



## NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO GPIAA Nº 35/INCID/2014			
Data 03/12/2014	Hora (locais): 11:22	Local: LPCO - Aeródromo de Coimbra	
Aeronave: Mooney M20J	Tipo: SEP	Matrícula: CS-AVK	Nº de série: 24-1384
Operador	PVT		
Origem/Destino	LPSR/LPCO (Santarém/Coimbra)		
Pessoas a bordo	2		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	0	0	0
Danos na aeronave: Danos na fuselagem, no hélice e provavelmente no motor			

### BREVE DESCRIÇÃO

No dia 3 de Dezembro, um Mooney M20J, de registo CS-AVK, efetuava um voo de lazer entre o aeródromo de Santarém e o aeródromo de Coimbra. A bordo seguia um piloto e um passageiro.

O aeródromo de Coimbra apresentava boas condições meteorológicas, estando uma visibilidade superior a 10Km, vento de 030º com 5 Kts e o QNH de 1013 hPa.

O primeiro contacto rádio estabelecido entre o piloto da aeronave e o SIV - *Serviço de Informação de Voo* de Coimbra foi feito quando o Mooney se encontrava a cerca de 5 MN a sul da pista 34, altura na qual o piloto foi informado da pista em uso (pista 34), do vento, do QNH, e, de que havia mais um tráfego no circuito que se encontrava na altura na final da pista 34.

Após o Cessna 152 ter aterrado, iniciou o *backtrack* para prosseguir para a placa de estacionamento. O AITA de serviço na torre do aeródromo sugeriu ao M20J que efetuasse uma órbita a fim de permitir que a aeronave que acabara de aterrar libertasse a pista. O AITA referiu recordar-se de que nessa altura a aeronave tinha o trem em baixo.



A manobra de *separação* aceite pelo piloto, foi seguida de uma aterragem no centro e sensivelmente a meio da pista, com o trem recolhido. A parte de baixo da fuselagem foi deslizando pelo asfalto, enquanto o hélice rodava e embatia na pista. A aeronave acabou por se imobilizar junto à berma esquerda da pista (no lado poente) cerca das 11:22.

Os dois ocupantes do avião saíram ilesos do evento, havendo a constatar danos ao longo da parte de baixo da fuselagem, no hélice, e, muito possivelmente no motor.

Em consequência do evento, o aeródromo de Coimbra esteve encerrado (com a informação em NOTAM) até às 13:00, altura na qual o avião foi removido da pista.



#### NOTAS:

A equipa de investigação do GPIAA viajou até ao local do incidente em apoio a esta investigação, bem como, utilizou dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa de um incidente aéreo público.

Em cumprimento do §5.1 do cap. 5 do Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), do nº 1 do art.º 5º do Regulamento (UE) Nº 996/2010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro e do nº 1 do art.º 11º do Dec. Lei Nº 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do incidente.

Todas as horas referidas neste documento são horas Locais (na data do incidente a hora local é a mesma que a hora UTC).