



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
GABINETE DE PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES COM AERONAVES
(G.P.I.A.A.)

RELATÓRIO ABREVIADO DE INCIDENTE

Referência:	13/INCID/2007		
Data/Hora (UTC):	2007/ 06/ 22, 15:33		
Local:	Aeródromo Municipal Bissaya Barreto - Coimbra (LPCI)		
Aeronave e Registo:	Stearman, N62TS		
Tipo de Voo:	Posicionamento da aeronave		
Pessoas a Bordo:	<i>Tripulantes</i> 1	<i>Passageiros</i> 1	
Feridos/Fatalidades:	Nil		
Danos na Aeronave:	Nil		
Tripulação:	O piloto, do sexo masculino, era titular de uma licença de ATPL(A) válida e qualificado para voar esta aeronave.		
Aeronave:	CÉLULA <i>Marca:</i> Boeing Stearman <i>Modelo:</i> A75N1 <i>Nº de Série:</i> 75-971 <i>Ano de fabrico:</i> 1940	MOTOR Pratt & Whitney R-1340-NA-1 42-10428 N/D	HÉLICE Hamilton Standard 12D40-211 A6881C N/D
Ocorrência:	Saída descontrolada da pista, após a aterragem.		
Resumo:	A aeronave efectuava um voo de posicionamento, com destino ao aeródromo de Viseu, com escala técnica em Coimbra. Ao aterrar neste aeródromo, o travão da roda direita bloqueou e a aeronave saiu descontrolada pela berma direita da pista, até se imobilizar.		
Investigação e Análise:	Por se tratar de uma aeronave museológica e não ter sofrido danos, foi entregue aos serviços de manutenção para investigação e reparação da avaria, antes de prosseguir para o destino.		
Conclusões:	Uma avaria técnica esteve na origem desta ocorrência.		
Recomendações:	Não há recomendações a formular.		
Data e assinatura do investigador:	25-06-2007	A. Alves	
Despacho:	<i>encarado e homologado.</i>		O Director,