

## NOTA INFORMATIVA DE INCIDENTE COM AERONAVE

- ✓ Esta nota informativa é divulgada para efeitos de prevenção de acidentes;
- ✓ A informação constante deste documento tem carácter provisório e contém apenas um resumo dos acontecimentos, estando sujeita a alterações durante o processo de investigação;
- ✓ A investigação de segurança não tem por objetivo o apuramento de culpas ou a determinação de responsabilidades mas, e apenas, a recolha de ensinamentos suscetíveis de evitarem futuros acidentes.

PROCESSO GPIAA Nº 03/INCID/2015			
Data: 18/01/2015	Hora (locais): 08:38	Local: 60 MN NE Lisboa - FL370	
Aeronave	Tipo: A320-200	Matrícula: D-AICI	Nº de série: 1381
Operador	Condor Flugdienst		
Origem/Destino	EDDH (Hamburgo) /GCRR (Arrecife-Lanzarote)		
Pessoas a bordo	144 (2+4+138)		
Lesões	Tripulação	Passageiros	Outros
Fatais	0	0	0
Graves	0	0	0
Ligeiras / Nenhumas	0/2+4	0/138	0
Danos na aeronave: Nenhum			

### BREVE DESCRIÇÃO



No dia 18 de Janeiro de 2015, pelas 08:38, um A320-200 operado pela *CONDOR Flugdienst* declarava emergência devido a indisposição do copiloto (*MAYDAY... copilot incapacitation*). O avião, que partira de Hamburgo cerca das 06:05 UTC, tinha como destino Arrecife - Lanzarote nas ilhas Canárias, encontrando-se em cruzeiro (nível de voo 370) e a cerca de 60 milhas náuticas a nordeste de Lisboa. A bordo seguiam 144 pessoas (2+4+138).

Devido às condições meteorológicas adversas em LPPT (LVO) para a operação em monopiloto o Comandante do voo CFD7438 optou por divergir para Faro. Às 09:00 em Faro, o vento estava variável com 2 nós, a visibilidade era igual ou superior a 10 km, havia chuviscos com 3 a 4 oitavos de nuvens a 1000 pés e a 1500 pés, a temperatura do ar era de 13 para um ponto de orvalho de 13°C, e a pressão atmosférica era de 1010 mbar.

Durante o desvio para o alternante, em operação solo, o Comandante informou a tripulação de cabine, os passageiros e as operações das alterações ao voo, solicitando também assistência médica ao copiloto aquando da chegada a Faro.

A aterragem decorreu normalmente cerca das 09:16, tendo o piloto sido logo de seguida assistido por uma equipa médica.

Devido a não se ter observado nenhuma melhoria do seu estado de saúde, o copiloto foi de seguida transportado para o hospital de Faro.

Do incidente, não resultaram feridos ou danos materiais.

#### **NOTAS:**

- *A Direção do GPIAA utilizou dados fornecidos pelo operador e pelos serviços de controlo de tráfego aéreo para elaborar esta Nota Informativa de um incidente aéreo público.*
- *A fotografia utilizada nesta nota informativa é da autoria de João Brito (airliners.net).*

*Por consubstanciar um Incidente Grave, de acordo com a classificação do Apêndice “C” ao Anexo 13 da ICAO, do Anexo ao Regulamento (UE) N° 996/2010 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 20 de outubro de 2010 e do AIP Portugal (ENR 1.14.2) o GPIAA, no cumprimento do n° 1, do art° 11°, do Dec. Lei n° 318/99, de 11 de agosto, abriu um processo de investigação sobre o evento.*

*Todas as horas referidas neste documento são horas UTC (Tempo Universal Coordenado). Nesta data, a hora local é igual à hora UTC.*

Lisboa, 12 de Fevereiro de 2015