



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES  
(G.P.I.A.A.)

Relatório do Incidente com o A-320 da “MY TRAVEL AIRWAYS”

**OY-VKM**

Ocorrido no aeroporto da Madeira

<b>Referência:</b>	<b>035/INCID/2005</b>
<b>Data/Hora:</b>	31/10/2005 às 12:23 horas UTC
<b>Local:</b>	Aeródromo da Madeira (LPMA)
<b>Aeronave:</b>	Airbus 320; S/N: 1889; Horas de Voo: 10 480:30; Aterragens: 3 053
<b>Tipo de Voo:</b>	Transporte de Passageiros (VKG-623)
<b>Origem / Destino:</b>	Billund (EKBI) / Madeira (LPMA) / Billund (EKBI)
<b>Pessoas a Bordo:</b>	2 / 5 / 177
<b>Pessoas Feridas:</b>	Nenhuma
<b>Danos na Aeronave:</b>	Ligeiros
<b>Descrição da Ocorrência:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- O voo VKG-623 aterrou no aeroporto da Madeira, às 12:18 do dia 31/10/2005 e rolou para a placa, tendo estacionado na posição A-03, às 12:23.</li><li>- O tractor de placa “06-16”, rebocando a escada de passageiros “004”, aproximou-se da porta de passageiros de trás “L2”, para colocação da referida escada, em posição para desembarque dos passageiros.</li><li>- O motorista parou alguns metros antes da aeronave e pediu a um companheiro, que viajava consigo, para desconectar a escada do tractor e encostá-la ao avião.</li><li>- Este desceu do tractor mas, antes que tivesse tempo de soltar a escada, o motorista do tractor arrancou violentamente e iniciou uma volta para a direita.</li><li>- Ao efectuar esta manobra, a escada foi embater na cauda da aeronave, atrás da porta de passageiros da retaguarda e por baixo do estabilizador horizontal do lado esquerdo, provocando um rasgo no revestimento da fuselagem, com alguns centímetros de largura e cerca de um metro de comprimento (<i>ver fotografias em anexo</i>).</li><li>- Por se tratar de uma área não pressurizada, o avião foi autorizado a voar (ferry) para um lugar onde fosse reparado, de acordo com a ordem de trabalho da Airbus nº M-300536-EMBOD.</li></ul>

## RELATÓRIO FINAL Nº 35/INCID/2005

<b>Análise:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- O motorista do tractor deveria ter parado a uma distância de segurança e aguardar que a escada fosse solta do gancho de reboque.</li><li>- Todas as manobras de viaturas, na placa de qualquer aeródromo, deverão ser executadas com cuidado e a baixas velocidades, especialmente na vizinhança das aeronaves.</li><li>- Estas recomendações fazem parte das normas de condução, cujo conhecimento é obrigatório para todos os condutores autorizados a operar viaturas dentro dos aeroportos.</li></ul>
<b>Conclusões:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Este acidente de rampa foi devido a uma manobra irregular do motorista do tractor de reboque da escada de passageiros, o qual desrespeitou as normas de segurança e de condução dentro da placa de estacionamento de aeronaves e outras áreas de circulação dentro do aeroporto.</li></ul>
<b>Anexos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Registo de Danos da Aeronave;</li><li>- Caderneta Técnica da Aeronave;</li><li>- Fotografias (4).</li></ul>

<b>O Investigador:</b>	<b>Data:</b> 09/06/2006	<b>Assinatura:</b>
	<b>Nome:</b> A. Alves	
<b>Despacho:</b>		
<b>Director</b>		

