGRAFADO, INFORME-SE VEXA QUE FOI RECEBIDO TELEX DO
 PROPRIETARIO DO AVIAO A COMUNICAR A INTERVENCAO DOS SEUS SEQUA-
 DORES:

RE: YORK AVIATION LIMITED
 DAMAGE TO HS-125-800 AIRCRAFT G-HYGA
 FARO AIRPORT, PORTUGAL,
 4TH SEPTEMBER, 1987

WE ARE ACTING FOR THE INSURERS OF YORK AVIATION LIMITED AND ARE
 DEALING WITH A CLAIM RESULTING FROM DAMAGE CAUSED TO A HS.125-800
 AIRCRAFT, REGISTRATION G-HYGA WHEN IT WAS CONTACTED BY AN AIRPORT
 AUTHORITY VEHICLE AT FARO AIRPORT ON FRIDAY 4TH SEPTEMBER, 1987.

ACCORDING TO THE THE INFORMATION IN OUR POSSESSION, THE ACCIDENT
 AROSE FROM YOUR EMPLOYEE'S NEGLIGENCE.

NO DOUBT YOU ARE INSURED FOR CONTINGENCIES OF THIS NATURE. MAY WE
 RESPECTFULLY SUGGEST THAT YOU PASS THIS LETTER TO YOUR INSURERS AND
 REQUEST THEM TO CONTACT US AT THEIR EARLIEST CONVENIENCE.

REGIÇÃO-GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL
 INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
 11. SET 1987

*Seu tratado telefonicamente
 C/ Sr. Gacimbe, às 19.30
 do dia 10/9/87.*

P. F. RICHARDS,
BROCKLEHURST AVIATION,
MALCYON HOUSE,
PERCIVAL WAY,
LUTON INTERNATIONAL AIRPORT,
LUTON,
BEDFORDSHIRE
LU2 9LU

TELEPHONE: (582) 414555
TELEX : 826736 BROCLU G
FAX : (582) 402602

56535 AFRIEL P
826736 BROCLU G

MAIS SE INFORMA VEXA QUE JAH FOI ENVIADA COPIA DO TELEX, ATRAS
REFERIDO. AO SR. CHEFE DA ESCALA DA IAP DE FARO PARA DESENVOL-
VIMENTO DAS ACCOES QUE JULGAR CONVENIENTES E EM ESPECIAL O DE-
FERIDO NO ULTIMO PARAGRAFO DESSE TELEX
CUMPTIS DAFR

AEROPORTO DE FARO



ana - aeroportos e navegação aérea - e.p.

Ok Paulo

GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE
ACIDENTES

D.G.A.C.

RUA B - EDIFÍCIO 6

AEROPORTO DE LISBOA

1700 L I S B O A

Sua referência

Sua comunicação de

Nossa referência
P^o 816.2/AF

87 SET. 07 001875
Data,

ASSUNTO: INCIDENTE COM AVIÃO G-HYGA

Em aditamento ao Telex 070949, remetido hoje a V.Ex^a junto se envia a Folha de Ocorrência elaborada pelas Operações Aeroportuárias e fotocópia das fotografias que respeitam ao incidente ocorrido neste Aeroporto no dia 87-09-04, pelas 16H47, conforme solicitado pelo Sr. Director do GPI.

Com os melhores cumprimentos.

O DIRECTOR DO AEROPORTO,

Carlos L. Cruzinha

ANEXO: 0 citado

ZCZC FLA080
GG LPPTYHYL
070949 LPFRYDEP
SEQUENCIA TELEFONEMA 87.09.04 SOBRE INCIDENTE OCORRIDO NESSA DATA
COM AERONAVE CIVIL INGLESA NESTE AEROPORTO INFORMA-SE:
A) INCID
B) HS-25, BOOB, INGLESA, G-HYGA
C) YORK AVIATION LTD
D) NAO PERTINENTE
E) 87.09.04, 16.47
F) HUMBERSIDE, FARO
G) AVIAO ESTACIONADO NO "STAND 1" APROADO A SUL
H) NIL
I) EMBATE DE TRACTOR NA PONTA DA ASA ESQUERDA DO AVIAO. TRACTOR
VINDO DO PARQUE MATERIAL PLACA NA DIRECCAO DO B707, DA AIR ATLANTIS
QUE ESTAVA A SER ASSISTIDO NO "STAND 2", EMBATEU COM A SUA CABINE
(DE FIBRA DE VIDRO) NA PONTA DA ASA ESQUERDA DO AVIAO G-HYGA.
J) RISCOS NA PINTURA DO INTRADORSO E EXTRADORSO DA ASA ESQUERDA
DO AVIAO E DIFUSOR ESTATICO, DA PONTA DA ASA, TORCIDO PARA CIMA.
K) NIL
MAIS SE INFORMA QUE VAI SER REMETIDO AO GPI FOLHA OCORRENCIA E
FOTOGRAFIAS DO INCIDENTE.
O AVIAO NAO APRESENTA CONDICOOES QUE IMPECAM A SUA NAVEGABILIDADE.
A SUA PARTIDA ESTAH PROGRAMADA PARA HOJE.

AEROPORTO DE FARO

FOLHA DE OCORRÊNCIAS



562

87- SETEMBRO - 04

(CONTIN.)

1647

O ^{Operador} de Kampa em serviço na TAP, quando se deslocava com o tractor N:43 vindo do parque de material da TAP, situado junto ao terminal de carga, ao dirigir-se no sentido Norte-Sul, para o avião da AIR ATLANTIS, tipo B707, estacionado na posição N:2, embateu com a cabine do tractor na ponta da asa esquerda do avião, matrícula G-HYGA, tipo HS 25 da YORK AVIATION, estacionado na posição N:1, cujo piloto comandante é o DR. DAVID GILL.

Do incidente resultaram os seguintes danos:

1- No avião: Ficou riscada a parte inferior e superior da ponta da asa esquerda e o difusor estático torcido.

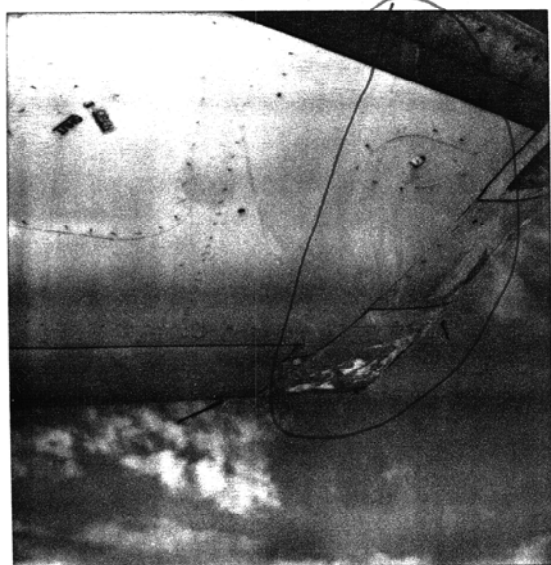
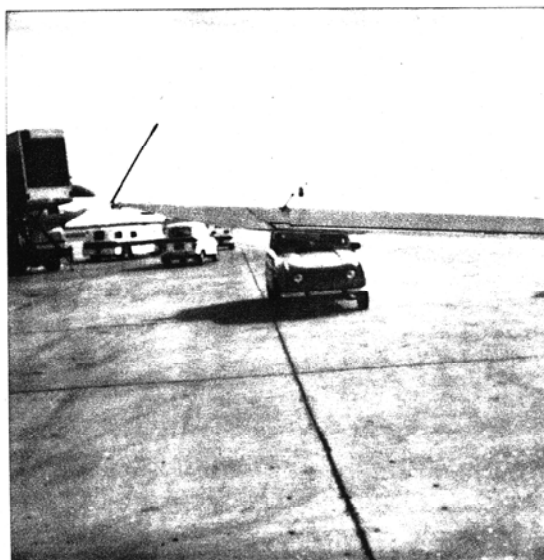
2- No tractor: A cabine em fibra de vidro ficou cortada na parte superior do lado direito e o vidro para-brisa partido.

3- O Dr. Manuel Afonso sofreu várias escoriações na face e na orelha do lado direito.

O Comandante do avião G-HYGA tomou, de imediato, conhecimento deste incidente, dado que se encontrava dentro do avião numa vez que este tinha acabado de ser estacionado, (calços às 1646), o avião aterrou às 1642 LT proveniente de HUMBERSIDE - U.K.

[Signature]

OPA-A1



AEROPORTO DE FARO



aeroportos e navegação aérea, s.a. e.p.

Nacionalidade INGLESA Matrícula G-HYGA
 Proprietário/Operador YORK AVIATION LTD / HYCENA
 Domicílio YORK HOUSE, 54 MARKET PLACE - MARKET WEIGHTON - YORK - YO4 3AZ
 Tipo e Série HS 25 - 800 B N.º de Construção 258034
 Classificação Geral da Aeronave L2J Emprego normal da Aeronave T
 Número máximo de Pax O/B 8 Tripulação mínima 2
 Certificado de navegabilidade n.º SR-1637.1 Emitido por CAA

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDADE				PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM (MTOW) Kgs.		
Válido até	Rúbrica	Válido até	Rúbrica	Actualizado	Data	Rúbrica do funcion.
12/12/86	[Signature]	/ /		12429	28/12/85	[Signature]
12/12/86	[Signature]	/ /			/ /	
18/12/87	[Signature]	/ /			/ /	
/ /		/ /			/ /	
/ /		/ /			/ /	
/ /		/ /			/ /	
/ /		/ /			/ /	

Mod. 43/AF/50A

AUTORIZAÇÕES PARA EXECUÇÃO DE VÓOS NOCTURNOS		
Data	Averbamento	Obs.
/ /		
/ /		
/ /		

AUTORIZAÇÕES PARA EXECUÇÃO DE VÓOS POR INSTRUMENTOS		
Data	Averbamento	Obs.
/ /		
/ /		
/ /		

Certificado de Matrícula N.º G-HYGA-R1
 Inscrito em 26/11/85

Aerodromo habitual YORK - HUMBERSIDE

Observações

LICENÇA DE ESTAÇÃO RADIOCOMUNICAÇÕES DE AERONAVE		
Número	Válido até	Rúbrica do funcionário
	/ /	
	/ /	
	/ /	
	/ /	
	/ /	
	/ /	
	/ /	

IMPOSTO SOBRE VEÍCULOS					
Ano	Rúbrica	Ano	Rúbrica	Ano	Rúbrica

Ficha preenchida por M. LUISA HINCA Data 28.12.85 Rúbrica [Signature]