



NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM PARAMOTOR

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO: 34/ACCID/2014			
Data/Hora (UTC): 29/nov./2014 - 15h15		Local: Montemor-o-Velho	
Aeronave: Paramotor	Tipo: <i>Motor Solo 210</i> <i>Asa Sting 140</i>	Matrícula: S/REGISTO	Nº de série asa: 25.829.404
Operador	Particular		
Origem/Destino	Centro de alto rendimento de Montemor-o-Velho (parque de estacionamento)		
Pessoas a bordo	1		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais		-	-
Graves	1	-	-
Ligeiras / Nenhumas	0	-	-
Danos na aeronave: Danos estrutura e hélice			

BREVE DESCRIÇÃO

O Paramotor constituído por um Motor *Solo 210* e uma Asa acoplada *Sting 140*, sem registo aeronáutico, levando um piloto do sexo masculino na postura de voo erguida, descolara junto ao parque de estacionamento do Cento de Alto Rendimento de Montemor-o-Velho.

A meteorologia estava favorável para a prática da modalidade. A direção do vento era do quadrante norte com 10 Km/h de intensidade.

Após a descolagem, a cerca de 20 metros do solo, o piloto solta os manobradores para se impulsionar a fim de se sentar na cadeira/arnês.





Neste instante a asa sofreu um fecho assimétrico do lado direito, fazendo com que a mesma rodasse 180°, ficando o piloto com o vento de costas e a cair vertiginosamente, tendo apenas parado o motor no momento da chegada ao solo rígido do parque de estacionamento.

Devido ao embate violento no solo, o piloto sofreu fraturas nos membros inferiores e bacia, tendo sido assistido no local pelos Bombeiros Voluntários de Montemor-o-Velho.

rios de Montemor-o-Velho.

O Paramotor sofreu danos substanciais no hélice, tendo possivelmente afetado a condição do motor. Não foram encontrados danos na asa e restante equipamento, cadeira e respetivos arneses.

NOTA: Um investigador do GPIAA, deslocou-se ao local do acidente em apoio a esta investigação, bem como, utilizou dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa de um acidente aéreo público.

Por consubstanciar um Acidente, de acordo com a classificação do Apêndice “C” do Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), do nº 1 do art.º 5º do Regulamento (UE) Nº 996/2010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro do AIP Portugal (ENR 1.14.2) o GPIAA, no cumprimento do nº 1, do art.º 11º, do Dec. Lei nº 318/99, de 11 de agosto, abriu um processo de investigação sobre o evento.

Todas as horas referidas neste documento, são horas UTC (Tempo Universal Coordenado). Nesta data, a hora local em Portugal continental era igual à hora UTC.

Lisboa, 18 de dezembro de 2014