



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES

(G.P.I.A.A.)

RELATÓRIO ABREVIADO DE INCIDENTE

Referência:	12/INCID/2007		
Data/Hora (UTC):	2007/ 06/ 22, 12:26		
Local:	Aeródromo Municipal de Évora (LPEV)		
Aeronave e Registo:	Socata TB 20, CS-DEE		
Tipo de Voo:	Instrução		
Pessoas a Bordo:	<i>Tripulantes</i> 1	<i>Passageiros</i> 0	
Feridos/Fatalidades:	Nil		
Danos na Aeronave:	Ligeiros (Pontas do hélice danificadas).		
Tripulação:	O piloto, do sexo masculino, era titular de uma Autorização de Aluno ATPL(A).		
Aeronave:	CÉLULA	MOTOR	HÉLICE
<i>Marca:</i>	Socata	Lycoming	Hartzell
<i>Modelo:</i>	TB 20	IO-540-C4D5D	AC-C2YK-1BF/F8477-4
<i>Nº de Série:</i>	2080	L-27952-48A	CH 39220B
<i>Ano de fabrico:</i>	2001	N/D	N/D
Ocorrência:	Embate do hélice com a pista, na aterragem.		
Resumo:	A aeronave efectuava um voo de instrução, com treino de descolagens e aterragens (voltas de pista) no aeródromo de Évora. No seguimento de uma aterragem mais dura, a aeronave voltou para o ar (com baixa velocidade). O piloto não conseguiu controlar o avião que meteu o nariz em baixo e as pás do hélice tocaram na pista, ficando com as pontas danificadas.		
Investigação e Análise:	As condições meteorológicas estavam dentro dos parâmetros normais para operação deste tipo de aeronave e não contribuíram para a ocorrência. A limitada experiência de voo do aluno-piloto não lhe permitiu o controlo eficaz da trajectória de voo, de modo a evitar o toque do hélice na pista.		
Conclusões:	Correcção insatisfatória da trajectória de voo, após aterragem dura com ressalto, devido a pouca experiência de voo do piloto.		
Recomendações:	Nunca será demais insistir, com pilotos em instrução, sobre a necessidade de utilização do motor para correcção da manobra de aterragem com ressalto, de modo a garantir uma velocidade mínima de sustentação e capacidade de actuação dos comandos de voo, que permitam uma aterragem controlada.		
Data e assinatura do investigador:	26-06-2007	A. Alves	
Despacho:	<i>Acordo e homologado.</i>		O Director,