



DIRECÇÃO – GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL

PORTUGAL

RELATÓRIO DO INCIDENTE COM AVIÃO
BOEING 737 – 200, CS-TEL
DA TAP AIR PORTUGAL
NO AEROPORTO DE LISBOA
EM 21-FEVEREIRO-1989

RELATÓRIO Nº 06/INCID/GPI/89



DIRECÇÃO-GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL

*Honrosas em
recomendação
M. António
3/8/89*

RELATÓRIO DO INCIDENTE COM AVIÃO
BOEING 737 – 200, CS-TEL
DA TAP AIR PORTUGAL
EM 21-FEVEREIRO-1989

*A consideração superior
| (C. António)
5/4/89.*

RELATÓRIO Nº 06/INCID/GPI/89



DIRECÇÃO-GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL

1. SINOPSE

Um avião da TAP, B.737-200, de Munique para Lisboa, reportou emergência devido a estar limitado em combustível. Concedida prioridade aterrou em Lisboa normalmente.

2. DATA E LOCAL

21 de Fevereiro de 1989. Aeroporto de Lisboa.

3. NOTIFICAÇÃO

A notificação foi efectuada pelo Aeroporto de Lisboa.

4. INVESTIGAÇÃO

Solicitado o Relatório do Comandante do voo, este confirma o pedido de emergência porque havia previsto “chegada com combustível bastante inferior.”

O Gabinete de Segurança de Voo da TAP, informou, no entanto, que havia má interpretação do Comandante da “fuel policy”, no que respeita ao tempo de “holding”.

5. RECOMENDAÇÕES

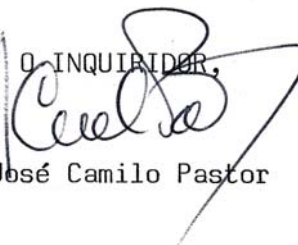
5.1 – Recomenda-se que através da Direcção dos Serviços da Navegação Aérea desta Direcção-Geral, DNA, seja analisada a “fuel policy” adoptada na TAP, bem como quais as medidas adoptadas para a sua correcta interpretação por parte dos Comandantes daquela Empresa.



DIRECÇÃO-GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL

- 5.2 — Recomenda-se ainda que a análise acima prevista seja extensiva à política de combustível adoptada na AIR ATLANTIS.

Lisboa, 4 de Abril de 1989

Q. INQUIRIDOR,

José Camilo Pastor

Exm^o. Senhor

Director da DNA

Nota Nº. 57/GPI

Proc^o. GPI/13.1.1/89

SHORT OF FUEL INCIDENT

1. Junto envio a V.Ex^a fotocópia do processo uma ocorrência de "short fuel" com o TP 563 em 21/02/89 e comunicada a este Gabinete pelo STALIS.

2. Da análise do relatório do Cte. de Voo, em anexo, bem como da informação do Gabinete de Segurança de Voo da TAP inscrita no mesmo relatório, resulta justificação contraditória do incidente.

3. Por se tratar de assunto do âmbito da competência dessa Direcção de Serviços, procede-se ao encaminhamento deste processo para a DNA.

Com os meus melhores cumprimentos.

Lisboa, 16 de Março de 1989

O COORDENADOR,


José Camilo Pastor



GABINETE DE SEGURANÇA DE VOO

034 / OV / SV

89.03.14

Gabinete de Prevenção e Investigação
de Incidentes/Acidentes

DGAC

Rua B – Edificio 6

AEROPORTO DE LISBOA

Exmo. Senhor:

Junto enviamos "RELATÓRIO DO VOO TP-563/21 FEB".

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a V.Exas. os
nossos melhores cumprimentos.

CA DE VOO

CTE OSVALDO OLIVEIRA



GABINETE DE SEGURANÇA DE VOO

RELATÓRIO DE ACIDENTES OU INCIDENTES

1. TIPO DE AVIÃO B-737-200 MATRÍCULA DO AVIÃO CSDEL
2. DATA 21-02-89 HORA 19.30 (GMT) LOCAL FIR LISBOA
3. DIA NOITE IMC VMC
4. CONDIÇÕES METEO FAIR
5. FASE DE VOO CRUISE

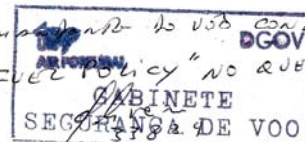
ESTACIONAMENTO ROLAGEM INICIO DE SUBIDA SUBIDA
CRUZEIRO DESCIDA ESPERA APROXIMAÇÃO ATERRAGEM
BORREGO POSIÇÃO DE FLAPS ALTITUDE/NÍVEL

6. DESCRIÇÃO DO ACIDENTE INCIDENTE

CONFORME O MANUAL DANDA, POR ESTAR A DANEAR
NÍVEL INFERIOR E VENTO FORTE DE FRENTE, PREVENDO CACÇADA
COM COMBUSTÍVEL BASTANTE INFERIOR, FEI DONADA ESTA ACCÃO
DE PEDIDO DE EMERGENCIA SÓMENTE COM O INTUITO DE CONSER
PRIORIDADE DE ROTA DIRECTA, APROXIMAÇÃO E ATERRAGEM.

ESPAÇO RESERVADO AO GABINETE DE SEGURANÇA DE VOO

ANALISANDO O VOO À CAUSAR VERIFICAMOS QUE O COMBUSTÍVEL
TOTAL À CHEGAR ERA SUPERIOR AO MÍNIMO REQUERIDO PARA IR
PARA O ALTERNATIVO. ENTREVISTANDO O COMANDANTE DO VOO CONSTATAMOS
QUE HOUVE UMA MÁ INTERPRETAÇÃO DA "FUEL POLICY" NO QUE FIZ
REFERÊNCIA AOS 30 MINUTOS DE HOLDING.



RELATÓRIO DE ACIDENTES OU INCIDENTES

7. ACÇÕES TOMADAS (SE NECESSÁRIO)

ESTÃO A SER TOMADAS MEDIDAS PARA ESTABELECIMENTO
DE TODOS OS COMANDANTES DA COMARCA INTERPRETAÇÃO
DA "FUEL POLICY".



ENVIE EM ENVELOPE FECHADO AO GABINETE DE SEGURANÇA DE VOO

TP 563/21

DE NUMIQUE

PARA LISBOA

NOME [REDACTED]

ASSINATURA [REDACTED]

Nº TAP [REDACTED]


DIRECÇÃO-GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL
INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

Xf

?? FEV 1989

ZCZC JLA003 XV
GG LPPTYEYC
221610 LPPTYLYX
TO TLX 12232 TAPLIS P
FM TLX 12120 AERCIV P
ATT CTE MENDONCA - DGOV/TAP
26/GPI - PROC. GPI/13.1.1.5/89
TENDO SIDO REPORTADO STALIS, TAP563 - B.737 EM 89-02-21, EMERGENCIA
SHORT OF FUEL, SOLICITA-SE O ENVIO A ESTE GABINETE DO RELATORIO DO
COMANDANTE DO REFERIDO VOO, ESPECIFICANDO OS MOTIVOS QUE LEVARAM A
ESSA SITUACAO.
CUMPTOS - COORDENADOR GPI - C.PASTOR


DIRECÇÃO-GERAL DA AVIAÇÃO CIVIL
INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

?? FEV 1989

NNNNZCZC LJA004 1117

GG LPPTYLYX

221114 LPPTYJYM

SVC CORRECTION 221112 LPPTYJYN STOP

-EMERGENCIA

-AEROPORTO DE LISBOA, 89-02-21, 19.45 HR

-TAP563 B737

-OPR AIR PORTUGAL

-A/C REPORTA SHORT OF FUELL ?3TON?. ATERRA NA PISTA 36

AS 2015 SEM PROBLEMA.

-STALIS



22 FEV 1989

NNNNZCZC LJA005 1118

GG LPPTYLYX

221116 LPPTYJYM

SVC CORRECTION 221112 LPPTYJYM STOP

-EMERGENCIA

-AEROPORTO DE LISBOA, 89-02-21, 19.45 HR

-TAP563 B737

-OPR AIR PORTUGAL

-A/C REPORTA SHORT OF FUELL ?3TON?. ATERRA NA PISTA 36

AS 2015 SEM PROBLEMA.

-STALIS



22 FEV 1989

ZCZC LJA003 1114

GG LPPTYLYX

221112 LPPTYJYM

-EMERGENCIA

-AEROPORTO DE LISBOA, 89-02-21, 19.45 HR

-TAP523 B737

-OPR AIR PORTUGAL

-A/C REPORTA SHORT OF FUELL ?3TON?. ATERRA NA PISTA 36

AS 2015 SEM PROBLEMA.

-STALIS



24 FEV 1989

NNNNZCZC LJA006 1234

GG LPPTYLYX

241230 LPPTYEYC

QBM

2120 AERCIV P

12231 TAPLIS P

TP056 TOD 231745

EE

12120 AERCIV P

ATT C PASTOR

COORDENADOR GPI

EM RELACAO INCIDENTE TAP 563 B737 EM 89-02-21 VAI ESTE DE IMEDIATO
SER ANALISADO GSV SEGUINDO PROXIMA SEMANA RELATORIO CMD ET DEMAIS
ELEMENTOS PERTINENTES

AEROTAP OG

12231 TAPLIS P

12120 AERCIV P