



NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes.
- ✓ A informação constante deste documento tem caráter provisório e contém APENAS um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação.
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO Nº 06/INCID/2013			
Data/Hora (locais): 23-MAI2013; 11:58		Local: Base Aérea do Montijo (LPMT)	
Aeronave	Tipo: Piper PA-34	Matrícula: G-IEIO	Nº de série: N/D
Operador	OMNI Aviation Training Centre		
Origem/Destino	Cascais (LPCS) / Cascais (LPCS) - local		
Pessoas a bordo	3		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	3		
Danos na aeronave: Substanciais			

BREVE DESCRIÇÃO:

A aeronave efetuava um voo local de instrução de pilotagem, com aterragens e descolagens na pista militar da Base Aérea Nº 6, no Montijo. Durante um simulacro de falha de motor, seguida de aterragem em monomotor, a tripulação esqueceu-se de descer o trem de aterragem, não efetuou corretamente o *checklist* antes da aterragem e aterrou com o trem recolhido.

A aeronave deslizou ao longo da pista, provocando erosão do revestimento inferior da fuselagem, ao mesmo tempo que os hélices colidiam com o asfalto, sofrendo danos substanciais em todas as pás, o que poderá ter afetado os motores.

Os ocupantes saíram ilesos, pelos próprios meios, sendo a aeronave içada, para permitir a descida do trem, e depois rebocada para o estacionamento.

Por consubstanciar um Incidente Grave, de acordo com a classificação do Apêndice "C" ao Anexo 13 da ICAO, do Anexo ao Regulamento (UE) Nº 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro de 2010 e do AIP Portugal (ENR 1.14.2) o GPIAA, no cumprimento do nº 1, do artº 11º, do Dec. Lei nº 318/99, de 11 de agosto, abriu um processo de investigação sobre o evento.

Lisboa, 24-05-2013

