
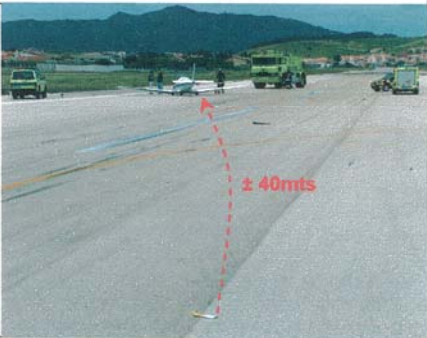

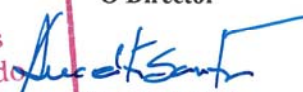




MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES  
GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES  
(G.P.I.A.A.)

<b>Incidente:</b> 08/INCID/06		<b>Indicativo/Aeronave:</b> CS-ULM	
<b>RELATÓRIO SUMÁRIO DE INCIDENTE</b>			
<b>Local:</b>	Aeródromo Municipal de Cascais LPCS		<b>Aeronave:</b>
<b>Data/Hora:</b> <small>(Todas as horas referidas neste relatório são UTC).</small>	07 de Maio 2006 11h53		Tipo e Modelo: KAPPA 77 – KP-2UR “SOVA” Nº de Série: 5966G Ano de fabrico: 2002
<b>Motor</b>	Rotax 912UL	S/N Horas Ano	4407209 100:00 2005
<b>Tipo de voo</b>	Instrução		
<b>Origem/destino</b>	LPCS		LPCS
<b>Nº de pessoas a bordo</b>	Trip. – 2 Pax – 0		
<b>Lesões</b>	Nenhumas		
<b>Danos</b>	O hélice ficou destruído.		
<b>Tripulação</b>	<b>Piloto instrutor:</b> Sexo: Masculino Idade: 42 anos Licença: 325/UL/1 – INAC, em 14/06/1994 Horas totais de voo: 700:00 (42:00 no tipo)		
<b>Informação factual</b>	A aeronave descolou do aeródromo de Tires às 11h15, com instrutor e aluno, para um voo de instrução. Às 11h53 aterrou na pista 35 do mesmo aeródromo com o trem recolhido. Por concepção, o trem na posição UP não recolhe completamente, pelo que a aeronave deslizou cerca de 40mts apoiada nas rodas parcialmente de fora. O hélice tocou o solo, ficando destruído. Os tripulantes saíram ilesos.		
<b>Análise</b>	Na aproximação à pista, o piloto não seguiu a lista de procedimentos do “check list” e não confirmou a posição do trem em baixo tendo tocado o solo com as rodas, que se mantêm parcialmente de fora, o que evitou o contacto da estrutura da aeronave com o asfalto. O hélice ficou destruído ao colidir com a superfície da pista.		
<b>Conclusão</b>	Da análise e informação prestada pelo PI, concluiu-se que o incidente deveu-se à deficiente técnica de pilotagem por não ter sido seguido a sequência e confirmação, por “check list”, dos procedimentos antes da aterragem. Acresce o facto de se tratar de um voo de instrução.		
<b>Data e assinatura</b>	12/10/2006 (Data)		<b>O Investigador Responsável</b>  (António Barros)
<b>Despacho</b>	12/10/2006 (Data)		<b>O Director</b>  (Anacleto Santos)

