



## NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO N° 22/INCID/2014			
Data/Hora (locais):27/08/14 às 18:25		Local: Após descolagem LPPT	
Aeronave	Tipo: ATR72-500	Matrícula: OY-EBW	N° de série:743
Operador	White Airways a operar para a TAP		
Origem/Destino	LPPT (Lisboa)/LEMG (Málaga)		
Pessoas a bordo	42		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	4	38	
Danos na aeronave: nenhum			

### BREVE DESCRIÇÃO

O ATR 72-500 efetuava um voo de transporte regular de passageiros (indicativo TAP1078) sendo operado pela White Airways ao serviço da TAP.

No dia 27 de Agosto pelas 17:22, o avião descolou do Aeroporto de Lisboa com destino a Málaga. Tinha a bordo 4 membros de tripulação e 38 passageiros.



Às 17:25, a tripulação do voo declarou emergência devido a fumo no cockpit e manifestou a intenção de regressar a Lisboa. O avião foi vetorizado pelo órgão de controlo de tráfego aéreo (aproximação de Lisboa) de regresso a pista 03 LPPT, tendo a tripulação também informado do número de passageiros a bordo, autonomia, e, da necessidade de assistência por parte dos bombeiros depois de aterrar, tentando livrar a pista.

Após uma aproximação sem eventos, o avião aterrou pelas 17:37 e rolou para o “stand” designado pela torre, sendo seguido pelos bombeiros. Após desligar os motores, a tripulação coordenou o resto da operação com os serviços de bombeiros. Após verificação, e, tendo considerado que já não havia riscos para a segurança da operação, o comandante solicitou o desembarque dos passageiros. O desembarque ocorreu normalmente. A pista em uso foi dada como operacional às 17:44.

Após o evento, o comandante mencionou que a decisão de declarar emergência foi tomada devido a existência de fumo e cheiro a queimado no cockpit cuja origem era desconhecida.

Não resultaram feridos deste incidente

#### **NOTAS:**

- *A Direção do GPIAA utilizou dados fornecidos pelo operador e pelo serviço de controlo de tráfego aéreo para elaborar esta Nota Informativa de um incidente aéreo público.*
- *A fotografia utilizada nesta nota informativa é da autoria de Paulo Santos.*

*Por consubstanciar um Incidente Grave, de acordo com a classificação do Apêndice “C” ao Anexo 13 da ICAO, do Anexo ao Regulamento (UE) N° 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro de 2010 e do AIP Portugal (ENR 1.14.2) o GPIAA, no cumprimento do n° 1, do art° 11°, do Dec. Lei n° 318/99, de 11 de agosto, abriu um processo de investigação sobre o evento.*

Todas as horas referidas neste documento são horas UTC (Tempo Universal Coordenado). Nesta data, a hora local é de mais 1 hora em relação à hora UTC.

Lisboa, 5 de Setembro de 2014