

NOTA INFORMATIVA DE ACIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO GPIAA Nº 37/ACCID/2014			
Data 19/12/2014	Hora (locais): 16:55	Local: POMBAL	
Aeronave	Tipo: Cessna F172H	Matrícula: CS-AKH	Nº de série:0153
Operador	Serviços Aéreos Scalabitanos, Lda.		
Origem/Destino	LPCO - COIMBRA / LPSR - SANTARÉM		
Pessoas a bordo	3		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	1/0	2/0	0
Danos na aeronave: Substanciais			

BREVE DESCRIÇÃO

A aeronave efetuava um voo particular entre o aeródromo de Coimbra e o aeródromo de Santarém. A bordo seguia um piloto e dois passageiros.

O tempo em rota apresentava boas condições meteorológicas, estando uma visibilidade superior a 10Km, vento de 010º com 12 Kts e o QNH de 1032 hPa.

Perto da localidade de Pombal o piloto informa o ATC-LIS MIL na frequência 123.750 que tem uma falha de motor parcial e vai tentar aterrar no aeródromo do Casalinho.

Apercebendo-se que não teria energia





(altitude/velocidade) suficiente para chegar ao aeródromo efetuou os procedimentos para uma aterragem de emergência em terrenos agrícolas na Quinta de São Lourenço, Santiago de Litém, concelho de Pombal. Após o contacto com o solo (terreno agrícola) a dissipação de energia prolonga-se por cerca de 7m immobilizando-se a cerca de 10m do primeiro impacto. A aeronave fraturou o trem de nariz e capotou, immobilizando-se em posição invertida no rumo 210° (rumo inicial antes de capotar 030°).

O piloto efetuou os procedimentos de emergência e abandonou a aeronave com os dois passageiros pelos próprios meios, percorrendo uma distância de aproximadamente 400m até à estrada principal onde acionaram a linha de emergência médica 112, pois todos os

elementos apresentavam ferimentos ligeiros, tendo sido assistidos no local pelos Bombeiros Voluntários de Pombal e posteriormente transportados para o Centro Hospitalar Leiria-Pombal.

A aeronave sofreu danos no grupo motopropulsor, no habitáculo, na fuselagem e asas. Todos os componentes se encontravam agrupados.

NOTA: Os Investigadores do GPIAA, viajaram até ao local do acidente em apoio a esta investigação, bem como, utilizaram dados fornecidos por várias fontes para elaborar esta Nota Informativa de um acidente aéreo público.

Em cumprimento do §5.1 do cap. 5 do Anexo 13 da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), do nº 1 do art.º 5º do Regulamento (UE) N° 996/2010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro e do nº 1 do art.º 11º do Dec. Lei N° 318/99, de 11 de agosto, o GPIAA abriu um processo de investigação sobre as causas do acidente.

Todas as horas referidas neste documento são horas Locais.

Lisboa, 23 de dezembro de 2014